

KEILA VALLAVALITSUS TEATAB:

Meremõisa külas Innu maafiksuse pindalaga 20,54 ha (katastritunnus 29501:007:0411) detailplaneeringu lahenduse avalik arutelu toimub 13.10.2016 algusega 17.00 Keila vallavalitsuse istungite ruumis aadressil Paldiski mnt 21 Keila linn.

Detailplaneeringu materjalidega on võimalik tutvuda valla veebilehe aadressil www.keilavald.ee algatatud detailplaneeringute rubriigis.

RAE VALLAVALITSUS TEATAB:

Detailplaneeringute koostamise algatamised

• Seli küla Siilimäe kinnistu ja lähiala detailplaneering, algatatud Rae vallavalitsuse 13.09.2016 korraldusega nr 1339. Planeeritav ala asub Rae valla lõunaosa äärealadel, Seli külas, hajaasustatud looduslikus kohas. Ligipääs planeeritava ala on planeeritud avaliku kasutusega Vaida-Pajupea teelt juurdepääsuvõrgu kaudu läbi Siilipesa kinnistu. Planeeringuala suurus on ligikaudu 2,40 ha. Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on jagada olemasolevast maatulundusmaast sihtotstarbelisest kinnistust välja üks ühiskondlike ehitiste maa sihtotstarbeline kinnistu õueala ulatuses ning ülejäänud kinnistu jätta maatulundusmaaks, seada ühiskondlike ehitiste maale ehitusõigus ja hoonestustingimused, lahendada juurdepääsud, liikluskorraldus ja tehnovõrkudega varustamine ning haljastus. Detailplaneeringu koostamise eesmärk on kooskõlas kehtiva Rae valla üldplaneeringuga, mille järgi on planeeringuala osaliselt haljasala ja parkmetsamaa, kuhu on lubatud rajada väikesemahulisi puhkeotstarbelisi ehitisi ning külaplatse. Planeeringuala paikneb rohevõrgustikus, mistõttu peab 90% maakasutuse juhtotstarbest säilima. Planeeritaval alal moodustatakse 2300 m² suurune ühiskondlike ehitiste maa krunt, mis moodustab 10% planeeritavast kinnistust.

• Veneküla Koplepõllu kinnistu ja lähiala detailplaneering, algatatud Rae vallavalitsuse 13.09.2016 korraldusega nr 1340. Planeeritav ala asub Venekülas, Veneküla tee ääres. Planeeringuala suurus on ligikaudu 1,9 ha.

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on jagada olemasolev maatulundusmaa sihtotstarbega kinnistu kaheks elamumaa krundiks ning ülejäänud osal säilitada maatulundusmaast sihtotstarve. Moodustada Veneküla tee laiendamise tarbeks vajalik transpordimaa kinnistu, seada ehitusõigus ja hoonestustingimused, lahendada juurdepääsud, liikluskorraldus ja tehnovõrkudega varustamine ning haljastus. Detailplaneeringu koostamise eesmärk on kooskõlas Rae valla kehtiva üldplaneeringuga, mille järgi on Veneküla tee äärde ette nähtud ridaküla põhimõttel elamumaa juhtotstarve.

• Rae küla Rannakivi tee 1 kinnistu detailplaneering, algatatud Rae vallavalitsuse 27.09.2016 korraldusega nr 1406. Planeeritav ala asub Rae külas, Järve tee (11330 Järveküla-Jüri tee) ääres. Planeeringuala suurus on ligikaudu 1,0 ha. Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on muuta 13.01.2009 Rae vallavolikogu otsusega nr 490 kehtestatud Rae küla Ranna kinnistu ja lähiala detailplaneeringut pos 6 osas ning jagada olemasolevast tootmismaast sihtotstarbega kinnistust välja transpordimaa kinnistu, et ehitada välja Lehmja bussipeatuse ootepaviljon ja jalgrataste parkimiskohad. Detailplaneeringu koostamise eesmärk on kooskõlas Rae valla kehtiva üldplaneeringuga.

Detailplaneeringu eskiislahenduse tutvustus

• Vaskjala küla Nõlva kinnistu ja lähiala detailplaneering. Detailplaneeringule on esitatud algatamise taotlus. Nõlva kinnistu (100% maatulundusmaa, pindala 12 466 m²) asub Vaskjala külas. Nõlva kinnistul paikneb olemasolev juurdepääsutee Kasemäe, Vana-Patsu ja Lillevälja kinnistutele ning välja kujunenud jalgrada Vaskjala ujumiskoha suunas.

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on Nõlva kinnistu jagamine elamukruntideks, määrata kinnistutele ehitusõigus ja hoonestustingimused, lahendada juurdepääsud, tehnovõrkudega varustamine ja haljastus ning määrata servituutide vajadus.

Detailplaneeringu koostamise eesmärk on maakasutuse juhtotstarbe osas kooskõlas Jüri aleviku ja sellega piirnevate Aaviku, Vaskjala ja Karla külaosade üldplaneeringuga, kus planeeritava ala on ette nähtud väikeelamute maa-ala juhtotstarve.

Detailplaneeringu eskiislahenduse tutvustus toimub 18.10.2016 kell 16.00 Jüri alevikus Aruküla tee 9 Rae vallamaja istungite saalis.

Detailplaneeringute kehtestamised

• Järveküla Väike-Juhani kinnistu ja lähiala detailplaneering, kehtestatud Rae vallavalitsuse 27.09.2016 korraldusega nr 1407. Planeeritav ala asub Järvekülas Veski tee ääres. Juurdepääs alale toimub avalikult kasutatavalt Veski teelt. Planeeringuala suurus on ligikaudu 1 ha.

Detailplaneeringuga võimaldatakse jagada maatulundusmaast sihtotstarbega kinnistu väiksemateks kruntideks ning moodustada neli elamumaa krunti, kaks transpordimaa krunti ja üks tootmismaaa krunt, määratakse ehitusõigus ja hoonestustingimused, lahendatakse juurdepääsud ja tehnovõrkudega varustamine ning haljastus.

Detailplaneeringu lahendus on maakasutuse juhtotstarbe osas kooskõlas Rae valla üldplaneeringuga, kus alale on ette nähtud perspektiivne elamumaa juhtotstarve.

• Vaskjala küla Lootsi vkt 13, 13a ja Lootsi kinnistute ning lähiala detailplaneering, kehtestatud Rae vallavalitsuse 27.09.2016 korraldusega nr 1408.

Planeeritav ala asub Vaskjala külas Lootsi Aiandusühistu põhjapoolses osas juurdepääs alale toimub Lootsi Aiandusühistule kuuluvalt Lootsi teelt. Planeeringuala suurus on ligikaudu 2,9 ha.

Detailplaneeringuga võimaldatakse viia ellu osa Rae vallavolikogu 08.05.2007 otsusega nr 266 kehtestatud Vaskjala küla Uus-Mustimäe kinnistu detailplaneeringust liites elamumaa sihtotstarbega Lootsi vkt 13, 13a ja osa Lootsi kinnistust üheks elamumaa krundiks; moodustatakse üks üldmaa, üks üld- ja veekogudemaa ning üks transpordimaa sihtotstarbeline krunt, määratakse ehitusõigus ja hoonestustingimused, lahendatakse juurdepääsud, liikluskorraldus ja tehnovõrkudega varustamine ning haljastus. Detailplaneeringu lahendus on maakasutuse juhtotstarbe osas kooskõlas Rae valla üldplaneeringuga, kus alale on ette nähtud elamumaa juhtotstarve.

Täiendavalt on üld- ja detailplaneeringutega seotud materjalidega võimalik tutvuda <http://gis.rae.ee/>.

SILMARÕÖMU PAKUTI KOGU PERELE

Kehra päästekomando näitas tehnikat



PÄÄSTJAD

Andres Tohver
andres@harjuel.ee

■ Pühapäeval avasid Tallinnas ja Harjumaal ukseid 13 päästekomandot. Teiste seas jagas selgitusi Kehra üksus, kus sai sõita ka maastikupõlengute kustutamiseks mõeldud roomikmasinaga, mis valmistas erilist rõõmu lastele.

25. septembri kena sügisilm meelitab Kehra päästekomando ette nii noori kui vanu. Tooni annavad lastega pered, keda on kohale tulnud kodulinnast ja kaugemalt.

"Kui midagi on, lähevad meil tuled põlema ja hakkavad kellad tööle. Tuleb signaal, saame teada, et midagi on juhtumas, et me peame välja sõitma. Peale helisignaali öeldakse meile, kuhu me peame sõitma," kirjeldab meeskonnavanem Marko Merzin (37) külastele päästjate tööd.

24 tundi järjest tööl

Kehra päästekomando tööpiirkonnaks on üldjoontes Anija vald, Aegviidu vald ning osaliselt Raasiku ja Kuusalu vald. Hädaolukordades on jõutud aga Harjumaalt kaugemalegi – Järva- ja Lääne-Virumaale. Komandos on 20 täiskohaga päästetöötajat, kellest samaaegselt viibib kohal kolm-neli.

Päästetöötaja on 24 tundi järjest tööl. "Vahetuse algus on hommikul kell kaheksa. Järgmine päev kell kaheksa lõpetame," räägib Merzin. Vahetusele järgneb kolm vaba ööpäeva.

Kehra päästekomando hoo-



Mart Küttim laste Danieli ja Angelinaga pärast sõitu Bandwageni roomikautoga.

Andres

nes asub ka kiirabi. Kiirabi on kolme brigaadi liikmega.

Suuremaid päästeautosid on komandos praegu arvel kaks. Neist võimsam saadi üheksa aasta eest. Selle Scania põhiauto paaki mahub 3000 liitrit vett, mille masin suudab vajadusel kahe-kolme minutiga tulekoldesse paisata, kui töös on kõik kolm voolikut. Masinas on hingamisparaadid, täiendavad õhuhallid ja muud päästjate töövahendid.

Põhiauto kõrval hakkab silma Mercedes Unimog. "See masin on mõeldud nii metsa- kui maastikutulekahjudele reageerimiseks. See on hea läbipääsetavusega masin," räägib Merzin.

Huviliste silmad lõovad sarama väikse Bandwageni roomi-

kauto juures. "Me kasutame teda rohkem raba, metsa ja maastikutulekahjude puhul, kus ei ole hea ligipääsetavus, kus on vaja vedada pikki voolikuliine," selgitab Merzin. Fordi mootoriga roomikautot kasutas Rootsi sõjavägi, enne kui see eestlastele kingiti.

Lemmikuks roomikauto

Roomikautoga saab vajadusel vedada ühetonnist veekonteinerit, mida kutsutakse hellitades taaraks, aga ka päästekabiini, kuhu tuuakse sooja näiteks talvel lumevangi jäänud inimesi.

Pühapäevaste rõõmuks, keda avatud uste päeval Kehra päästekomandost 70–80 läbi käib, avab Bandwagen ukseid ja sõidutab külastajaid. Esimese satsi-

ga läheb kabiini seitsse, selles gises olemas päästekabiini kolmest külastajast.

Bandwagen sõidab so duseks mööda teed, ent siis suuna põllule ja rühub läbi kraavide. Kui põllult päästkeskuse ette jõutaks ravad reisijate silmad, eriti kõige väiksemad.

"Kaunis vägev oli," k Mart Küttim (27), Kehras maaler, kes tegi sõidu koos kahe lapse, Danieli (9) ja Angelinaga (9). See oli nende kord roomikautoga.

"Elame siinsamas lii. Mödesime, et käime läbi, me. Kiirus ei olnud niiväga aga, noh, mõnus oli. Kõigut ka päris hästi," räägib Küttim muheledes.

KLOOGA HARJUTUSVÄLJA KASUTUSGRAAFIK

Kuupäev	Kellaeg	Tegevus
1. oktoober	07.30–19.30	Väliharjutus
1. oktoober	09.00–19.00	Granaadiviskeharjutus
03.–04. oktoober	08.30 / 17.00	Laskeharjutus
3. oktoober	09.00–16.00	Lõhkamine
04.–06. oktoober	09.00 / 21.00	Laskeharjutus
5. oktoober	10.00–21.00	Taktikaharjutus
06.–07. oktoober	09.00 / 21.00	Väliharjutus
6. oktoober	09.30–21.00	Laskeharjutus
7. oktoober	09.00–16.00	Laskeharjutus
10.–13. oktoober	09.00 / 23.00	Laskeharjutus
10.–19. oktoober	09.00 / 17.00	Väliharjutus
14. oktoober	09.00–16.00	Laskeharjutus
14.–16. oktoober	18.00 / 18.00	Laskeharjutus

Laskeharjutus: kasutatakse tulirelvasid.

Väliharjutus: kasutatakse paukpadruneid, lõhkepakette ja teisi imitatsioonivahendeid. Võidakse kasutada transpordivahendeid.

NB! Vastavalt vajadusele teostab Päästeamet harjutusväljal demineerimistöid. Harjutused toimuvad kooskõlas Keila valla heakorrale eeskirjaga.

Lisainfo telefon 5332 6746
e-mail kv.tvj.klooga@mil.ee
internet harjutusvali.mil.ee

