# Tellija:

# Rae Vallavalitsus

Aruküla tee 9, Jüri alevik Kontaktisik: Tarmo Toomet e-post:tarmo.toomet@rae.ee

# **Huvitatud** isik:

## Märt Hennoste

Telefon: 5151023 e-post: mart.hennoste@ekk.edu.ee

# Detailplaneeringu koostasid:

# SK-Studio OÜ

Sõstra 6-61, 10616 TALLINN REG.NR. 11032411 MTR EEP000011

Kontaktisik: Reimo Kuriks

Tel. 50 89 575

e-post: reimo@skstudio.ee

Vastutav spetsialist: Indrek Puusepp

# Lagedi aleviku Jõe tn 42 kinnistu ja lähiala DETAILPLANEERING Töö nr. 06-10

# ESIMENE OSA – PLANEERING

# SISUKORD:

I	SE	LETUSKIRI	2	
	1. 2.	Detailplaneeringu koostamise alused ja lähtedokumendid Detailplaneeringu koostamiseks tehtud uuringud	2 2	
	3.	1 0	2	
	4.	Olemasoleva olukorra kirjeldus		
		4.1. Planeeringuala asukoht ja iseloomustus	<b>3</b> 3	
		4.2. Planeeringuala maakasutus ja hoonestus	3	
		4.3. Planeeringualaga külgnevad kinnistud	3	
		4.4. Olemasolevad teed ja juurdepääsud	3	
		4.5. Olemasolev tehnovarustus	4	
		4.6. Olemasolev haljastus	4	
	5.	Planeeringuala lähiümbruse ehituslike ja	4	
		funktsionaalsete seoste analüüs	•	
	6.	Planeeringu ettepanek	5	
	•	6.1. Krundijaotus	5	
		6.2. Kruntide ehitusõigus	5	
		6.3. Krundi arhitektuursed nõuded	5	
		6.4. Nõuded ehitusprojekti koostamiseks	6	
		6.5. Liiklus- ja parkimiskorraldus	6	
		6.6. Haljastuse ja heakorra põhimõtted, keskkonnakaitse	6	
		6.7. Tuleohutusnõuded	7	
		6.8. Servituutide vajadus, kitsendused	7	
	7.	Tehnovõrkude lahendus	8	
		7.1. Veevarustus	8	
		7.2. Reoveekanalisatsioon	8	
		7.3. Sademevee ärajuhtimine	8	
		7.4. Soojavarustus	8	
		7.5. Elektrivarustus, side	8	
	8.	Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused	9	
	9.	Detailplaneeringu elluviimise tegevuskava	9	
П	LIS	SAD	10	
II	I JO	ONISED	11	
T	EIN	IE OSA – PLANEERINGU LISAD		
SI	SU	KORD:		
I		MENETLUSDOKUMENDID	12	
II		KOOSKÕLASTUSTABEL JA KOOSKÕLASTUSLEHED	13	

### I SELETUSKIRI

# 1. Detailplaneeringu koostamise alused ja lähtedokumendid.

Detailplaneeringu koostamise on alused:

- Planeerimisseadus
- Rae valla ehitusmäärus
- Lagedi aleviku Jõe tn 42 kinnistu ja lähiala detailplaneeringu algatamise ja lähteseisukohtade kinnitamise korraldus 15.märts 2011 nr 193
- DP algatamine taotlus 21.10.2010

Detailplaneeringu koostamise lähtedokumendid:

- Rae valla kehtestatud üldplaneering
- Rae valla menetletav üldplaneering (vastu võetud 16.11.2010)
- Rae vall ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni arengukava 2008-2010
- Rae Vallavalitsuse määrus "Detailplaneeringute koostamise ning vormistamise juhend"
- Rae valla jäätmehoolduseeskiri
- Vabariigi Valitsuse 27.oktoobri 2004 määruse nr.315 ehitistele ja selle osale esitatavad tuleohutusnõuded
- Teeseadus
- Eesti Standard EVS 842-2003 "Ehitise heliisolatsiooni nõuded. Kaitse müra eest"
- Muud õigusaktid, standardid ja projekteerimisnormid

# 2. Detailplaneeringu koostamiseks teostatud uuringud

- Topo-geodeetiline mõõdistus, teostaja OÜ Optiset 2011 aasta jaanuaris (töö nr. T-1766/10)
- Dendroloogiline inventuur, koostas metsamajandus insener Elina Einaru 2011.a mais

### 3. Planeeringu eesmärk

Detailplaneeringu koostamise eesmärk on jagada Jõe tn.42 kinnistu kaheks elamumaa sihtotstarbega krundiks, määrata kinnistute ehitusõigus ja hoonestusalad ning muude seadusest ja teistest õigusaktidest tulenevate kinnisomandi kitsenduste määramine. Lõunapoolsele krundile määratakse ehitusõigus ühe põhihoone (üksikelamu) ja ühe abihoone rajamiseks ning põhjapoolsele krundile pole lisaks olemasolevale hoonestusele (üksikelamule) juurde planeeritud. Planeeringu vajaduse tingis kinnistu omaniku soov rajada perekonna järglastele eraldi elamu olemasoleva kinnistu aktiivselt kasutamata osa arvelt.

Detailplaneeringu on kooskõlas Rae valla kehtiva ja menetluses oleva üldplaneeringuga.

# 4. Olemasoleva olukorra kirjeldus

#### 4.1. Planeeringuala asukoht ja iseloomustus.

Planeeritav maa-ala asub Rae valla Lagedi aleviku põhjapoolsel äärealal, külgneb Jõelähtme valla piiriga.

Planeeringu alasse jääb idapoolsel küljel Lagedi-Kostivere riigimaantee T-11302 lõik, mis alevikus nimetatakse Linnu teeks.

Jõe tn. 42 kinnistu on hoonestatud ühe eluhoonega ja ühe ehitisega (lehtla). Kinnistul kasvavad puud asuvad peamiselt lõunapoolses osas.

Piirkonna maapind on kerge kaldega idast-läände (jõe poole). Planeeritava ala maapind on krundil Pos.1 kaldega põhjapoole, absoluut kõrguste vahe 0,8m (41.04...41.84) ja krundil Pos.2 kaldega lõuna poole, absoluut kõrguste vahe 0,87m (40.99...41.86).

Planeeritava ala ümbritsevad elamumaa kinnistud on hoonestatud ning üksikelamute piirkonnana väljakujunenud. Samuti on tänavavõrgustik ja hoonestuslaad kinnistunud.

Pirita jõgi asub kinnistus ~150m kaugusel läänesuunal. Planeeritava ala suurus on ~ 0,34 ha.

### 4.2. Planeeringuala maakasutus ja hoonestus.

Planeeritaval alal asuvad järgmised kinnistud:

Aadress	Pindala	Katastritunnus	Sihtotstarve	Omanik
	m <sup>2</sup>			
Jõe tn. 42	2412	65301:013:0392	elamumaa	Märt Hennoste

Olemasolev elumaja (eh.registri kood 120213799) asub kinnistu põhjapoolses osas. Elumaja on kahe kordne, viilkatus vintskappidega ja harjajoon paralleelne maanteega. Garaaži viilkatuse harjajoon on risti maanteega. Elamu ehitusalune pind on 214,1 m², kõrgus 7,82m. Olemasoleva elamu läänepoole jääb siseõu, mis on piiratud ~1m kõrguse peakivi müüriga mimg samas on see tugimüüriks ilutaimede lavale.

Kinnisul paikneb üks seadustamata lehtla, mis jääb piirist 4m kaugusele edela poolsesse nurka.

### 4.3. Planeeringualaga külgnevad kinnistud.

Planeeringualaga külgnevad peaaegu kõik elamumaa sihtotstarbega kinnistud, väljaarvatud Lagedi-Kostivere riigimaantee, mis on trantspordimaa sihtotstarbega.

65301:013:0024	Jõe tn.38, elamumaa
65301:013:0393	Jõe tn.40, elamumaa
24504:002:0314	Ilumäe tee 6, elamumaa
24504:002:0315	Ilumäe tee 7, elamumaa
65301:013:0085	Lagedi-Kostivere tee T-11302, transpordimaa

# 4.4. Olemasolevad teed ja juurdepääsud.

Jõe tn.42 kinnistule on ligipääs ainult Lagedi Kostivere tee kaudu, millelt on kaks mahasõitu eraldi elamule ning garaažile. Jõe tn. ja maantee vahelist ühendus pole kinnistu juures enam säilinud.

#### 4.5. Olemasolev tehnovarustus.

Olemasoleval kinnistul on olemas vee-, kanalisatsiooni, ja elektrivarustus. Tsentraalse vee- ja kanalistatsiooni taristu valdajaga OÜ Loo Vesi on sõlmitud veekasutusleping. Sajuvee kanalisatsioon puudub.

Elektrivarustuse liitumispunkt on Ilumäe tee 7 kinnistul asuva õhuliinipostil, maakaabliga on hoone ühendatud. Tarbimisleping AS-ga Loo Elekter.

Olemasolev elamu on varustatud sidekaabliga, soojusvarustus on lokaalne (puit, elekter).

#### 4.6. Olemasolev haljastus.

Jõe tänav 42 kinnistul olev haljastus on püsivas seisundis ja enmikul juhul on puude haljastus väärtuslik. Puude võrades on kuivanud oksatüükaid, millest enamik on tekkinud pügamise tulemusena.

Noored harilikud kuused ja viljapuud on parimas püsivas seisundis.

Liigiti esineb mägimänd, harilik vaher, harilik kuusk ja harilik saar, ülejäänud on viljapuud ning sireli ja aroonia põõsad.

### 5. Planeeringuala lähiümbruse ehituslike ja funktsionaalsete seoste analüüs.

Planeeringu ala paikneb Lagedi aleviku põhjapoolses servas Rae ja Jõelähtme valla piiril, Linnu tee (Lagedi-Kostivere maantee) ääres. Planeeringu lähiümbruskonda saab nimetada tinglikult Ilumäe asumiks, kuna Pirita jõe ja Linnu tee vahelise ala pinnareljeef moodustab tasase mäe, mis on väljakujunenud üksikelamu piirkond ja mille kinnistud on enamuses hoonestatud.

Kontaktvööndi ulatus on läänepool Pirita jõgi, idas Mäeotsa kinnistud ning lähiümbruse ala lõppeb lõunapool Vahtra tänavaga ja põhjapool Ilumäe teega.

Planeeringud kontaktvööndi alal:

- kehtestatud on Jõe 40 kinnistu detailplaneering 27.06.2006 nr.877 ja Ilumäe tn.1 kinnistu ja lähiala detailplaneering 05.10.2010 nr.817
- algatatud Mäeotsa kinnistute maatükkide I ja II detailplaneering 08.02.2005 nr.359

Tegemist ei ole miljööväärtuslikku piirkonnaga, kus nõutakse kindlat väljakujunenud hoonestuslaadi jätkamist. Planeeritava hoonega püütakse arhitektuurselt siduda Jõe tn.42 kinnistul oleva elamuga ruumiliselt ja visuaalselt tervikuks. Kontaktvööndi piirkonnas esineb eriajastutest pärinevat hoonestust:

Ilumäe tee (Jõelähtme valla) üksikelamud on ehitatud 1980 aastate keskel ja paljud neist ühesuguse tüüplahenduse järgi. Viimistluses domineerib laudis ja tellis, katusestiilis poolkelp, korruselisus 1-2. Hoonete paigutus kinnistutel on süsteemne.

Jõe ja Ilumäe tänava (Rae valla) hoonestus on eriajastutest (Jõe tn.38 1939 aastast) ja eklektiline, palju juurdeehitusi. Viimistlus on väga erinev laudis, tellis, krohv, ehitusplaat ja esineb ka pooleli olevate fassaadidega hooneid. Kinnistute kujud ja hoonete paigutus nendel on korrapäratud.

Lähiala kinnistute suurusi ja hoonete mahtusid vaata jooniselt nr.5 "Kontaktvööndi analüüs". Teisepool Linnu teed (idapool) on üksik kahekordne elamu (Lagedi tee 10) ülejäänud lähiümbrus on hetkel põllumaa kuid kuhu on planeeritud üldplaneeringuga elamumaa juhtotstarve (Mäeotsa kinnistud) ning algatatud detailplaneerimine. Kagu suunal ~200m kaugusel asub juba väljaarendatud uuselamurajoon.

Lagedi-Kostivere tee ühendab Lagedi aleviku Loo ja Kostivere alevikega, mis läbib ka Saha ja Maardu külasid. Lähim ühistranspordi peatus (Lohu) asub 450m kaugusel aleviku keskuse suunal. Alevikku läbiva Kooli teeni on ~1000m. Pirita jõe äärne Jõe tn kaudu saab samuti aleviku keskusse.

Planeeritavalt kruntidelt pääseb Jõe tänavani lõunapool asuvas Ilumäe tänavalt ning läbipääs on säilinud läbi kinnistute Jõe tn. 38, 40 ja 40a kulgeva vana Jõe tänava, mis ristub Linnu tee ja Meelespea teega.

Alevikus asub sotsiaaltaristu objektidest põhikool, lasteaed ja raamatukogu. Jõe äärne kallasala pakub head puhkeala võimalust. Sotsiaalse ja tehnilise taristu hea kättesaadavus õigustab aleviku väljakujunenud elamupiirkonna tihendamist.

### 6. Planeeringu ettepanek.

# 6.1. Krundijaotus.

Planeeringu ettepanek on jagada kinnistu Jõe tn. 42 kaheks erinevaks elamumaa sihtotstarbega kinnistuks.

Peale kinnistu jagamist moodustub kaks kinnistut:

Põhijoonise pos. 1 – pindala 1240 m² (olemasoleva hoonestusega),

Põhijoonise pos. 2 – pindala 1172 m² (hoonestamata)

## 6.2. Kruntide ehitusõigus.

Detailplaneeringuga on määratud kruntide ehitusõigused:

Pos.1 – krundi sihtotstarve on 100% elamumaa (DP liikide järgi üksikelamumaa EE100%).

Lubatud maksimaalne ehitusalune pindala on 250 m<sup>2</sup>.

Suletud brutopind katastriüksuste sihtotstarvete kaupa on 350 m<sup>2</sup>.

Lubatud on ehitada kaks hoonet, üks põhihoone ja üks abihoone.

Mksimaalne kõrgus maapinnast katuseharjani on elamul 8m ja abihoonel 5m

Maksiaalne korruselisus on kaks.

Krundi täisehitusprotsent on 20%.

Pos.2 – krundi sihtotstarve on 100% elamumaa (DP liikide järgi üksikelamumaa EE100%).

Lubatud maksimaalne ehitusalune pindala on 175 m<sup>2</sup>.

Suletud brutopind katastriüksuste sihtotstarvete kaupa on 300 m<sup>2</sup>.

Lubatud on ehitada kaks hoonet, üks põhihoone ja üks abihoone.

Maksimaalne kõrgus maapinnast katuseharjani on elamul 8m ja abihoonel 5m.

Maksiaalne korruselisus on kaks.

Krundi täisehitusprotsent on 15%.

Hoonestusalade parameetrid ja ehitusõiguse näitajad on välja toodud joonisel nr. DP-4 "Põhijoonis, tehnovõrgud".

## 6.3. Kruntide arhitektuurinõuded.

Planeeritavate hoonete katusekalle peab jääma vahemikku elamul 15-40° ja abihoonel 10-40°. Põhihoone soklikõrgus maksimaalselt 50cm (±0.00=42.10 abs.). Hoonete arhitektuurne stiil ja

2011

fassaadikatte materjalid ning värvitoonid sobitada olemasoleva hoone ja ümbritseva keskkonnaga.

- Lubatud on kasutada krohvi, puitu, kivi või nende kombineeritud materjalidest fassaade.
- Lubatud ei ole kasutada ümarpalki või seda imiteerivaid materjale.
- Viilkatuse harjajoon võib olla paralleelne või risti maanteepoolse krundi piiriga.
- Planeeritava hoone soovitav ehitusjoon on 7m kaugusel maanteepoolsest krundi piirist.
- -Piirete rajamine on lubatud, tänavapoolsed piirded on puidust (püst- või horisontaallaudadest) ja naaberkinnistutega piirnevatel piiridel või kasutada võrkpiirdeid.
- Piirete kõrgus maapinnast ei tohi ületada 1,5m.

# 6.4. Nõuded ehitusprojekti koostamiseks.

Elamu projekteerimisele eelnevalt teha radooniriski uuringud ning vajadusel arvestada radooniohu vähendamisega uute hoonete projekteerimisel ja ehitamisel.

Hoone tee poolsel fassaadil rakendada liiklusmüra leevendavaid lahendusi. Välispiirete heliisolatsiooniindeks peab olema vähemalt 55dB ja hoone kaugus teest minimaalselt 15m. Krundisisene autodeparkimisala katta betoon- või graniitkivi sillutisega.

Enne hoonete ehitusprojekti koostamist tuleb hoonete eskiisprojekt kooskõlastada Rae valla arhitektiga.

#### 6.5. Liiklus- ja parkimiskorraldus.

Planeeritavatele kruntidele on tagatud juurdepääs Linnu tee (Lagedi-Kostivere maantee) kaudu, mis liigitatakse kõrvalmaanteeks T-11302. Planeeritavas lahenduses kasutatakse ära kaks olemasolevad juurdepääsu. Planeeritud krundi Pos.1 juurdepääsuks jääb olemasolev Linnu tee maha- ja pealesõit, Pos.2 juurdepääsuks laiendatakse olemasoleva hoone garaaži sissesõidu teed, mille kaudu tagatakse eraldi pääs krundile Pos.2. Seega ei muudeta antud lõigul projekteeritud Lagedi-Kostivere tee lahendust. Eraldi kergliiklustee on projekteeritud Lagedi-Kostivere maantee remondi ja ehituse tehnilise projektiga teisele poole maantee äärde. Rahuldav nähtavuskaugus 100m on mõlemassuunas tagatud. Nähtavuskolmnurgas ei asetse ega planeerita nähtavust piiravaid takistusi. Kinnistu juures on kiiruspiirang 50 km/h. Planeeritavale alale jääb Lagedi-Kostivere kõrvalmaantee 50m kaitsevöönd.

Planeeritava ala parkimine lahendatakse krundisiseselt. Parkimine on lahendatud vastavalt EVS 843:2003 "Linnatänavad" normidele. Planeering näeb ette mõlemale krundile eraldi kolme sõiduauto parkimiskohta krundil ja üks hoonesse. Parkimiskohtade kontrollarvutus:

POS	Sihtotstarve	Normatiivne parkimiskohtade arv	Planeeritud parkimiskohtade arv
1	Elamu	2	4
2	Elamu	2	4

# 6.6. Haljastuse ja heakorra põhimõtted, keskkonnakaitse.

Kinnistul teostati puittaimestiku haljastuslik hinnang (vt. lisa, koostas Elina Einaru).

Planeeringu lahendus säilitab olemasolevad puud väljaarvatud planeeritava hoonele ehitust segavad viljapuud. Juurde on planeeritud krundile Pos.1 lääne piirile kaks okaspuud ja krundile Pos.2 lõuna-kagu piirile neli okaspuud. Lisaks on sellele krundile planeeritud piirde kõrgune tihe kuusehekk, mis täidavad eraldusfunktsiooni õueala ja Linnu tee vahel.

Nimetatud planeeritav haljastus täidab kaitsehaljastuse eesmärki Linnu tee liiklusmüra eest. Kruntidel on tagatud nõue iga krundi 300 m² kohta vähemalt üks puu, mille täiskasvamiskõrgus on minimaalselt 6m.

Planeeringuala iseloom, tegevus ja hooned ei ole ümbritsevale keskkonnale ohtlikud ega kahjulikud, seetõttu pole planeeringus keskkonnamõjude ja –reostuse uuringuid teostatud.

Jäätmekäitlus korraldada vastavalt Rae Vallavolikogu 30.05.2000 a. määrusele nr.19 "Rae valla jäätmehoolduseeskiri" ja jäätmeseadusele.

Jäätmekäitlus on seotud olmejäätmete kogumise ja äraveoga. Selleks kogutakse jäätmed sorteeritult prügikonterineritesse ja sõlmitakse jäätmekäitlusfimaga prügiveoleping. Prügikonteinerite asukohti on kinnistul (vt joonist DP-4). Prügiveoautode juurdepääs konteineritele on tagatud juurdesõidutee kaudu.

#### 6.7. Tuleohutusnõuded.

Planeeritud alal on hoonete tulepüsivusklass TP3. Tule leviku tõkestamiseks ühelt hoonelt teisele eraldatakse ehitised teineteisest tuleohutuskujadega, mis peab olema vähemalt 8 m. Välistulekustusvee norm.vooluhulgaks on 10 l/s. Tulekustutusvesi saadakse piirkonna hüdrantidest ja olemasolevast jõe äärsest veevõtukohast.

Lähimad hüdrandid asuvad:

- 1. Ilumäe tänava jõe äärses otsas, mis on kruntidest ~150m kaugusel
- 2. Linnu tee ääres, mis on kruntidest ~300m kaugusel
- 3. Ol. olev Pirita jõe äärne veevõtukoht ~300m kaugusel

Tulekustutustehnikaga juurdepääs hoonetele on tagatud juurdesõiduteede kaudu. Kustutustöid on võimalik teostada ka tänavalt.

Hooned tuleb rajada vastavalt EV määrusele 27.10.2004 a. nr.315 "Ehitisele ja selle osale esitatavad tuleohutusnõuded".

## 6.8. Servituutide vajadus, kitsendused.

Planeeritaval alal kohaldatakse seadusejärgseid kitsendusi, mis on põhjustatud võõral kinnisasjal paiknevatest tehnorajatistest.

# Kitsendused:

#### Krunt Pos.2:

- servituudi vajadusega ala nähakse ette Pos.2 jaoks perspektiivsetele vee- ja kanalisatsiooni torustrikele laiusega 4m võrguvaldaja kasuks 105 m² (AS Elveso).
- elektripaigaldise kaitsevöönd 1m äärmisest kaablist võrguvaldaja kasuks 20 m² (AS Loo Elekter).

#### 7. Tehnovõrkude lahendus.

#### 7.1. Veevarustus.

#### Pos.1-

Olemasoleva eramu veeühendus koos maakraaniga Jõelähtme valla territooriumil (Loo Vesi). Käesoleva planeeringuga on planeeritud perspektiivne veeühendus (AS Elveso), liitumispunkt asub lõuna poolses krundipiiril (maakraan DN25).

Kinnistu maksimaalne vee tarbimine on 0.5 m<sup>3</sup>/d.

#### Pos. 2-

Moodustava kinnistu veeühendus on planeeritud teha Ilumäe tn ühisveetorustikust (AS Elveso). Kinnistu piirist 0.5 väljapoole on olemas liitumispunkt (maakraan DN25 nr 188). Kinnistu planeeritav maksimaalne vee tarbimine on 0.5 m³/d.

Tulekustusvesi 10 l/s saadakse lähimast tuletõrjehüdrandist,mis Ilumäe tänava jõe poolses otsas.

#### 7.2. Reoveekanalisatsioon.

#### Pos.1-

Olemasoleva eramu kanalisatsiooniühendus asub Jõelähtme valla territooriumil (Loo Vesi). Käesoleva planeeringuga on planeeritud perspektiivne liitumiskaev (AS Elveso), liitumispunkt asub lõuna poolses krundipiiril.

Krundi maksimaalne reoveehulk on 0.5 m³/d.

#### Pos.2-

Moodustav krunt ühendada Ilumäe tn ühiskanalisatsiooni torustikku (AS Elveso). Krundi piiril on olemas liitumiskaev nr KP-2.6.

Krundi planeeritav maksimaalne reoveehulk on 0.5 m<sup>3</sup>/d.

### 7.3. Sademevee ärajuhtimine.

Piirkonnas puudub sajuveekanalisatsioon. Kruntide sajuveed juhitakse vertikaalplaneeringuga haljasalale ja immutatakse. Vertikaalplaneerimisega tuleb vältida liigvee valgumist naaberkinnistutele.

#### 7.4. Soojavarustus.

Planeeritavate hoonete kütmiseks on mõeldav kasutada kas maasoojuspumpasid või õhk-vesi soojuspumpasid. Kaugkütte võimalus puudub.

#### 7.5. Elektrivarustus, side.

Loo Elekter AS on väljastanud Elektrivarustuse tehniliste tingimuste nr.40-2011 kohaselt on planeeritava kinnistu (pos.2) elektrivarustuse liitumiskilp kinnistu idapiiri vahetusläheduses asuval õhuliini mastil.

Krundi Pos. 1 elektrivarutus on olemasolev.

Täpsed elektrivarustuse liitumiskilpide asukohad ja tehnilised lahendused nähakse ette ehitusprojektis.

Krundi Pos.2 elektrikoormus oleks 24kW.

SK-Studio OÜ

2011

Arvutuslik planeeritav summaarne elektrivoolu suurus on 20 ... 25 A.

Tegelik tarbitav elektrivõimsus ja vajalikud peakaitsmete suurused leitakse hoone põhiprojektis.

Planeeritava elektrikoormuse leidmisel on arvestatud võimalikku maasoojuspumba kasutamist hoone kütteks ja elektrikalorifeeride kasutamist ventilatsioonisüsteemides.

Sidevarustuse ühendus krundil Pos.1 on olemasoleva maakaabliga AS-ga Elion. Krundil Pos.2 puudub sidevarustus. Side lahendatakse seal läbi õhu levivate süsteemide kaudu. Täpsed sidevarustuse tehnilised lahendused nähakse ette ehitusprojektis.

### 8. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused.

Kuritegevuse risk planeeringualal on väike, seoses maantee külgnemisega ja pimedate sisetänavate puudumisega. Krundid on piiretega eraldatud ning sissepääsu juurde on planeeritud liikumisanduriga valgustus ja hoonetele valvesignalisatsioon. Seega puudub vajadus täiendavate kuritegevusohu vähendavate meetmete rakendamiseks.

# 9. Detailplaneeringu elluviimise tegevuskava

Detailplaneeringu elluviimiseks vajalikud tegevused on olemasoleva kinnistu kruntide jagamine. Kruntide uute piiripunktide ja vajalike katastritoimingu tööd tellida maamõõdubüroodest. Jagatud uue krundi omand jääb praeguse kinnistu omaniku pereringi ning krundi müügi protsessi ei toimu.

Täiendavalt on vaja teostada radoonitaseme mõõtmine (nt. Radoonitõrjekeskus), et oleks võimalik enne ehitusprojekti koostamist hinnata radooni kontsentratsiooni hulka maapinnas ja vajadusel kaitsta hoonet.

Ehitusprojekt koostada vastavalt detailplaneeringule ja Eesti Standardile EVS 811:2012, enne ehitusprojekti koostamist tellida võrguvaldajatelt tehnilised tingimused ja hoone eskiisprojekt kooskõlastada Rae valla arhitektiga.

Vastutav spetsialist: Indrek Puusepp

Eriosad: Veiko Loorents

# II LISAD

- 1. Tehnilised tingimused:
  - a) Elveso AS
  - b) Loo Elekter AS
  - c) Maanteeamet
- 2. Veekasutusleping
- 3. Kinnisturaamatu väljavõte
- 4. Puittaimestiku haljastuslik hinnang
- 5. Üldplaneeringu väljavõte Kehtiv üldplaneering, Menetluses olev ÜP

# III JOONISED

1.	Situatsiooniskeem	DP-1
2.	Kontaktvööndi ala	DP-2
3.	Tugiplaan	DP-3
4.	Põhijoonis, tehnovõrgud	DP-4

# I MENETLUSDOKUMENDID

1.	Detailplaneeringu algatamisest.	03.11.2010 nr. 6-2/6045
	Rae Vallavalitsuse kiri	Kuupäev, dok. nr.
2.	Detailplaneeringu eskiislahenduse läbivaatamine,	17.02.2011
	Planeermis- ja maakorralduskomisjoni protokoll	Kuupäev
3.	Detailplaneeringu algatamine ja lähtesisukohtade	15.03.2011 nr. 193
	kinnitamine	Kuupäev, dok. nr.
4.	Detailplaneeringu koostamise ja teostamise	04.03.2011
	rahastamise leping	Kuupäev, dok. nr.
5.	Algatatud detailplaneeringust informeerimine	30.03.2011 nr. 6-2/2531
	(väljavõte Rae Sõnumid)	Kuupäev, dok. nr.
6.	Ametlik teadaanne detailplaneeringu algatamise kohta	<u>Harju Elu 01.04.2011</u>
		Ajaleht, kuupäev

# II KOOSKÕLASTUSTABEL JA KOOSKÕLASTUSLEHED

- 1. Kooskõlastustabel
- 2. Kooskõlastusleht 1
- 3. Kooskõlastusleht 2
- 4. Kooskõlastusleht 3
- 5. Kooskõlastusleht 4
- 6. Kooskõlastusleht 5