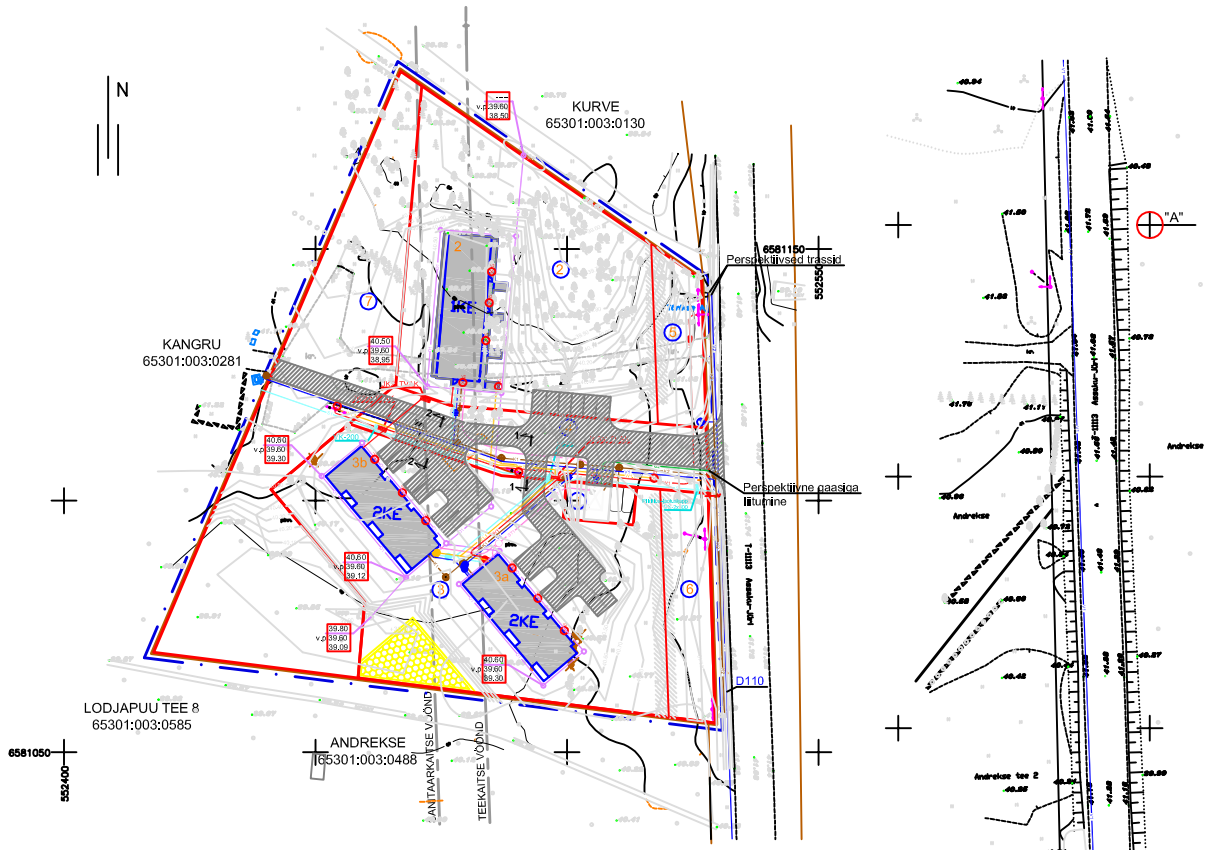
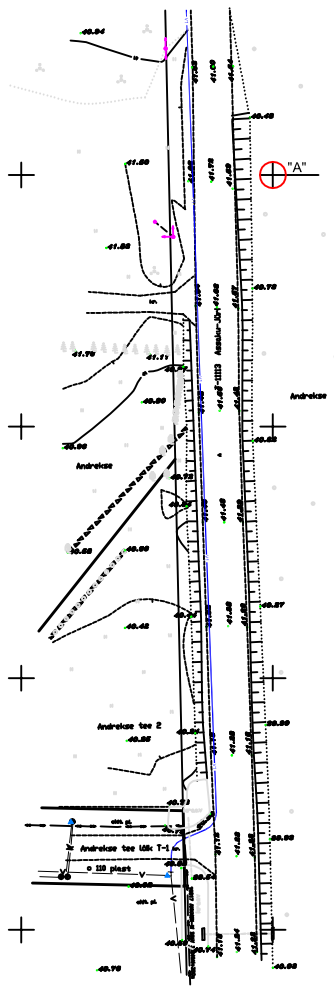




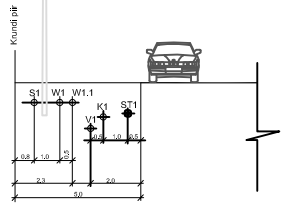
MÄRKUSED:

1. Koordinaadid L-EST 1997.a., kõrgused balti süsteemis;
2. Horisontaalide lõikevahe 0,5 m;
3. Krunt nr.5 liidetakse Kangru maaüksusega;
4. Kõik kaablid paigaldatakse plasttorudesse.

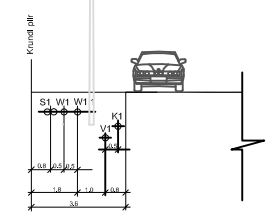
TINGMÄRGID

- PLANEERITAVA ALA PIIR
- PLANEERITAVA KINNISTU PIIR
- OLEMASOLEVA KINNISTU PIIR
- VEETRASS
- MAAKRAAN - LIITUMISPUNKT
- TULETÕRJE HÜDRANT
- KANALIBATSIOONITRASS
- PERSPEKTIIVNE KANLTRASS
- KANALIBATSIOONIKAEV
- VAATLUSKAEV - LIITUMISPUNKT
- KANAL, KOGUMISMAHUTIV=25 m³
- DRENAAZ
- DRENAAZIKAEV
- SOOJUSTRASS
- SOOJUSTRASSI KAEV
- PERSPEKTIIVNE GAASITRASS
- 0,4 kV MAAKAABEL
- 0,4 kV JAOTUSKILP, LIITUMISKAPP
- TÄNAVAVALGUSTUSE KAABEL
- VALGUSTI POSTIL
- VALGUSTI SEINAL
- SIDEKANALIATSIKON
- SIDE JAOTUSKAPP
- 40,50 / v.p 39,60 / 39,10 — PLANEERITAV MAAPIND / PRINNASEVEE MAKSIUM / TORU PÕHI

LÕIGE 1-1



LÕIGE 2-2



OÜ INSPRO Regkn.12119231789 4000 C.R.Jacobsoni 14 10128 Tallinn	Projekt: 1821-07 **VIKITA KINNISTU DETAILPLANEERING** Rae Vald, Karla küla	Tellija: OÜ ALEVKINNISVARA Sihtr.Rae 11514 Tallinn Tel. 6341600	
Juhataja V.Pentjan	Joonis I	KUUP.	31.01.26.
Insener K.Vaikli	**TEHNOVORKUDE KOONDPLAAN**	MÕÕT. 1:500	LEHT 4
Insener E.Tõpso			