

3 MÜRA MODELLEERIMISE TULEMUSED

3.1 Müratase olemasoleva liiklussageduse juures

Olemasoleva liiklussageduse juures jääb päevane müratase detailplaneeringu alal vahemikku 32-59 dB päeval ja 23-52 dB öösel. Kõrgeimad müratasemed tekivad vahetult Linnu teega piirnevatel aladel ning Ilumetsa teel.

Vahetult Linnu teega piirnevatel aladel on arvutuslik tekkiv müratase päeval > 55 dB ja öösel > 45 dB, mis ületab II kategooria planeeritavate alade taotlustaset. Suuremal osal detailplaneeringu alal jääb nii päevane kui öine müratase siiski planeeritavate alade taotlustaseme piiresse. Vastav taotlustase saavutatakse päeval ajal planeeritavatest ridaelamute läände ehk Linnu tee poole jääval alal, öisel ajal planeeringulahenduse järgsel ridaelamute ehitusjoonel.

Planeeritud üksikelamute juures on arvutuslik müratase vahemikus 39-49 dB päeval ja 33-42 dB öösel.

Müraolukorda kirjeldavad kaardid on esitatud järgnevatel joonistel (Joonis 1, Joonis 2)

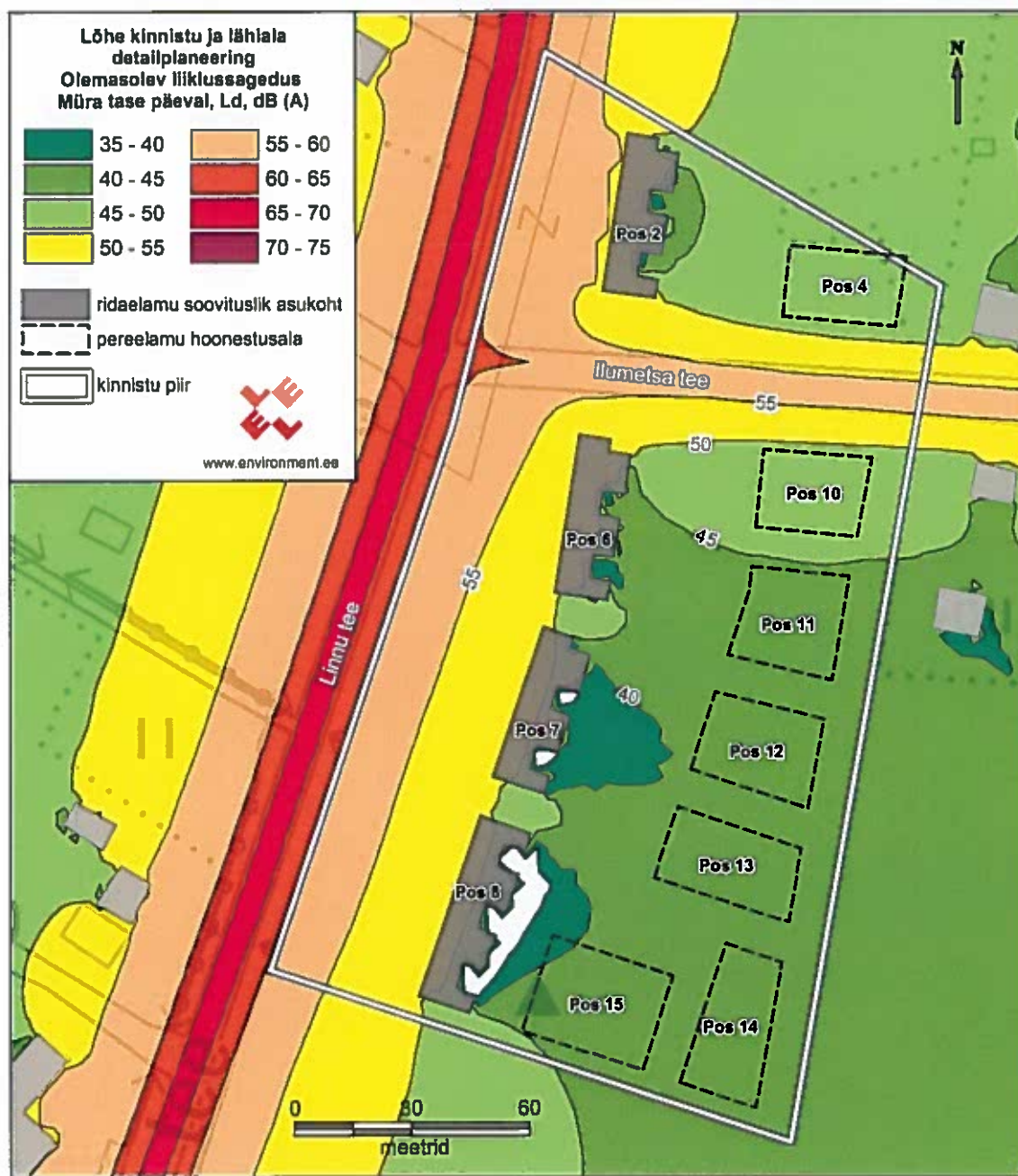
Müratase detailplaneeringu alusel planeeritava hoonestuse teepoolsete fassaadide kõrgeima müratasemega punktides on esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 7). Tabelis on kajastatud Linnu tee poolne hoonestus ehk ridaelamud (planeeringulahenduse positsioonid 2, 6, 7 ja 8). Suurim müratase nende hoonete fassaadidel on 52-54 dB päeval ja 44-46 dB öösel. Planeeritavate ridaelamute vaikesel fassaadidel ehk vastasküljel on müratase kuni 20 dB madalam.

Planeeritud üksikelamute fassaadidel jääb müratase allapoole 50 dB päeval ja allapoole 43 dB öösel.

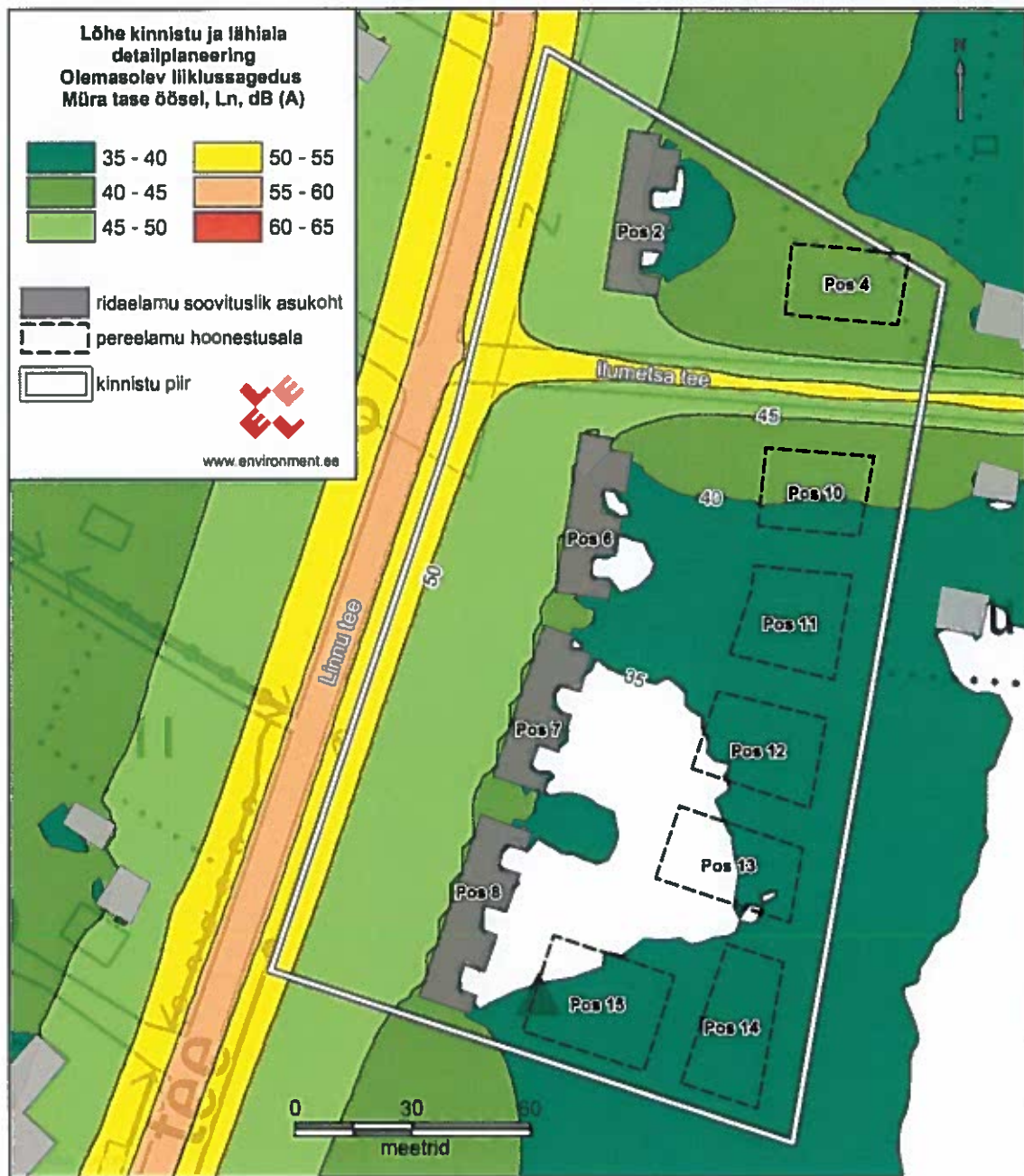
Planeeritavate alade taotlustaset ületatakse modelleerimise andmetel vaid positsioonis nr 2 öisel ajal.

Tabel 7. Liiklusmüra ekvivalenttase planeeritavate hoonete sõiduteepoolsete fassaadide mürarikkaimas punktis 2015. a liiklussageduse juures

Hoone positsioon planeeringujoonisel	Müratase (LpA,eq,T), dB	
	Päev	Öö
2	54	46
6	53	45
7	52	44
8	52	44



Joonis 1. Päevane modelleeritud liiklusrüüra ekvivalenttas



Joonis 2. Öine modelleeritud liiklusrüra ekvivalenttase

3.2 Müratase prognoositava liiklussageduse juures

Lõhe detailplaneeringu liiklusuuringus toodud prognoosi kohaselt kasvab järgmise 20 aasta jooksul liiklussagedus Linnu tee Lõhe detailplaneeringu alaga piirnevas lõigus 1895 sõiduki-ni ööpäevas⁸. Vastav liiklussageduse kasv tõstab modelleerimisele tuginedes detailplaneeringu alal mürataset, sõltuvalt konkreetsest asukohast, kuni 1 dB.

Seega jääb perspektiivse liiklussageduse juures päevane müratase detailplaneeringu alal sarnaselt 2015. a liiklussageduse olukorrale vahemikku 32 - 59 dB ning öine müratase vahemikku 23 - 52 dB. Kõrgeimad müratasemed tekivad vahetult Linnu teega piirnevatel aladel ning Ilumetsa teel.

Planeeritavate ridaelamute asukohtades on müratase kuni 56 dB päeval ja kuni 47 dB öösel. Kõrgem müratase esineb planeeringuala põhjaserva planeeritud hoone juures. Planeeritavate ühepereelamute hoonestusaladel on perspektiivne müratase kuni 49 dB päeval ja kuni 42 dB öösel.

Müraolukorda kirjeldavad kaardid on esitatud järgnevatel joonistel (Joonis 3, Joonis 4).

Müratase detailplaneeringu alusel planeeritava hoonestuse teepoolsete fassaadidel kõrgeima müratasemega punktides 4 m kõrgusel on esitatud alljärgnevas tabelis (Tabel 8). Tabelis on kajastatud Linnu tee poolne hoonestus ehk ridaelamud (planeeringu positsioonid 2, 6, 7 ja 8). Suurim müratase nende hoonete fassaadidel on 52-54 dB päeval ja 44-47 dB öösel. Planeeritavate ridaelamute vaikelsetel fassaadidel ehk vastasküljel on müratase kuni 20 dB madalam.

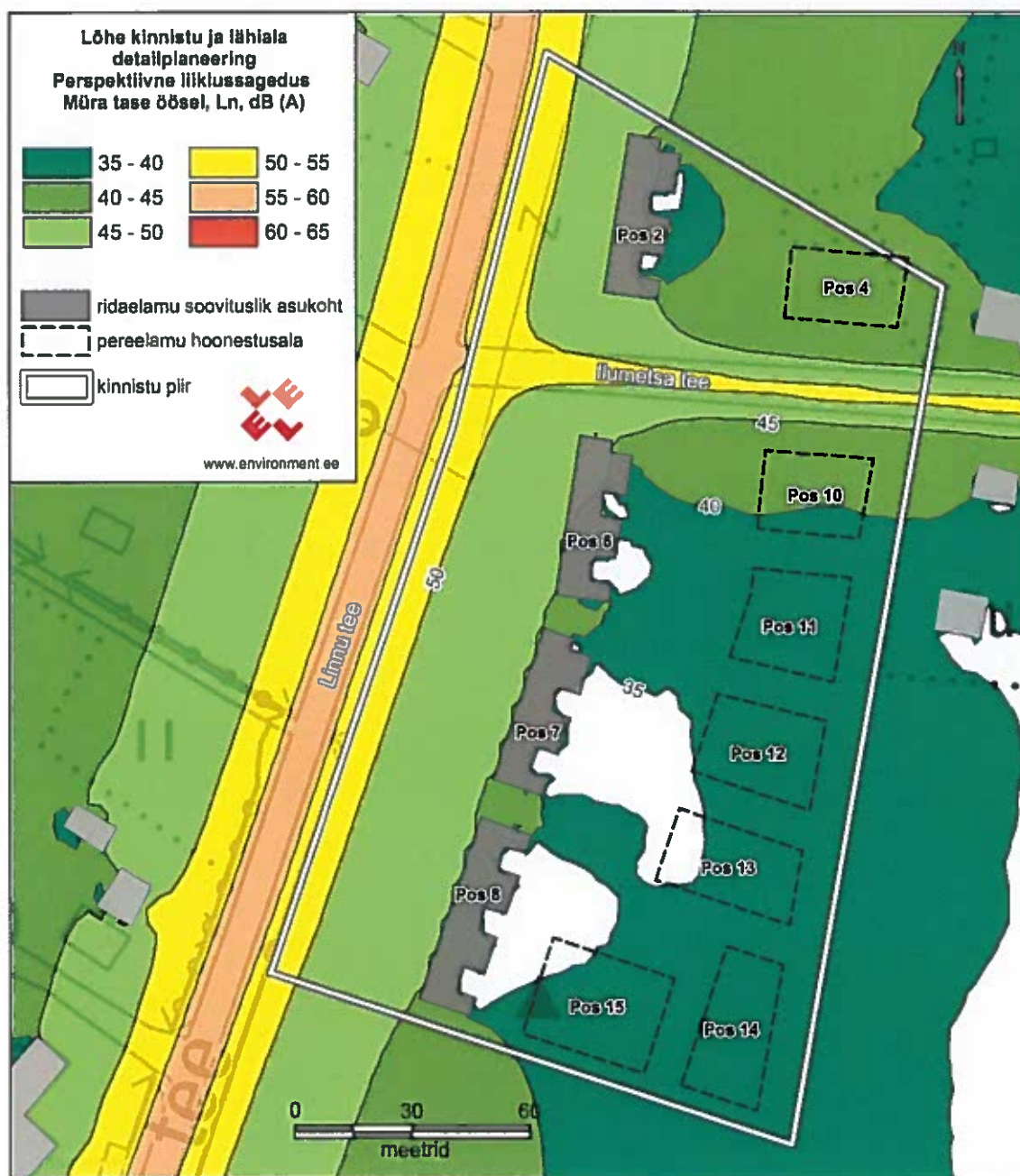
Tabel 8. Liiklusmüra ekvivalenttase planeeritavate hoonete sõiduteepoolsete fassaadide mürarikkaimas punktis prognoositava liiklussageduse juures

Hoone positsioon planeeringujoonisel	Müratase (LpA,eq,T), dB	
	Päev	Öö
2	54	47
6	53	46
7	52	45
8	52	45

Perspektiivset mürataset on asjakohane võrrelda müra piirtasemega, millest jääb tekkiv müratase kogu planeeringualal allapoole. Samuti on tagatud olemasolevate alade taotlus-tase.

⁸ Mäe, R., 2016

Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OU



Joonis 4. Öine modelleeritud liiklusrüüra ekvivalenttase perspektiivse liiklussageduse juures