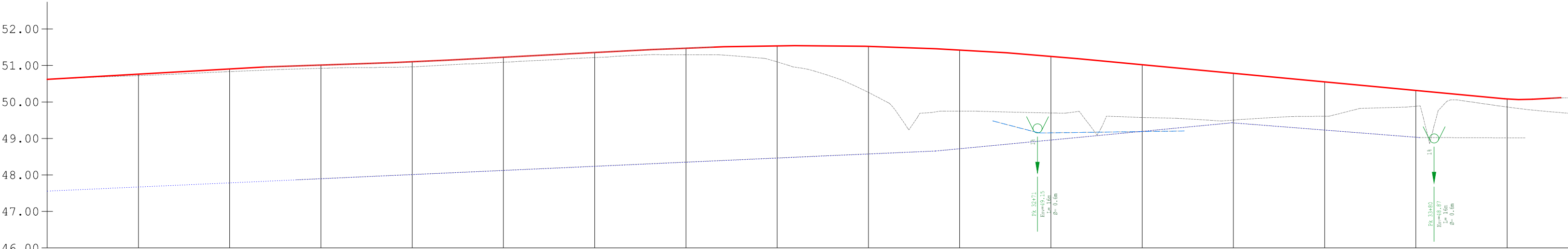
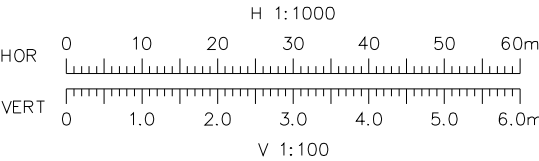
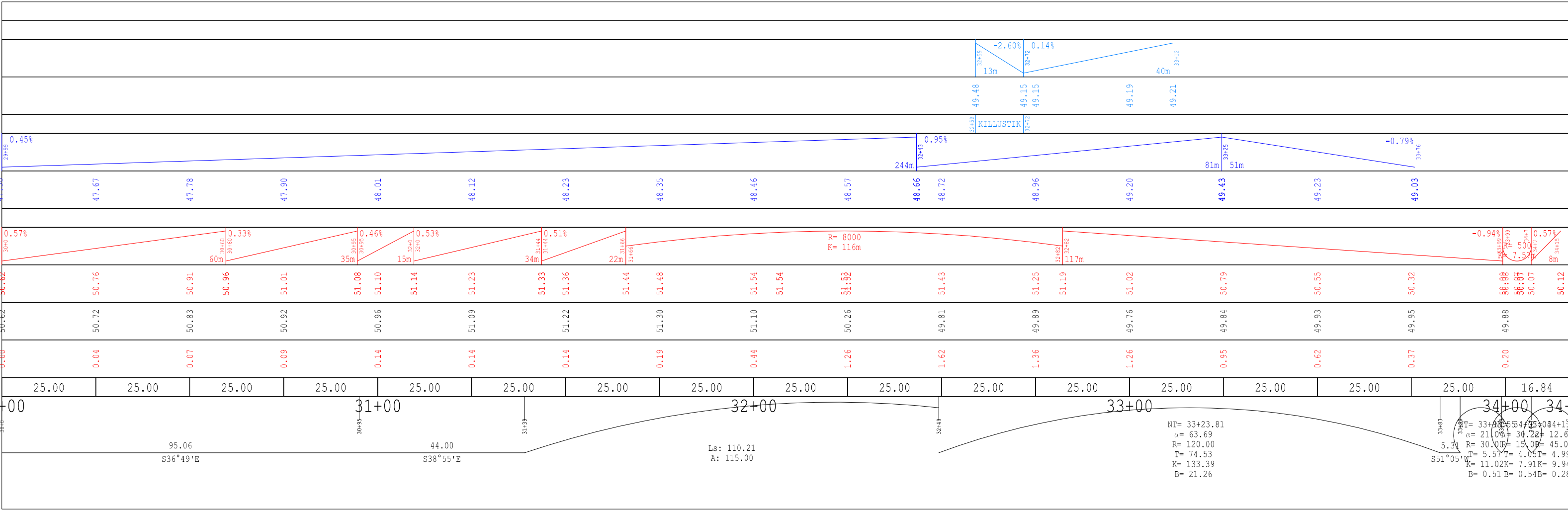


MÕÕTKAVA:
Horisontaal 1:1000
Vertikaal 1:100
Geoloogia 1:50



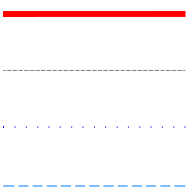
NIISKUSPAIKKOND		
PROJEKTEERITUD	KATENDI TÜÜP	
	VASAK KRAAV	KALDED %
		KÕRGUSARVUD
		KINDLUSTUS
	PAREM KRAAV	KALDED %
		KÕRGUSARVUD
		KINDLUSTUS
	KALDED [%] JA PÜSTKÕVERAD	
	KÕRGUSARVUD TELJEL	
	OLEVAD KÕRGUSARVUD	
TÖÖKÕRGUSED		
VAHEKAUGUSED		
PIKETID SIRGED JA KÕVERAD		



MÄRKUSED

- Kõrgused Balti süsteemis.
- Kõrgused on antud katte peale, piki tee telge.
- Sirgete ja kõverate lahtris on parameetrid antud elemendi kaupa s.t. liitkõvera parameetrid ei ole esitatud mitte kogu pöördenurga, vaid iga üksiku elemendi (siirdekõver, ringikõver) kohta.
- Katendi tüübid on kirjeldatud seletuskirjas ja konstruktsioonilõigetel.
- Telje kõrgused on antud sõiduraja serva.

TINGMÄRGID



PROJEKTEERITUD TEE TELJE PROFIIL

OLEMASOLEVA MAA- VÕI TEEPINNA PROFIIL

PROJEKTEERITUD PAREMA KRAAVI PÕHJA PROFIIL

PROJEKTEERITUD VASAKU KRAAVI PÕHJA PROFIIL



MAHASÕIT VASAKULE PK 35+74 ERILAHENDUS

TRUUP VOOLUSUUNAGA VASAKULE /PAREMALE

PROJ.	EG 10765904-0001 457 MA	TELLIJA	Rukki Arendus OÜ		
PROJ.	Reaalprojekt	PROJEKT	Tee tehniline projekt ja tehnovõrkude tööprojektid		
LITSENTSID:	200170	OBJEKT	Rukki arendus		
PROJ.	M. Mikkor	KONTR.	U. Audova	JOONISE NIMI	TÖÖ NR.
PROJ.	T. Tõnts	U. Audova	Pikiprofiil sissesõidu ramp pk 30+00 - 34+17		VP14018
KUUP.	2015	KUUP.	2015	KUUP.	2015
MÕÕTKAVA	1:1000 1:100	JOONISE NR.	PP-3.3	REV	0