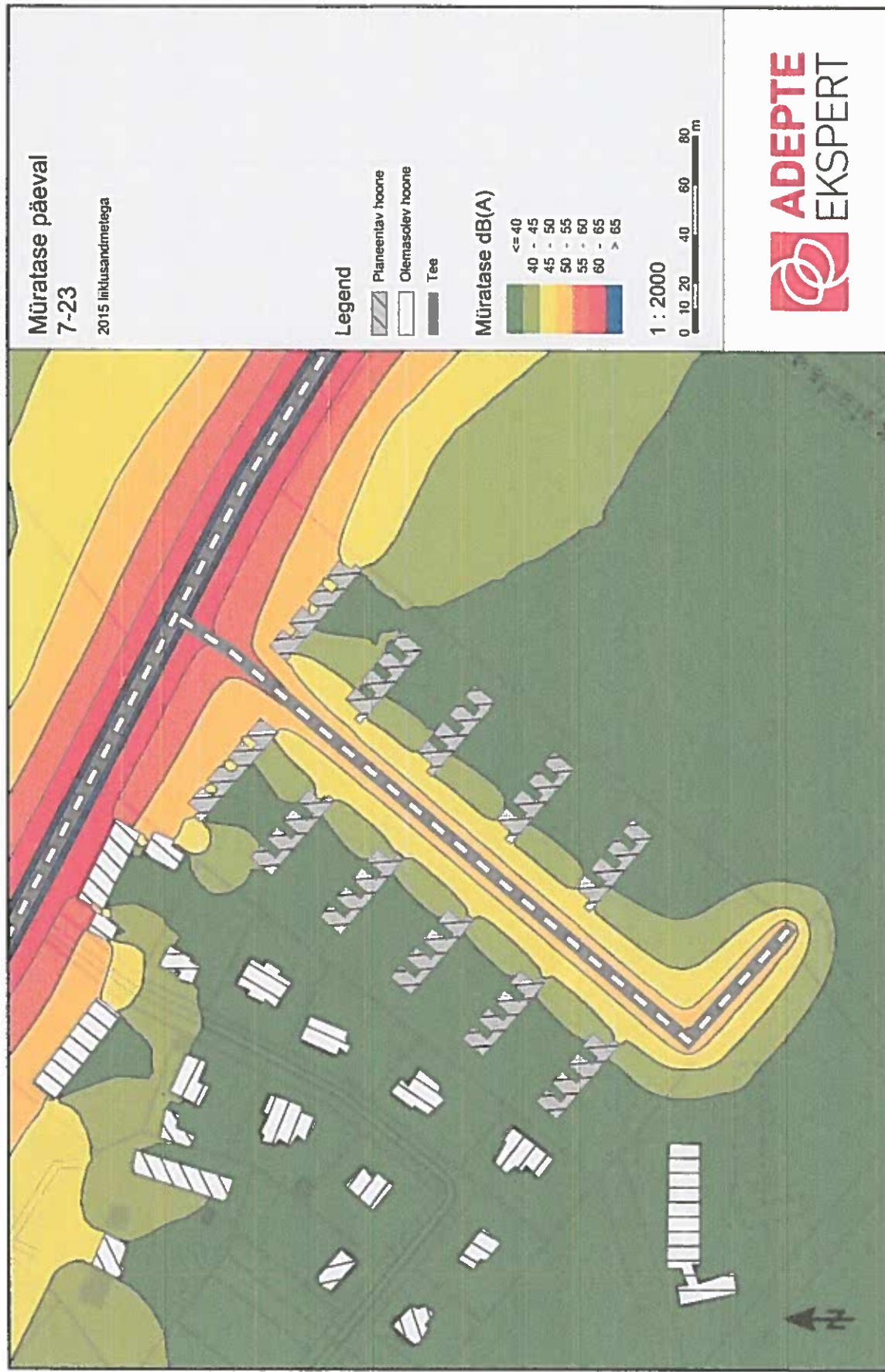
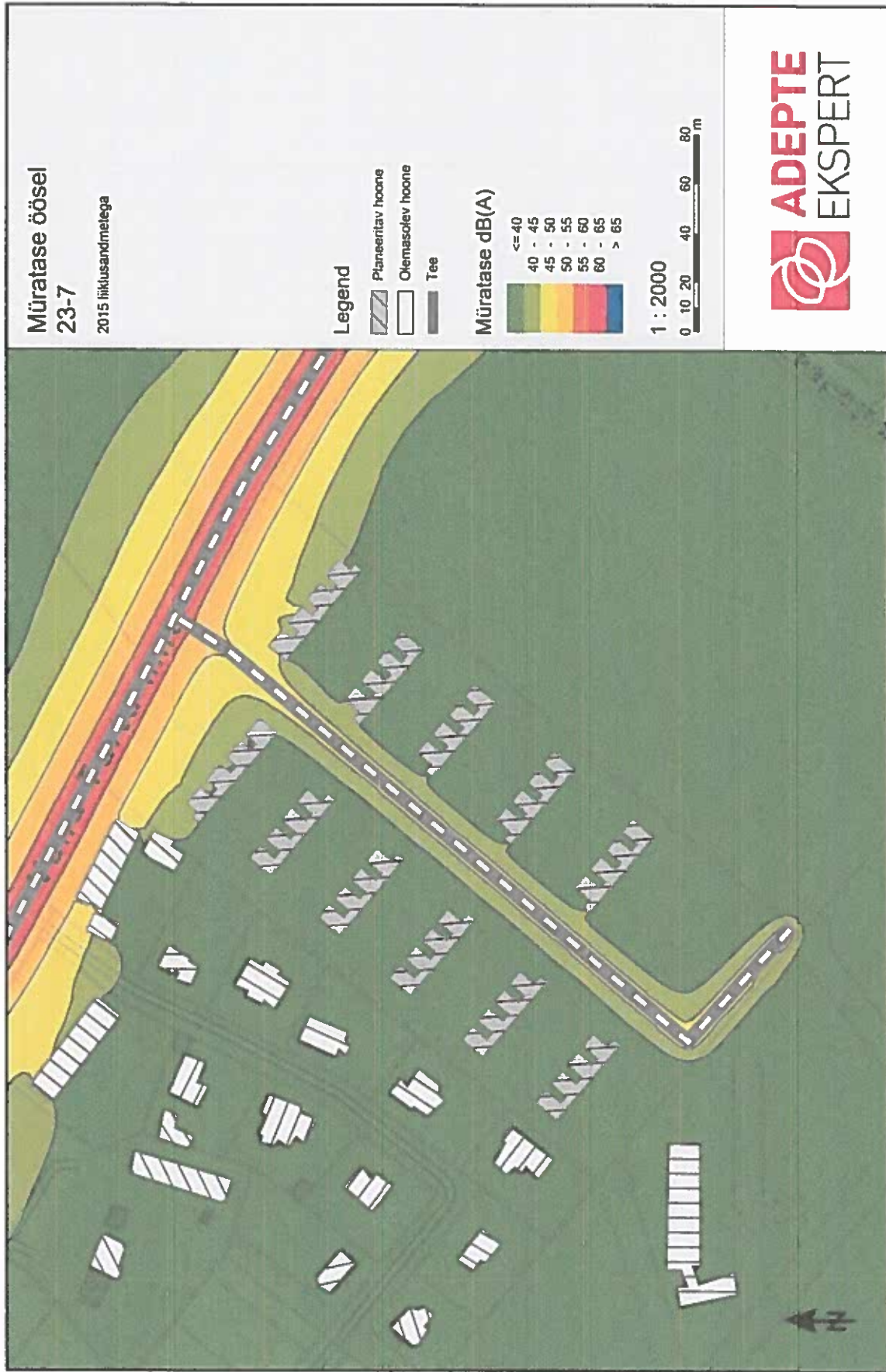
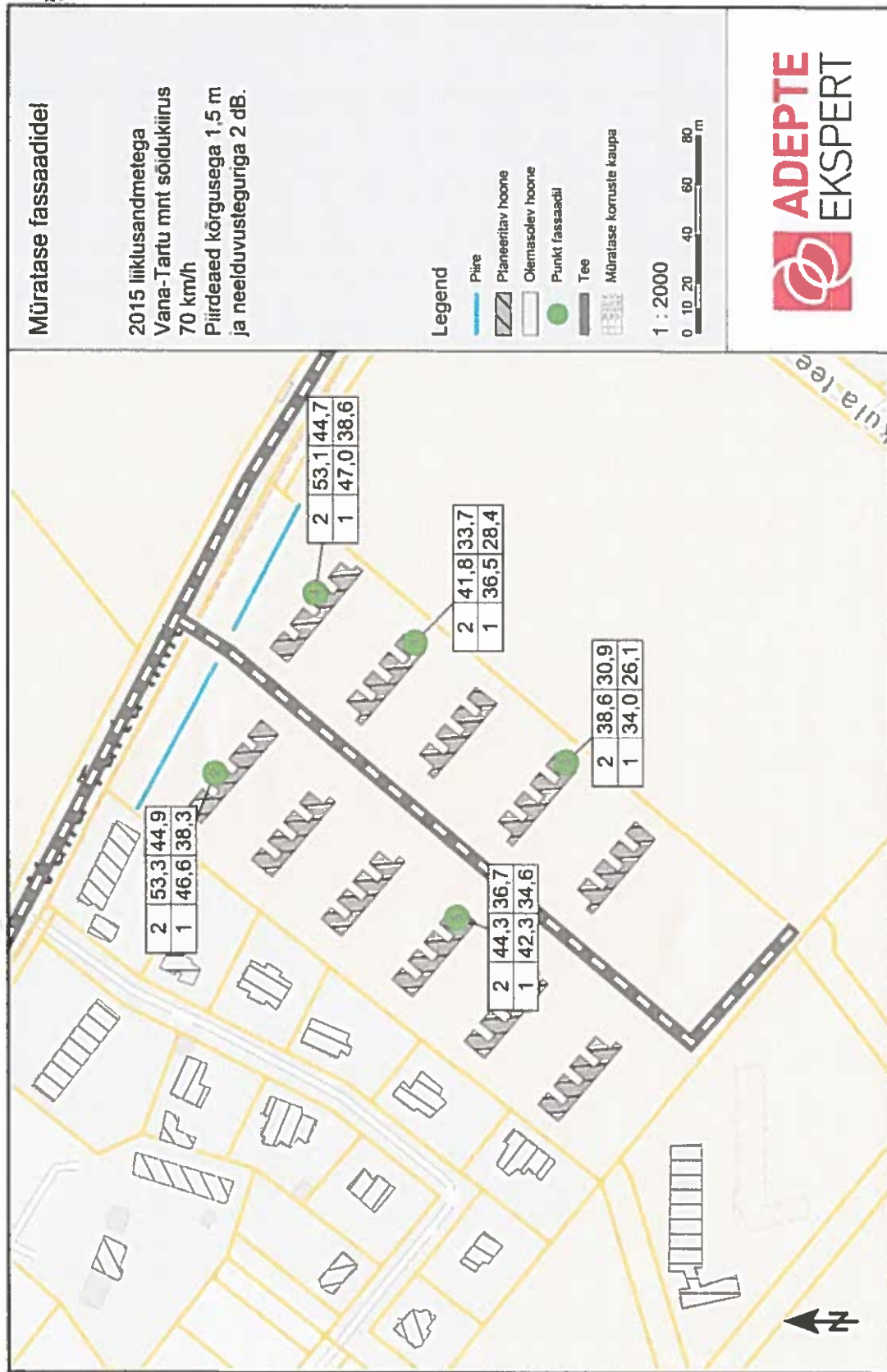






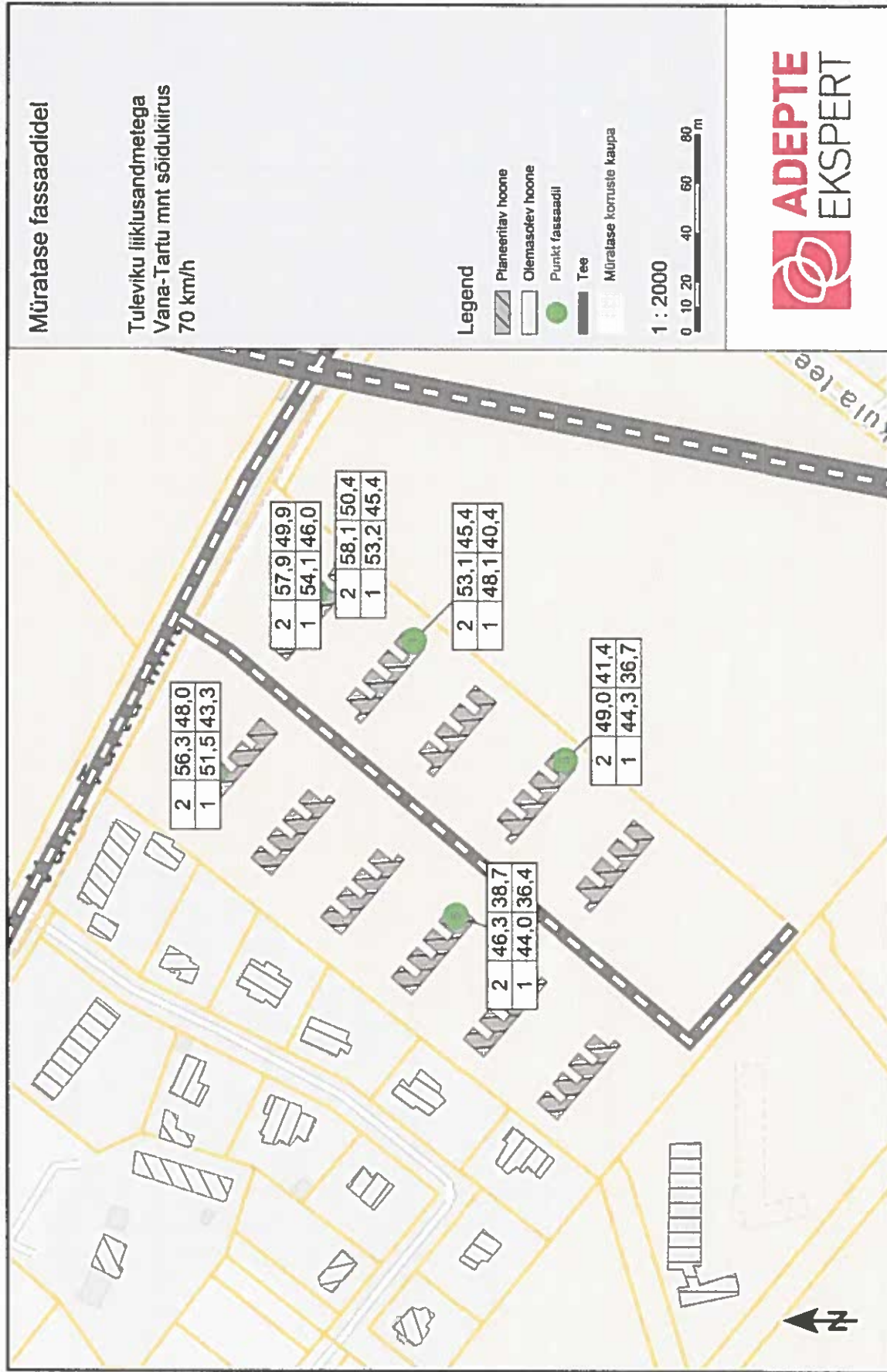


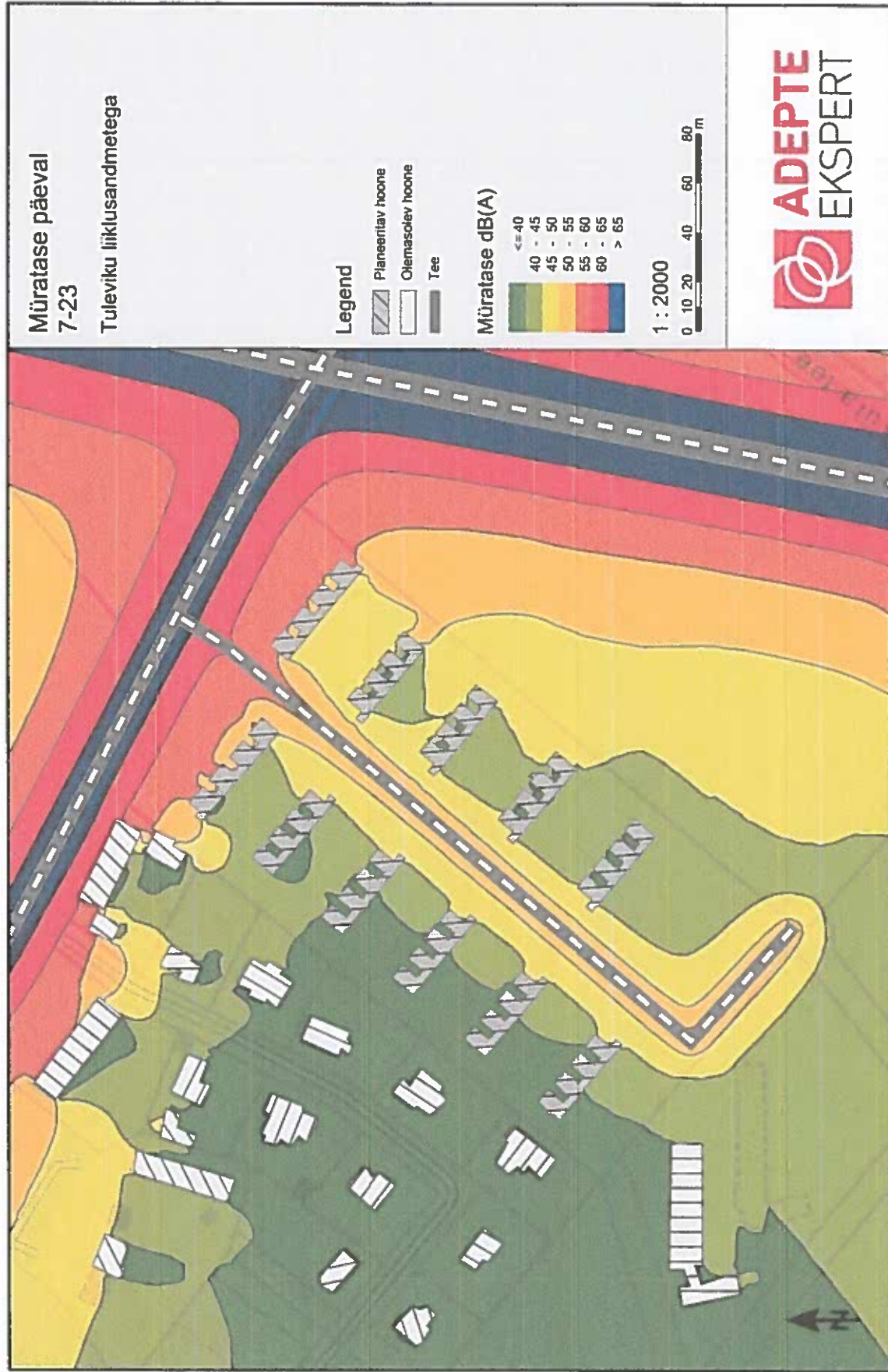
Joonis 5. Müratase fassaadidel päevasel (7-23) ja öisel (23-7) ajavahemikul praeguse liikluskoormuse ja -skeemiga juhul kui Vana-Tartu mnt liiklukiirus on 50 km/h.

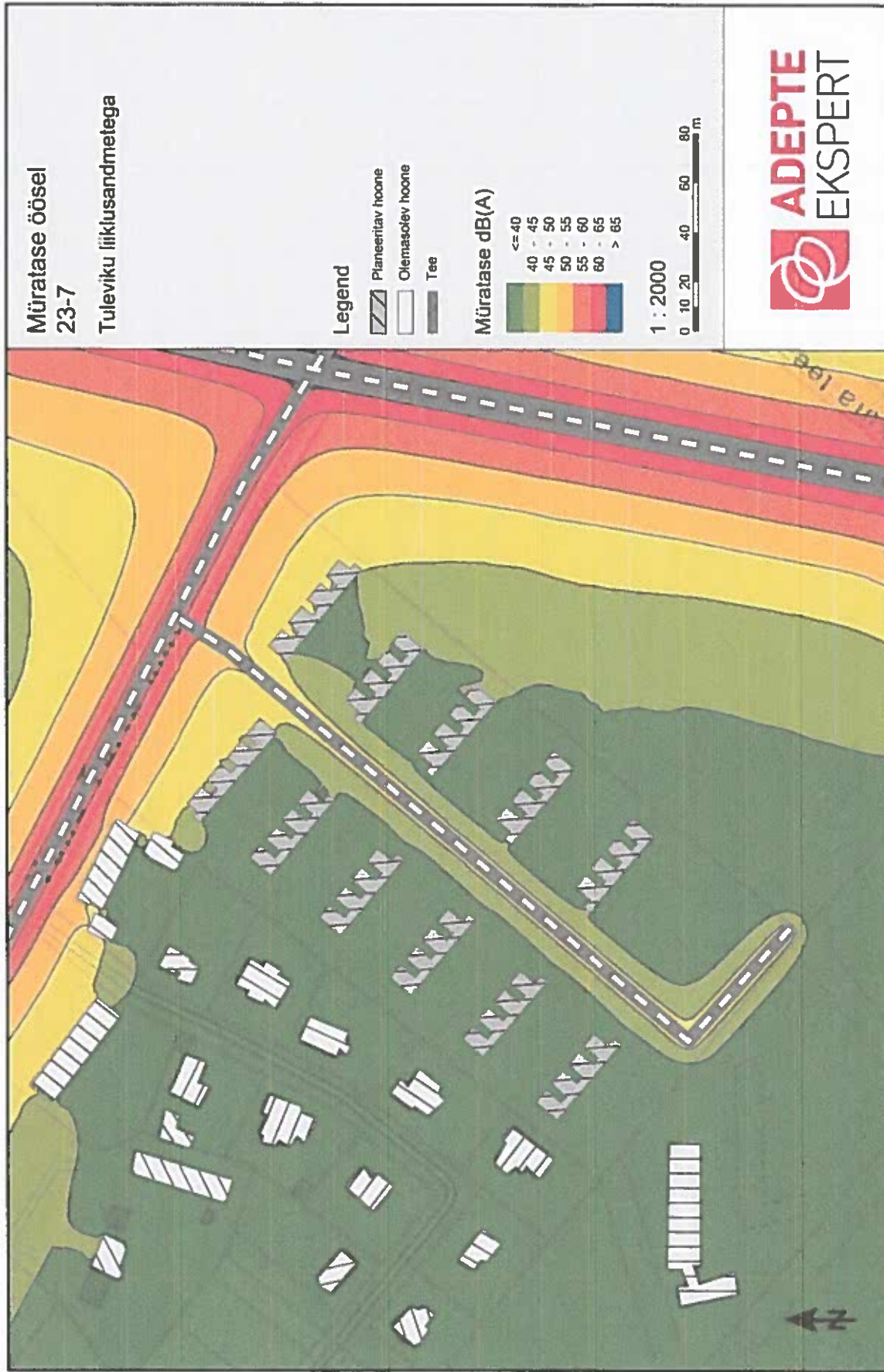


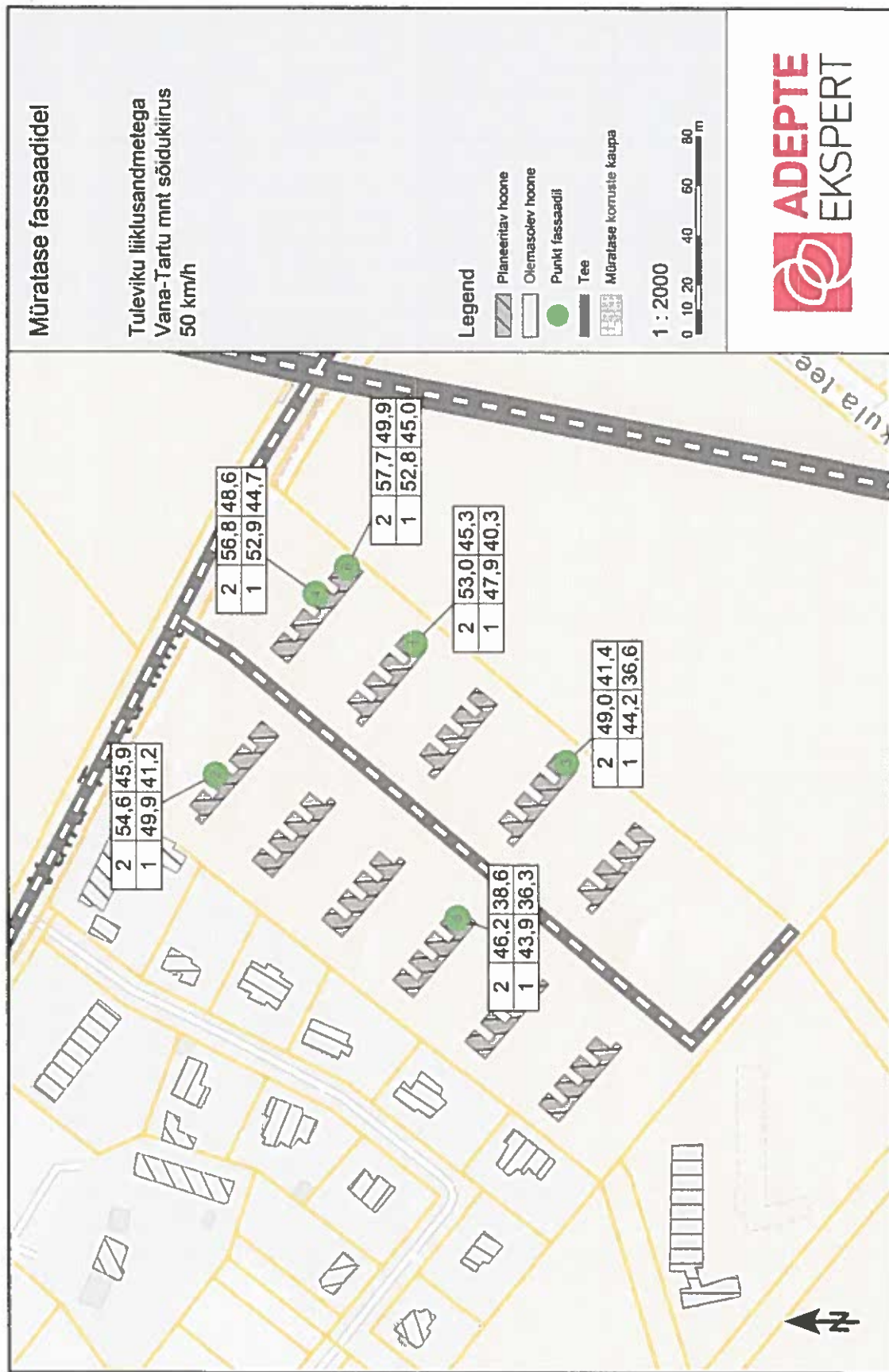
Joonis 6. Müratase fassaadidel päeval (7-23) ja öisel (23-7) ajavahemikul praeguse liikluskooormuse ja -skeemiga juhul kui Vana-Tartu mnt ja hoonestusala vahele rajatakse 1,5 m kõrgune helilevikut takistav piirdeade².

² Mudelirajatis on arvestatud müraseina neelduvusteguriga 2dB, müraseinte neelduvustegurid algavad tavapäraselt 4 dB.









Joonis 10. Müراتase fassaadidel päevasel (7-23) ja öisel (23-7) ajavahemikul tulevikus juhtul kui Vana-Tartu mnt liiklukiirus langeb 50 km/h-ni.