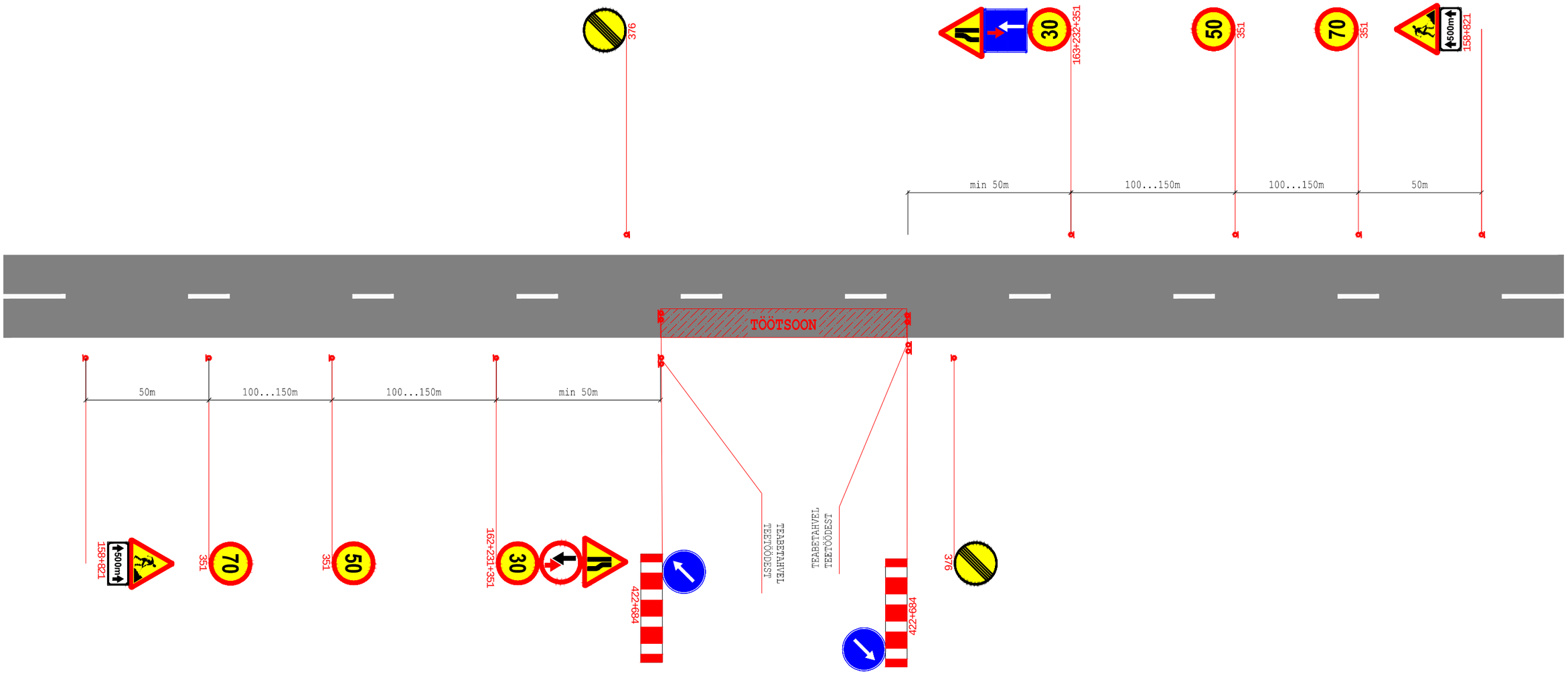

MÄRKUSED:
1. Täiendav kiiruspiirang 30km/h kehtestatakse juhul, kui asulavälisel teelõigul töötavad inimesed tee peal.
2. Kiiruspiirangut 30km/h tohib kehtestada nii lühikesel lõigul ja ajaperioodil kui vähegi võimalik, kuid mitte pikemalt kui 300m ulatuses.
3. Juhul kui töölõigu sisse jääb riigimaantee ristmik (ristmikud), tuleb kiiruspiirangu liiklusmärke korrata.
4. Olemasolevate kiiruspiirangu märkide korral töötsoonis tuleb need kinni katta või tühistada spetsiaalse kattelindiga. Kiiruspiirangu lõpetamisel arvestada olemasolevate püsikiiruspiirangutega, et neid ei tühistataks.
5. Tee peal seisev tehnika peab olema pargitud tee paremasse serva, nii äärde kui vähegi võimalik. Töötsoonis tähistada tööd tegev seade kollase vilkuriga või vilkurite kombinatsiooniga ning võimalusel kinnitada tööd tegeva tehnika külge liiklusmärgid nr 421 või nr 422.
6. Rampi ei suleta enne kui Rukki arenduse siseteed on avatud põhimaanteele nr 2 liikuvale liiklusele.

PROJ. EG 10765904-0001 457 MA Reaalprojekt LITSENTSID: 200170		TELLIJA	Rukki Arendus OÜ	
		PROJEKT	Teede tehniline projekt ja tehnovõrkude tööprojektid	
		OBJEKT	Rukki arendus	
PROJ. M. Mikkor	PROJ. -	KONTR. U. Audova	JOONISE NIMI **Ehitusaegne liikluskorraldus kohalikul riigimaanteel nr 11332**	TÖÖ NR. VP14018
KUUP. 2015	KUUP. -	KUUP. 2015	MÕÕTKAVA - / JOONISE NR. 9.2	REV 0