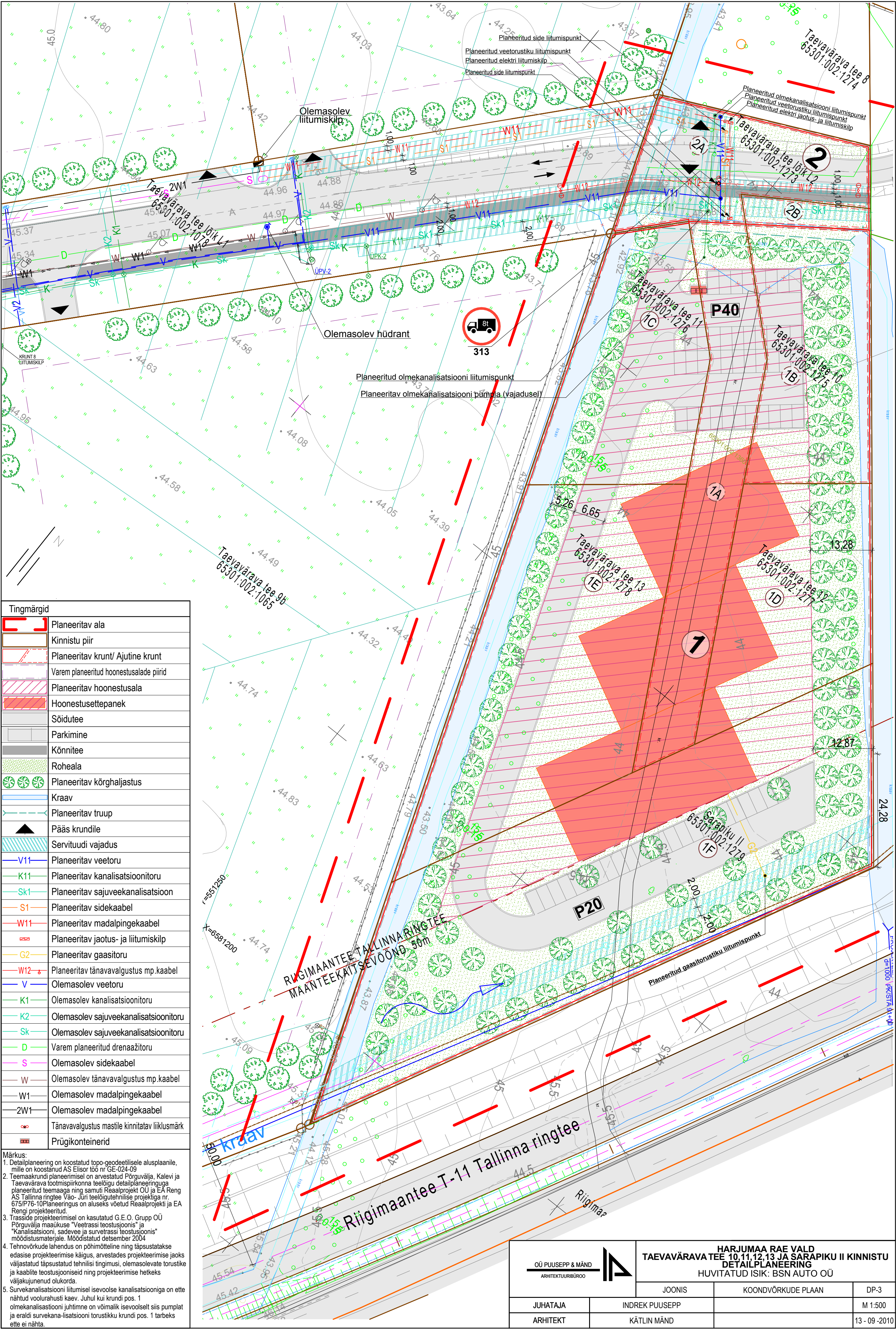




Tingmärgid	
	Planeeritav ala
	Kinnistu piir
	Planeeritav krunt/ Ajutine krunt
	Varem planeeritud hoonestusalade piirid
	Planeeritav hoonestusala
	Hoonestusettepanek
	Sõidutee
	Parkimine
	Kõnnitee
	Roheala
	Planeeritav kõrghaljastus
	Kraav
	Planeeritav trüüp
	Pääs krundile
	Servituudi vajadus
	Planeeritav veetoru
	K11 Planeeritav kanalisatsioonitoru
	Sk1 Planeeritav sajuveekanalisatsioon
	S1 Planeeritav sidekaabel
	W11 Planeeritav madalpingekaabel
	Planeeritav jaotus- ja liitumiskilp
	G2 Planeeritav gaasitoru
	W12 Planeeritav tänavavalgustus mp.kaabel
	V Olemasolev veetoru
	K1 Olemasolev kanalisatsioonitoru
	K2 Olemasolev sajuveekanalisatsioonitoru
	Sk Olemasolev sajuveekanalisatsioonitoru
	D Varem planeeritud drenaažitoru
	S Olemasolev sidekaabel
	W Olemasolev tänavavalgustus mp.kaabel
	W1 Olemasolev madalpingekaabel
	2W1 Olemasolev madalpingekaabel
	Tänavavalgustus mastile kinnitatav liikluskäik
	Prügikonteinerid

Märkus:

1. Detailplaneering on koostatud topo-geodeetilisele alusplaanile, mille on koostanud AS Elisor töö nr GE-024-09
2. Teemaakrundi planeerimisel on arvestatud Põrguvälja, Kalevi ja Taevavärava tootmispiirkonna teelõigu detailplaneeringuga planeeritud teemaga ning samuti Reaalprojekt OU ja EA Reng AS Tallinna ringtee Väärtusliku teelõigu tehnilise projektiga nr. 675/P76-10Planeeringus on aluseks võetud Reaalprojekti ja EA Rengi projektid.
3. Trasside projekteerimisel on kasutatud G.E.O. Grupp OÜ Põrguvälja maakuse "Veetrassi teostusjoonis" ja "Kanalisatsiooni, sadevee ja survetrassi teostusjoonis" moodustamateriale. Moodustatud detsember 2004
4. Tehnovõrkude lahendus on põhimõtteline ning täpsustatakse edasise projekteerimise käigus, arvestades projekteerimise jaoks väljastatud täpsustatud tehnilisi tingimusi, olemasolevate torustike ja kaablite teostusjooniseid ning projekteerimise hetkeks väljakujunenud olukorda.
5. Survekanalisatsiooni liitumisel isevoolse kanalisatsiooniga on ette nähtud voolurahusti kaev. Juhul kui krundi pos. 1 olmekanalisatsiooni juhtimine on võimalik isevoolsest siis pumplat ja eraldi survekana-lisatsiooni torustikku krundi pos. 1 tarbeks ette ei nähta.

OÜ PUUSEPP & MÄND ARHITEKTUURIBÜROO		HARJUMAA RAE VALD TAEVAVÄRAVA TEE 10, 11, 12, 13 JA SARAPIKU II KINNISTU DETAILPLANEERING HUVITATUD ISIK: BSN AUTO OÜ		
		JOONIS	KOONDVÕRKUDE PLAAN	DP-3
JUHATAJA	INDREK PUUSEPP			M 1:500
ARHITEKT	KÄTLIN MÄND			13 - 09 - 2010