

TINGMÄRGID

Maasõidukute sõitajate
ja osakaal % -dest
EE - välismaalastest,
A - äärmiselt, T - tavaliselt,
G - üldiselt, L - transportides

28 - Kurve 28

	EE100	Krundi pind, m
Suutim korraldus	2 3775 600	4 Hooneite arv kuni

Ehitusala pind, m

- | | |
|--|--|
| | PLANEERITAVA ALA PIIR |
| | MOODUSTATAVA KINNISTU PIIR |
| | OLEMASOLEVA KINNISTU PIIR |
| | ELAMUMAA EHITUSALA |
| | ELAMUMAA EHITUSKEELU ALA |
| | TOOTISMAA |
| | ÖLDMAA |
| | PÕLLUMAJANDUS- TOOTISMAA |
| | SERVITUUTIDE ALA |
| | OLEMASOLEVAD HOONED |
| | OLEMASOLEV TIIK |
| | OLEMASOLEV KRAAV |
| | OLEMASOLEV KÕRGALAJASTATUD ALA PIIR |
| | PROJEKTEERITAV TEE |
| | PERSPEKTIVNE TEE ASUKOHT |
| | OLEMASOLEV ELEKTRI HÜVILINI POST |
| | PÄÄS KRUNDILE |
| | LIIKLUSSUUNAD TÄNAVATEL |
| | PROJEKTEERITAV 10kV KAABELLINI |
| | PROJEKTEERITAV 0,4kV KAABELLINI |
| | PROJEKTEERITAV TÄNAVAVALGUSTUSE LINI |
| | PROJEKTEERITAV SIDETRASS |
| | PROJEKTEERITAV VEETRASS |
| | PROJEKTEERITAV PERSPEKTIVNE KANALISATSIOONITRASS |
| | PROJEKTEERITAV DRENAAZH |
| | MAALINE TULETÕRJE VEE MAHUTI |
| | TULETÕRJE HÕDRANT |

PERANGUD

Sarvikaatide väärtus:

- T1 - gaasimaali sarnaselt sõltuvustega kausis 0-1m
- T2 - madalajärgu sisele õhu- ja sarnaselt sõltuvustega kausis 1-1m
- T3 - 10 m sisele õhu- ja sarnaselt sõltuvustega kausis
- T4 - kausi sarnaselt sõltuvustega kausis 1-1m

Depiitavate alustamisel ja edasiliikumisel on loomulikult viiete
Kesklinna A5-i juures (Jämsäleht nr 262 Märts 2007) ja
Kesklinna, 2002 a. Täht nr. 7-60 ja 7-66.

KENTESTATUD
Rasa: *Indigo-plaga*
• 14- *Indigo-plaga* V. 1.
• *Indigo-plaga* V. 1.

DETALJANERINGS- / ETAP		Arbetsid: Ett Primat	
Audrens	Rise valde Karu kille Svar: Tänkare ja Västgöte kille Kuru: personernde kullar	Valde: Svar: 1-15 16-20 Svar: 20-25 Svar: 26-30 Kuru: Svar: 31-35 Svar: 36-40	
Falla	Anders Melzer	Jarna: Talsförbrukare: jarna	
	Leif: Lasse	Till ut:	Medling: Lasse: Lasse
Fogari:	Ett Primat	1. Svar:	C. Svar:

10mm