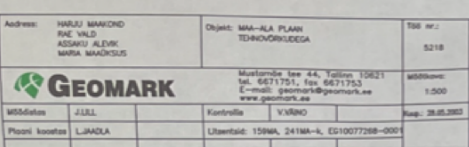
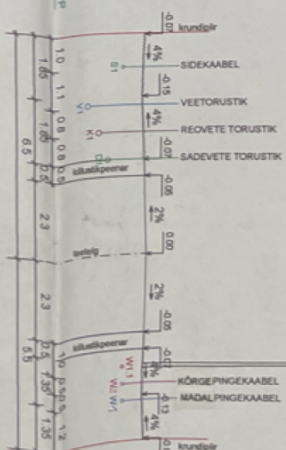


S N

M 1:100

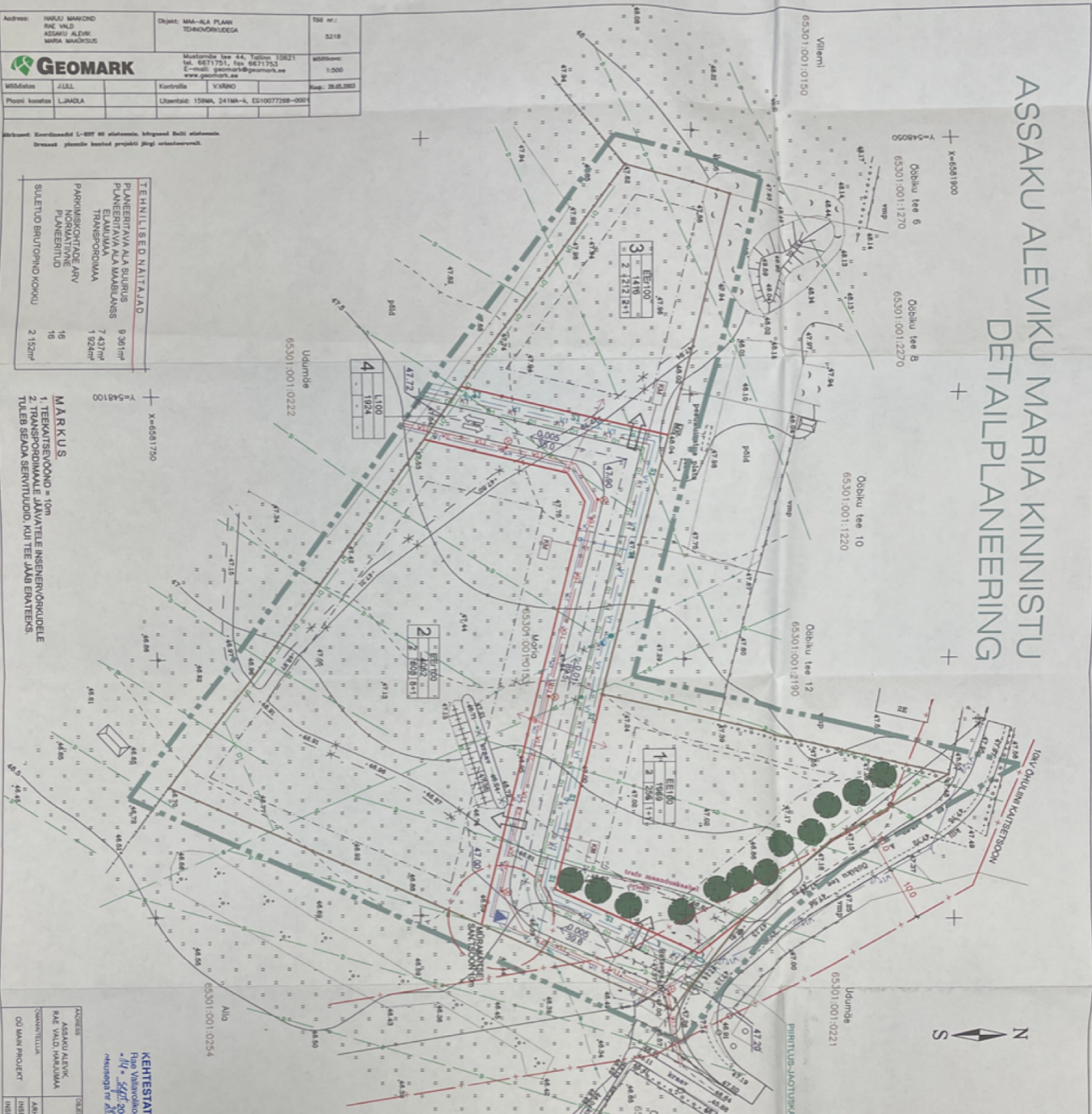


Alkruused: Koordinaadid L-EKT 00 alates, lõigatud Balli alates.
Iruaang pinnale kantud projekti järgi orientatsioon.

TEHNILISED NAITAJAD	
PLANEERITAVA ALA SUURS	9 361m ²
PLANEERITAVA ALA MAABLAANS	7 437m ²
ELAMUUA	1 924m ²
TRANSPOORNIMA	
PARKIMISOHTADE ARV	
NORJATIIVNE	16
PLANEERITUD	18
SULETUD BRUTOPIIND KOKKU	2 152m ²

MÄRKUS

1. TEEKATSEVÕND = 10m
2. TRANSPOORDIMALE JÄÄVALE INSENERVÕRUKUDELL
3. Kõrgele servatüülid, kui tee jääb erateeks.



PROGRESS	ASAPU ALIVE BAGI VIALD HARUDJAH	STATUS	MAYA KINSTU	PROJEK	DETAIL PERINGAN	LOKASI	INDONESIA KORIDOR 4A
OWAN/ILUHA	OWAN PROJECT	ARBITRER	VILMI KALLON	PERANGKAP	<i>Handwritten signature</i>	DOA	10/01
		INSURER	K. KODRAN			DOA	1.80
		INSURER	K. BARD			DOA	5

54	— VI —	Q	PLVN VETROUSTIK MAARKAANLIIJUSPUNKKITA
		Q	PLVN TULETÖRISTE HYDRANTIT
	— VI —	Q	PLVN TRAFOLALUAM
		Q	PLVN TRAFOLALUAM
	— VI —	Q	PLVN 10KV KAABELIN
		Q	PLVN 10KV JA 0,4KV OHJALIN (OHJAPUTUS)
	— VI —	Q	PLVN 0,4KV KAABELIN TRAMINILIIKELIIGA
		Q	PLVN TAAVAVALIIGUSTISE KAABELIN
	— VI —	Q	PLVN SIDLININ MAISTRALLOGA PIIRITUS-JÄOTISIKKIGA

INSENERVØRGUD

0.4 kV OHU LIN

EHITUŠŌIGU

2	EE100	SITTOTSTARVE % DET PLAN UNDER
	1542	KRUNDI SURUS
2	306,1+1	LUBATUD HOONETE ARV KRUNDOL (Kruundistatistika hoonetate arv)

RAJATAY KÖRGAHALJASTUS

PLATE 11. VANDERBILT, 1850, 1851

MOODUSTATAVA KRUNDI PIIRIETTEPANEK

PUNEERITHAVALA PIIR
KATASTRIOKUSE PIIR

TINOMARGID

66 66 66

900000

...

4 1/2 2 1/2 2 1/2

- SAC

VETE

ORUS
TORUS

TK
TK

M 1:100

JURDEPAASUTEE
RISTLOIGE

7