

TINGMÄRGID

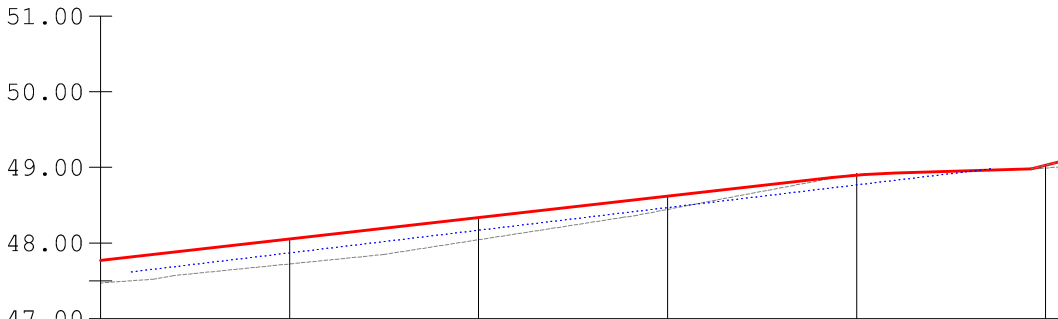
- PROJEKTEERITUD TEE TELJE PROFIIL
- OLEMASOLEVA MAA- VÕI TEEPINNA PROFIIL
- PROJEKTEERITUD PAREMA KRAAVI PÕHJA PROFIIL
- PROJEKTEERITUD VASAKU KRAAVI PÕHJA PROFIIL



MAHASÕIT VASAKULE PK 35+74 ERILAHENDUS

TRUUP VOOLUSUUNAGA VASAKULE /PAREMALE

MÕÕTKAVA:
Horisontaal 1:1000
Vertikaal 1:100
Geoloogia 1:50

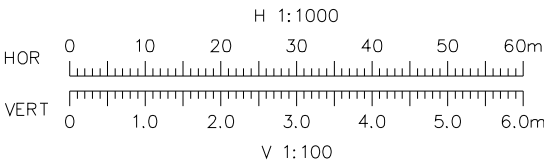


NIISKUSPAIKKOND	
PROJEKTEERITUD	KATENDI TÜÜP
	KINDLUSTUS
	KALDED %
	KÕRGUSARVUD
	KINDLUSTUS
	KALDED [%] JA PÜSTKÕVERAD
KÕRGUSARVUD TELJEL	
OLEVAD KÕRGUSARVUD	
TÖÖKÕRGUSED	
VAHEKAUGUSED	
PIKETID SIRGED JA KÕVERAD	

II	II	II
TÜÜP I		TÜÜP I
1.20%		
47.62	47.87	48.17
48.47	48.77	48.98
1.13%		
47.77	48.05	48.34
48.62	48.92	49.07
47.50	47.77	48.11
48.53	48.92	49.07
0.29	0.23	0.09
0.02		
25.00	25.00	25.00
20+00	21+00	21+27
126.81		
N50°41'E		

MÄRKUSED

- Kõrgused Balti süsteemis.
- Kõrgused on antud katte peale, piki tee telge.
- Sirgete ja kõverate lahtris on parameetrid antud elemendi kaupa s.t. liitkõvera parameetrid ei ole esitatud mitte kogu pöördenurga, vaid iga üksiku elemendi (siirdekõver, ringikõver) kohta.
- Katendi tüübid on kirjeldatud seletuskirjas ja konstruktsioonilõigetel.



PROJ.	EG 10765904-0001 457 MA	TELLIJA	Rukki Arendus OÜ		
Reaalprojekt		PROJEKT	Teede tehniline projekt ja tehnovõrkude tööprojektid		
LITSENTSID:	200170	OBJEKT	Rukki arendus		
PROJ.	PROJ.	KONTR.	JOONISE NIMI	TÖÖ NR.	
M. Mikkor	T. Tõnts	U. Audova	Pikiprofiil pk 20+00 - 21+27	VP14018	
KUUP.	KUUP.	KUUP.	MÕÕTKAVA	JOONISE NR.	REV
2015	2015	2015	1:1000 1:100	3.6	0