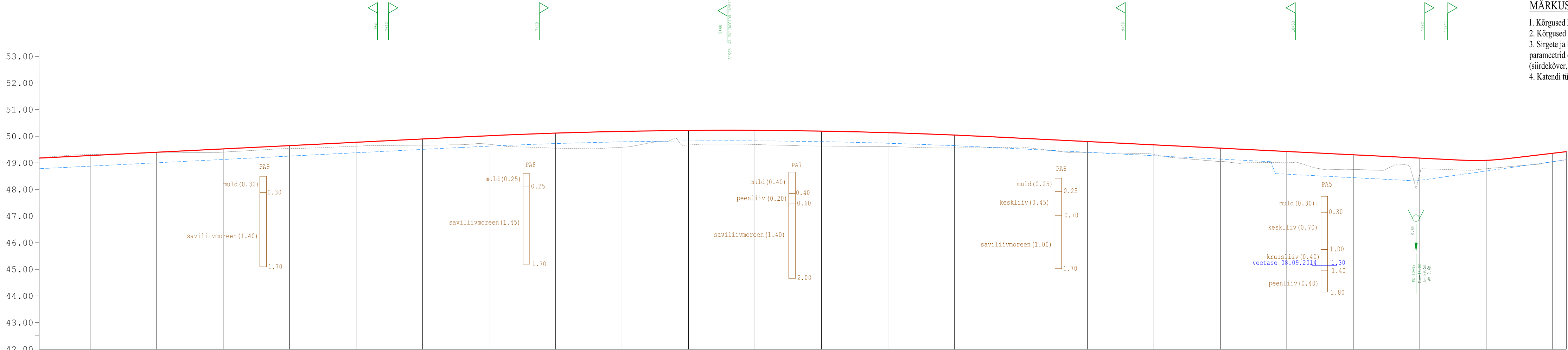


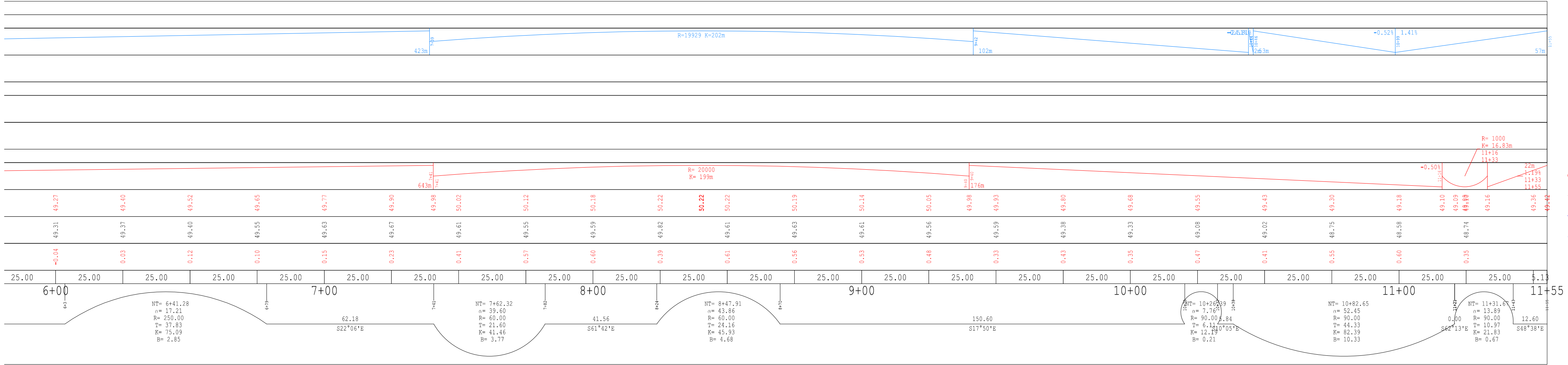
MÕÕTKAVA:  
Horisontaal 1:1000  
Vertikaal 1:100  
Geoloogia 1:50

|                              |                           |             |
|------------------------------|---------------------------|-------------|
| PROJEKTEERITUD               | NIISKUSPAIKKOND           |             |
|                              | KATENDI TÜÜP              |             |
|                              | VASAK KRAAV               | KALDED %    |
|                              |                           | KÕRGUSARVUD |
|                              |                           | KINDLUSTUS  |
|                              | PAREM KRAAV               | KALDED %    |
|                              |                           | KÕRGUSARVUD |
|                              |                           | KINDLUSTUS  |
|                              | KALDED [%] JA PÜSTKÕVERAD |             |
|                              | KÕRGUSARVUD TELJEL        |             |
|                              | OLEVAD KÕRGUSARVUD        |             |
| TÖÖKÕRGUSED                  |                           |             |
| VAHEKAUGUSED                 |                           |             |
| PIKETID<br>SIRGED JA KÕVERAD |                           |             |



#### MÄRKUSED

- Kõrgused Balti süsteemis.
- Kõrgused on antud katte peale, piki tee telge.
- Sirgete ja kõverate lahtis on parameetrid antud elemendi kaupa s.t. liitkõvera parameetrid ei ole esitatud mitte kogu pöördenurga, vaid iga üksiku elemendi (siirdekõver, ringikõver) kohta.
- Katendi tüübid on kirjeldatud seletuskirjas ja konstruktsioonilõigetel.



#### TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD TEE TELJE PROFIIL
- OLEMASOLEVA MAA- VÕI TEEPINNA PROFIIL
- PROJEKTEERITUD PAREMA KRAAVI PÕHJA PROFIIL
- PROJEKTEERITUD VASAKU KRAAVI PÕHJA PROFIIL
- MAHASÕIT VASAKULE PK 35+74 ERILAHENDUS
- TRUUP VOOLUSUUNAGA VASAKULE /PAREMALE

|                                                                                     |                  |         |                                                      |         |           |                             |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|-------------|
| PROJ.                                                                               | EG 10765904-0001 | TELLIJA | Rukki Arendus OÜ                                     |         |           |                             |             |
|  | 457 MA           | PROJEKT | Teede tehniline projekt ja tehnovõrkude tööprojektid |         |           |                             |             |
|                                                                                     |                  | OBJEKT  | Rukki arendus                                        |         |           |                             |             |
|                                                                                     |                  | KONTR.  | JOONISE NIMI                                         | TÕO NR. |           |                             |             |
| LITSENTSID.                                                                         | 200170           | PROJ.   | M. Mikor                                             | T. Tõns | U. Audova | Pikiprofiil pk 6+00 - 11+29 | VP14018     |
| PROJ.                                                                               |                  | KUUP.   | 2015                                                 | 2015    | 2015      | MÕÕTKAVA<br>1:1000<br>1:100 | JOONISE NR. |
| KUUP.                                                                               | 2015             |         |                                                      |         |           | PP-3.2                      | REV         |
|                                                                                     |                  |         |                                                      |         |           |                             | 0           |