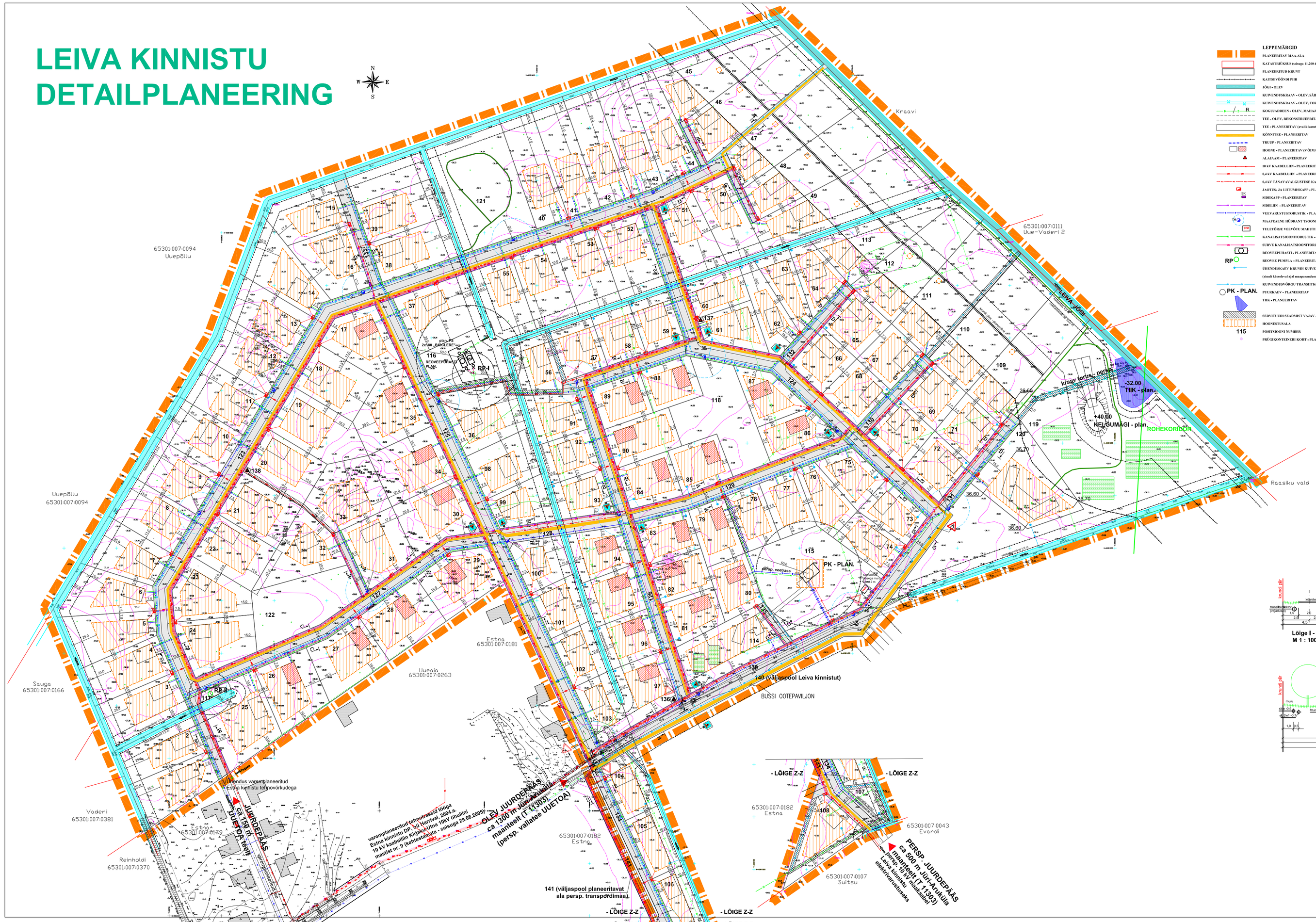
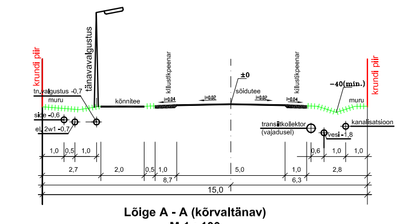
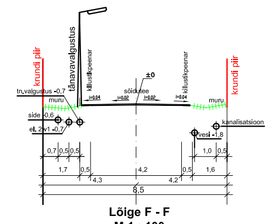
LEIVA KINNISTU DETAILPLANEERING

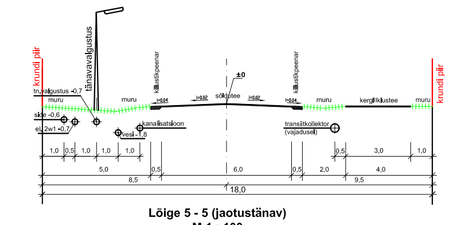


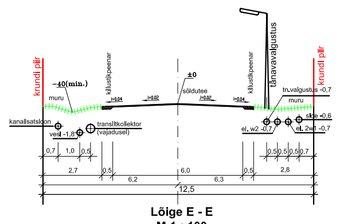
LEPPEMÄRGID

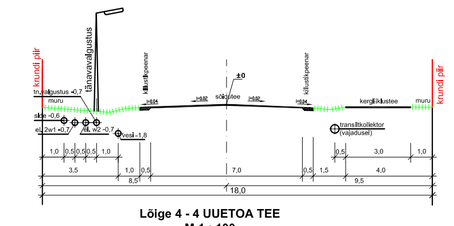
PLANEERITAV MAA-ALA
KATASTRIÜHIKU piirjoon (§ 2.200 4)
PLANEERITUD KRUNT
KAITSEVÖÖNDI PIIR
ÄÄRE-OLEV
KÕVENDMURDMAAN - OLEV, SÄILIV
KÕVENDMURDMAAN - OLEV, TOHESE PANDAV
KOGUJADRED'S - OLEV, MAAKÄÄTAV / REKONSTRUEERITAV
TEE - OLEV, REKONSTRUEERITAV
TEE - PLANEERITAV (avalik kasutus)
KÕNNITEE - PLANEERITAV
TRUP - PLANEERITAV
HOONE - PLANEERITAV (V ÕHMALIK ASUKOHT)
ALAJAAM - PLANEERITAV
HAV KAABELLIN - PLANEERITAV
GAAV KAABELLIN - PLANEERITAV
GAAV TÄNAVAVALGUSTUSE KAABEL - PLANEERITAV
ZAOTEA-JA LEHTUNDKAP - PLANEERITAV
SIDEKAPP - PLANEERITAV
SIDELIIN - PLANEERITAV
VEEVARUSTUSTORUSTIK - PLANEERITAV
MAAPEALNE HÜDRANT TSOONGA (H=150mm) - PLANEERITAV
TULETÕRJE VEEVÕTU MAHUTI - PERSPEKTIIVNE (hoiusta ja sprutibassee tõmbekoha)
KANALISATSIOONISÜSTEEM - PLANEERITAV
SURVE KANALISATSIOONISÜSTEEM - PLANEERITAV
REOVEEPUHASTI - PLANEERITAV
RP REOVEE PUMPLA - PLANEERITAV
ÕHUSOOJAPP KÄRGVÕI KÜTUSEVÕÕGULLE - PLANEERITAV
(ainult kõnniteel ajal maapeenmõnigkõil elevatsiis kasutitiks)
KÜTUSEVÕÕGU TRANSPORDIKOLLEKTOR - PLANEERITAV
PK PUURKAEV - PLANEERITAV
TIIK - PLANEERITAV
SERVITUUDI SEADMISEST VAJAV ALA
HOONESTUSALA
115 POSESTIHOONE NUMBER
PRÜGIKONTEINERI KOHT - PLANEERITAV

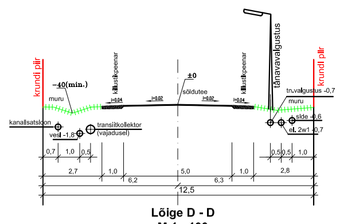

Lõige A - A (kõrvaltänav)
M 1 : 100

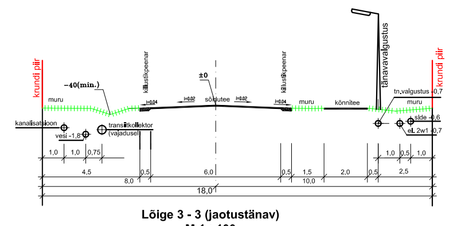

Lõige F - F
M 1 : 100

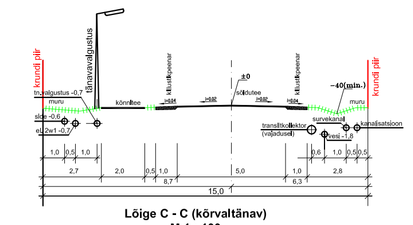

Lõige 5 - 5 (jaotustänav)
M 1 : 100

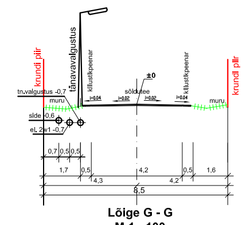

Lõige E - E
M 1 : 100

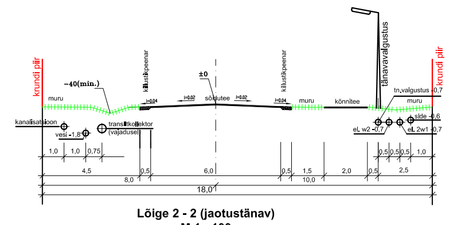

Lõige 4 - 4 UUETOA TEE
M 1 : 100

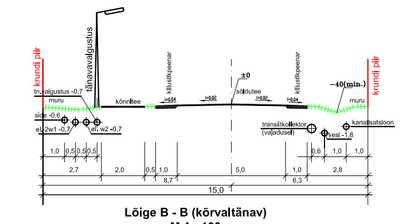

Lõige D - D
M 1 : 100

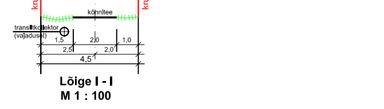

Lõige 3 - 3 (jaotustänav)
M 1 : 100

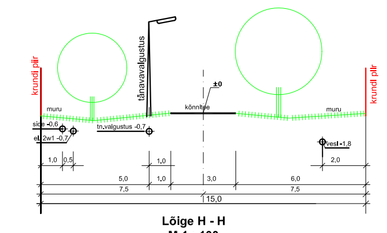

Lõige C - C (kõrvaltänav)
M 1 : 100

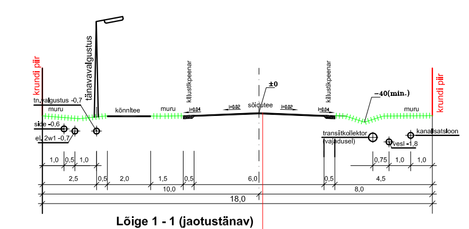

Lõige G - G
M 1 : 100


Lõige 2 - 2 (jaotustänav)
M 1 : 100


Lõige B - B (kõrvaltänav)
M 1 : 100


Lõige I - I
M 1 : 100


Lõige H - H
M 1 : 100


Lõige 1 - 1 (jaotustänav)
M 1 : 100

ASF. BET. KATTE ÜLEMINE	~40mm
ASF. BET. KATTE ALEMINE	~60mm
KANDEKIHE (120+80) KILLUSTIKALUS	~200mm
LIIVALUS	~200mm
*PHENDATUD KÖNIKUK PINNAS	

Märkus: Tugevades mullastikukaardi andmetele, tuleks sõjav mustlaboomuld M (turbapõhnas) tee ehituseks ja tehnovõrkude rajamiseks täielikult asendada kanna pinnasega (kõrgnéidal tõrvavõel.

(Vt. Skeem Leiva kinnistu: paikneméine mullastiku kaardil)
Probleemi lõplik lahendus tuleb anda teede- ja tehnovõrkude tööjoonistega.

MÄRKUSED:
1. DETAILPLANEERINGU ALUSPLAANIKS ÕHUMÕÕDISTE TOPOSKAARTEME PLANE M 1:1 000 JÄ ÕÕ-DTB0017, 10.2004.
2. PLANEERITAVA ALA PIIRID ON MÄÄRATUD KOORDINAATIDEGA, ÜLEJÄÄNUD ELEMENTIDEMIL.
3. PLANEERITAVAD HOONETE ELAMTRI- JA KÉESSEESTUSED, KANALISATSIOONI VÕLJAVÕOLID NING TORUSTIKE PAIKNEMINE ASUKOHAD TÄPSUSTATAKSE MAADÕIGUSEL VASTAVALT ELEKTRIVARUSTUSE-, VEEVARUSTUS- JA KANALISATSIOONIPROJEKTIDEKOOSTAMISEL.
4. KÄESOLEVA TÖÖ LAHUTAMATUS OSAKS ON SELETUSKIRJA LISAD AÕÕDETUD KAUSTA/ ÕÕDETUD KAUSTA ÕÕDETUD KAUSTA ÕÕDETUD KAUSTA PERSPEKTIIVSE JUURDEPÄÄSTEE OSAS JÄÄN ARVESSE MAAMÕÕDUL.

OÜ MAAPLANEERIMISE P A L L U R K. 10900 KUTSUKE TEL 51 44 49	TÜÜP-NR. 1:1 000	STANDARD 194-04	MÕÕTKU GP
	TELLIJA: SRU REEMÕISNÕU AS MATKAPUHKT TRAVELTOP AS		
JUHAT.-AS. M.ZOLK	TÖÖ NIMETUS: LEIVA KINNISTU DETAILPLANEERING		
PÕHIARHITEKT M.ZOLK			
ARHITEKT M.ZOLK	ASUKOH: HARJU MAAKOND, RAE VALD, PAUPERA KÜLA		
INSENER A.LUTRI			
TEHNIK E.LAAKSSON	JOONIS: TEHNOVÕRGUD	JOONISE NR. 3	JOONISED 4

NB! SABA VÄLJATRYKI PABERILE MITTEMAHTUMISE TÕTTU LÕIKEGA, LÕIKEL KOORDINAADID VALED JU