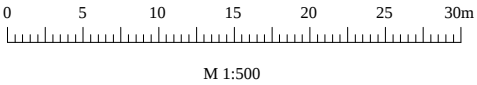




|              |                                |              |       |       |
|--------------|--------------------------------|--------------|-------|-------|
| DRENAAZITORU | KAEVU NR.                      | DK3          | DK33  | DK34  |
|              | OLEMASOLEVA<br>MAAPINNA KÕRGUS | 46.87        | 47.37 | 47.52 |
|              | KAEVU KAANE<br>KÕRGUS          | 47.79        | 47.62 | 47.76 |
|              | TORU PÕHJA KÕRGUS<br>(mABS)    | 46.21        | 46.42 | 46.74 |
|              | TORU PÕHJA<br>SÜGAVUS (m)      | 1.78         | 1.40  | 1.02  |
|              | TORU PARAMEETRID               | PP SN8 De110 |       |       |
|              | LANG i<br>VAHEKAUGUS (m)       | 0.003        | 0.005 | 62.8  |

MÄRKUSED:

1. Koordinaadid L'EST 97 süsteemis, kõrgused 1977.a Balti süsteemis.



|              |                            |             |                                                    |         |             |
|--------------|----------------------------|-------------|----------------------------------------------------|---------|-------------|
| PROJ.        | EG 10765904-0001<br>457 MA | TELLIJA     | Rukki Arendus OÜ                                   |         |             |
| Reaalprojekt |                            | PROJEKT     | Tee tehniline projekt ja tehnovõrkude tööprojektid |         |             |
| LITSENTSID:  | 200170                     | OBJEKT      | Rukki arendus                                      |         |             |
| PROJ.        | K.Kõiv                     | PROJ.       | -                                                  | KONTR.  | K.Juurik    |
| JOONISE NIMI | Drenaaz<br>Pikiprofiil     |             |                                                    | TOO NR. | VP14018     |
| KUUP.        | Aprill 2015                | KUUP.       | -                                                  | KUUP.   | Aprill 2015 |
| MÕÕTKAVA     | H 1:500<br>V 1:50          | JOONISE NR. | 5.9                                                | REV     | 0           |