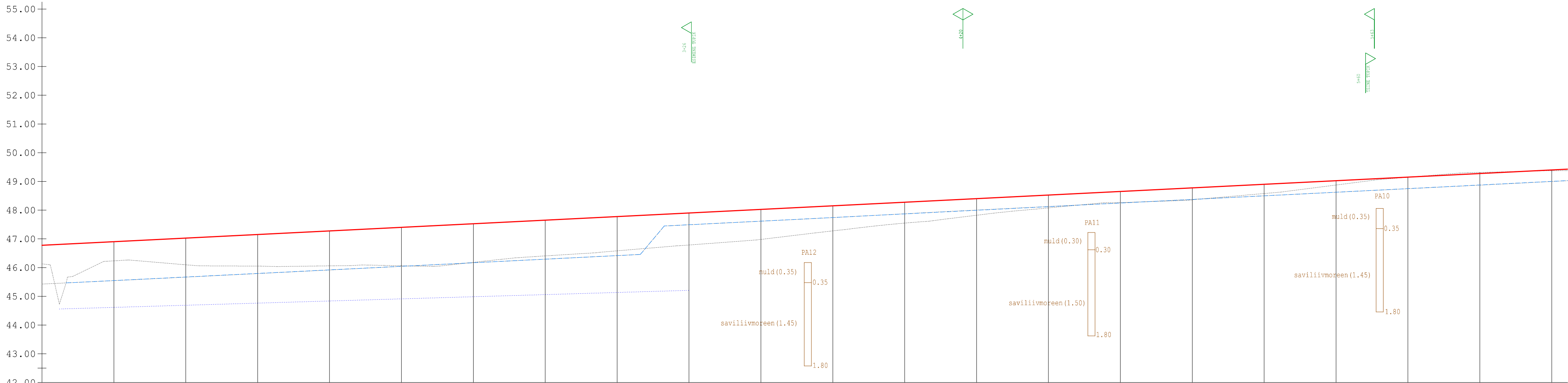


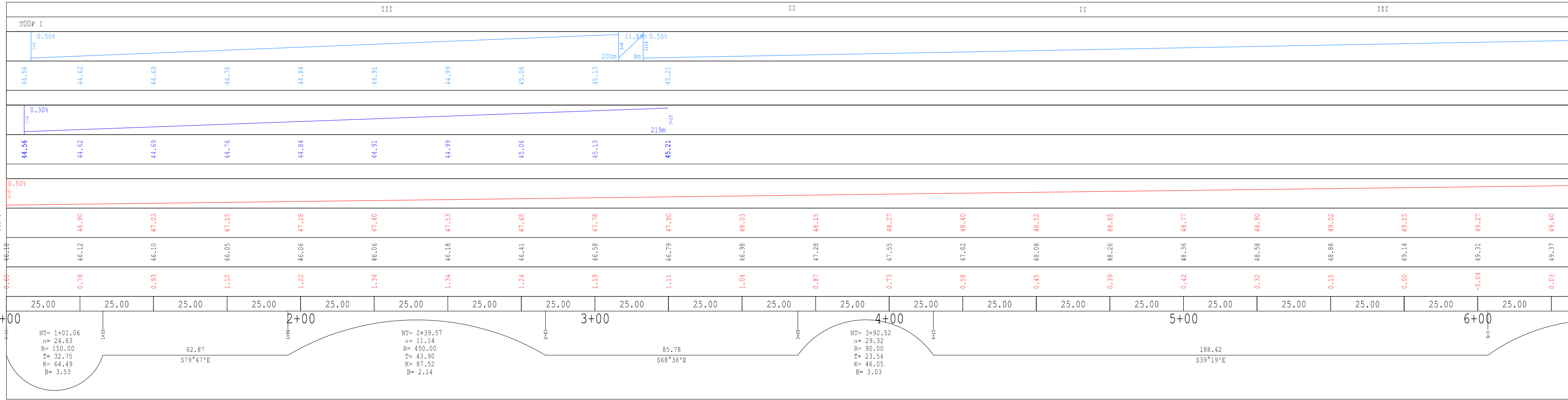
MÕÕTKAVA:
Horisontaal 1:1000
Vertikaal 1:100
Geoloogia 1:50



MÄRKUSED

1. Kõrgused Balti süsteemis.
2. Kõrgused on antud katte peale, piki tee telge.
3. Sirgete ja kõverate lahtris on parameetrid antud elemendi kaupa s.t. liitkõvera parameetrid ei ole esitatud mitte kogu pöördenurga, vaid iga üksiku elemendi (siirdekõver, ringikõver) kohta.
4. Katendi tüübid on kirjeldatud seletuskirjas ja konstruktsioonilõigetel.

NIISKUSPAIKKOND		
PROJEKTEERITUD	KATENDI TÜÜP	
	VASAK KRAAV	KALDEDE %
		KÕRGUSARVUD
		KINDLUSTUS
	PAREM KRAAV	KALDEDE %
		KÕRGUSARVUD
		KINDLUSTUS
	KALDEDE [%] JA PÜSTKÕVERAD	
	KÕRGUSARVUD TELJEL	
	OLEVAD KÕRGUSARVUD	
TÖÖKÕRGUSED		
VAHEKAUGUSED		
PIKETID SIRGED JA KÕVERAD		



PROJ.	EG 10765904-0001		TELLIJA	Rukki Arendus OÜ	
Realprojekt	457 MA		PROJEKT	Teede tehniline projekt ja tehnovõrkude tööprojektid	
	200170		OBJEKT	Rukki arendus	
	PROJ.		KONTR.	JOONISE NIMI	
LITSENTSID:					
PROJ.	M. Mikkor	T. Tõms	U. Audova	Pikiprofiil pk 1+00 - 6+00	
KUUP.	2015	KUUP.	2015	KUUP.	MOÕTKAVA
				1:1000	JOONISE NR.
				1:100	
				3.1	
				0	
					TOO NR.
					VPI14018
					REV

TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD TEE TELJE PROFIIL
- OLEMASOLEVA MAA- VÕI TEEPINNA PROFIIL
- PROJEKTEERITUD PAREMA KRAAVI PÕHJA PROFIIL
- PROJEKTEERITUD VASAKU KRAAVI PÕHJA PROFIIL
- MAHASÕIT VASAKULE PK 35+74 ERILAHENDUS
- TRUUP VOOLUSUUNAGA VASAKULE /PAREMALE