

EHITUSÕIGUSE KOONDTABEL

Krundi nr.	Krundi suurus m2	Ehitus- alune pind m2	Täis- ehituse %	Max. korru- selsus	Hooneite arv krundil	Maa sihtosstarve	Sihtos- tarbe osakaal %	Piirangud
1	2835	300	15	2	2	E	100	1. Hooneite max. kõrgused: h=elanu 10 m, h=abihoone 6.5 m 2. Tulepuisutuse klass TP-3 3. Eraldiseisvaid hooneid lubatud: 1 üksikelamu + 1 abihoone
2	2122	300	15	2	2	E	100	
3	219	0	0	0	0	L	100	

Puurkaev

KATASTRITÄHISED	DETAILPLANEERINGU TÄHISED
E - Elamumaa	EP - Pereelamumaa
L - Transpordimaa	LT - Tee-ja tänavamaa

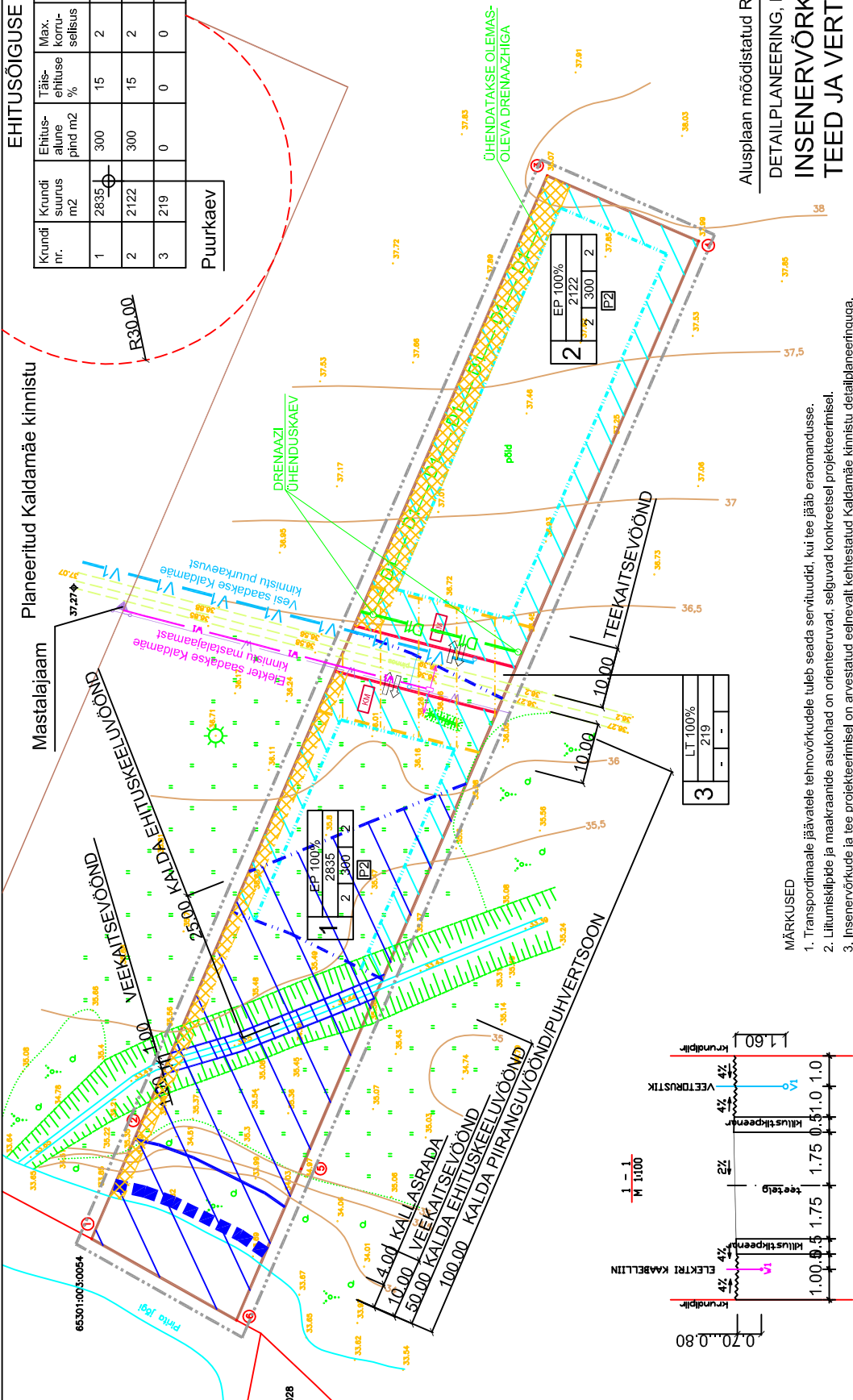
TINGMÄRGID
Planeeritava ala piir
Kalastriksuse piir
Moodustatava piiri ettepanek
Ehituskeeluala krundil
Kalda ehituskeeluvöönd
Kallasrada
Teekaitsevöönd
Servituudiala
Olevad teed
Juurdepääs krundile
Parkimiskohtade arv krundil

Planeeritud INSENERVÕRGUD
Planeeritud sadevete torustik $\phi 100\text{mm}$
Planeeritud sadevete drenorustik $\phi 100\text{mm}$
Planeeritud kogumismähvit
Planeeritud veetorustik maakraan- liitumispunkti
10kW õhuliim mastalajaamaga
Planeeritud Kaldamäe kinnistuga
Planeeritud 0.4kW kaabelliin transiitliitumiskilbiga

Alusplaan mõeldistatud Revala Maamöödubüroo OÜ, töö nr. H-137, 15.03.05.
DETAILPLANEERING, MÄTLIKU II, TUULEVÄLJA K. RAE V. HARJU MK.
INSENERVÕRKUDE KOONDTAOLAN,
TEED JA VERTIKAALPLANEERIMINE, M1:500
ARHITEKT: KERSTI ARULAID, RETTER EP 00432 FIE-0001 G-03

Planeeritud Kaldamäe kinnistu

Mastalajaam



MÄRKUSED

- Transpordimaaale jäävatele tehnovõrkudele tuleb seada servituudid, kui tee jääb eraomandusse.
- Liitumiskilpide ja maakraanide asukohad on orienteeruvad, selguvad konkreetsel projekteerimisel.
- Insenervõrkude ja tee projekteerimisel on arvestatud eelnevalt kehtestatud Kaldamäe kinnistu detailplaneeringuga.

