

Tallinna krematoorium

Lahkunu transport krematooriumisse õöpäevaringelt kogu Eesti piires. Tuhastamis- matus soodsaima hinnaga. Kõik matusteenused. Suurim urnivalik Eestis. Kaks kabelit ja kaks peieruumi. Telefon 623 8808 – 24h! www.krematoorium.ee



Kuulutused

MÜÜK

• Müüa kvaliteetne puitbrikett 960 kg alus 172 €, Premium pellet 990 kg alus 199 €. Kojuvedu hinna sees. Tel 5891 5954

• Müüa otse tootjalt pakitud kase puitbrikett, tur- babrikett, 6 ja 8 mm pellet, kivisüsi 25 kg kotis, klotsid 45 l võrgus, vedu, tel 506 8501

• Müüa saetud ja lõhutud küttepuid pikkusega 30–60 cm. Kojuvedu. Tel 522 7345, e-post rek406@gmail.com

OST

• Ostan kasutusea jäänud sõiduauto või kaubiku, võib olla remonti vajav, pakkuda võib ka vene autot. Tel 512 7543, bar500@hotmail.ee

• OÜ Etest PR ostab met- sa- ja põllumaad. Tel 504 5215, 514 5215, info@est-land.ee

TEENUS

• Elukutseline aednik lõikab õunapuid. Tel 5809 0915

• Kaardid ennustavad. Tel 900 1727, 24 h. Vt ka ennustus.ee

• Korstnapühkija teenused ja eksperthinnangud. OÜ Potipoiss, tel 5807 2581, info@potipoiss.ee

• Maagia KV võtab müüki kinnisvara. Tel 5855 0720, maagiakv.ee

• Ohtlike puude aastaring- sed raie-, hooldus- ja saetööd. Katuserennide puhastus. Tel 5551 2104, www.puuhooldaja.ee

• Ohtlike puude langetami- ne. Tel 5663 2968, 5340 2068

• Rookatuste ehitus, rem- ont, harjamine. Eter- niit-, plekk- ja bituumen- katused. Talumajade re- noveerimine. Roomüük, transport. Hinnad kok- kuleppel. rookatused@hotmail.ee, tel +372 5380 6191

• Salvkaevude puhastamine ja remont. Tel 557 4792

• Väravate valmistamine, aedade ehitus, metallitööd, automaatika, aiatarvikute valmistamine ja müük, rõdu ja trepipiirded. Võtke ühen- dust ning teeme teile pari- ma pakkumise! Silkroa-dou@gmail.com, tel 5306 1469

Mälestame alati rõõmsameelset onutütart

VALVE KUUSMIKUT

Südamlik kaastunne lastele, lastelastele ja vendadele. Leinab onutütar Laine perega



Siiras kaastunne lähedastele

VALVE KUUSMIKU

lahkumise puhul.

Ott ja Helmi



RAE VALLAVALITSUS TEATAB:

Keskonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmise teade
Rae Vallavalitsus avaldab teadaande keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeH-JS) § 35 lõike 6 alusel.

Rae Vallavalitsus on algatanud 27.02.2018 korraldusega nr 260 Jüri ale- viku Aruküla tee 51, 51a ja 57e kinnistute ning lähiala detailplaneerin- gu koostamise ja jätnud algatamata 27.02.2018 korraldusega nr 260 kõ- nealuse dokumendi keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH). Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on 13.07.2004 Rae Vallava- litsuse korraldusega nr 1044 kehtestatud Jüri aleviku Aruküla tee 59A tootmisterritooriumi detailplaneeringu järgsete pos 4 ja 7 liitmine ning ehitusõiguse suurendamine. Määrata moodustatavatele kinnistutele ehi- tusõigus ja hoonestustingimused, lahendada juurdepääsud, liikluskor- raldus ja tehnovõrkudega varustamine ning haljastus. Planeeringuala suurus on ligikaudu 4,7 ha.

KSH jäeti algatamata, kuna detailplaneeringu kontekstis ei ole ette nä- ha planeeringuga kaasnevaid negatiivseid keskkonnamõjusid. Planeer- itava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulisi kahjulikke tagajärgi nagu vee-, pinnase- või õhusaastatus, jäämetekke, müra, vibratsioon või val- gus-, soojus-, kiirgus- ja lõhnareostus. Kavandatud tegevus ei avalda olulist mõju ning ei põhjusta keskkonnas pöördumatuid muutusi, ei sea ohtu inimese tervist, heaolu, kultuuripärandit ega vara. Seega kesk- konnamõju strateegilise hindamise läbiviimine detailplaneeringu koos- tamisel ei ole vajalik. Keskkonnatingimustega arvestamine on võima- lik planeerimisseaduse § 126 lõige 1 punkti 8 ja 12 kohaselt planeeri- mismenetluse käigus.

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise osapooled:
Koostamise algataja, korraldaja ning kehtestaja on Rae Vallavalitsus (aadress Aruküla tee 9, Jüri alevik, Rae vald, 75301, Harjumaa; info@rae.ee; telefon 605 6750)

Koostaja Arhitekt Tarbe OÜ (aadress Kalasadama tn 2, Tallinn, 10415, Harjumaa; tarbe@tarbe.ee; telefon 553 5245)

Strateegilise planeerimisdokumendi koostamise ja KSH algatamata jät- mise otsusega on võimalik tutvuda Rae Vallavalitsuses aadressil Aru- küla tee 9, Jüri alevik, Rae vald, 75301, Harjumaa.

Digitaalselt on dokument kättesaadav Rae valla kodulehel www.rae.ee.

Rae Vallavalitsus, Aruküla tee 9, Jüri alevik, 75301 Harjumaa
Tel 605 6750, e-post info@rae.ee

LÄÄNE-HARJU VALLAVALITSUS TEATAB:

Detailplaneeringu ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu avalikustamine

Lääne-Harju vallavalitsus teavitab tulenevalt planeerimisseaduse § 82, et Paldiski Linnavolikogu 30.06.2017 otsusega nr 25 on algatatud Pal- diskil linna Pallas piirkond 16 ja 18 kinnistute (osaliselt) ning lähiala detailplaneeringu ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise eel- nõu avalikust väljapanekust (edaspidi DP ja KSH).

Planeeringuala hõlmab maapinnal osaliselt Pallas piirkond 16 (katastritunnus 58001:005:0243) ja Pallas piirkond 18 (katastritunnus 58001:005:0244) kinnistuid ja nende lähiala. Ala suuruseks on kokku ca 32 ha, sellest maismaal on ca 15 ha ja merealal ca 17 ha. Planeerin- guala maismaosa Pallas piirkond 16 ja Pallas piirkond 18 osas piir- neb kirdest aiandusühistute maadega, kagust Paldiskis asuva kaitsevää- väeosa territooriumiga, edelast Paldiski Tehnopargi territooriumiga ning loodest Riigisursside keskuse tehnopargi territooriumiga. Me- reala asub Salavat Julajevi tee 2 ja Salavat Julajevi tee 4 kinnistutega piir- nevalt Paldiski põhjasaadamat põhja pool asuval alal.

Detailplaneeringu sisu ja eeldatavalt kaasneda võivad olulised mõjud. Energiasalv Pakri OÜ kavandab Paldiski linna rajada pump-hüdroaku- mulatsioon(elektri)jaama (PHA). See koosneb maa-alusest, kristalse aluspõhja kivimites asuvas reservuaarist (sügavuses orienteeruvalt 500–600 m), seda maapinnaga ja mereveehaardega ühendavatest šahtidest ning maismaal paiknevatest muudest objektidest (juhtimiskeskus, ala- jaam jms). Jaama tööpõhimõte seisneb merepinna ja maa-aluse reser- vuaari kõrguste vahel tekkiva vee potentsiaalse energia ärakasutamise- ses: elektrienergia tarbitakse, kui vett pumpatakse alumisest reservuaari- st ülemisse, ehk kui elektrisüsteemis on tootmisvõimsuse ülejääk või elektri- hind on odav ning elektrienergia toodetakse ehk vett lastakse ülemisest reservuaarist läbi turbiinide alumisse reservuaari, kui süsteem- is on elektritootmisvõimsuse puudujääk või elektri- hind on kõrge.

Sahti allosas olevas vastavas turbiinisaalis paiknevad elektriturbiinid/ pumbad, mis vastavalt töörežiimile toodavad elektrit (vee liikumisel merest reservuaari) või pumpavad vett reservuaarist üles tagasi merre. Jaama maismaal asuv teenindav kompleks kavandatakse kinnistutele Pallas piirkond 16 ja osaliselt Pallas piirkond 18. Jaama koguvõimsu- seks on planeeritud ligikaudu 500 MW.

PHA rajamine on üheks soodsamaks ja traditsioonilisemaks lahendu- seks mittejuhitava võimsusega (st otseselt energiaallika intensiivsusest sõltuvalt) elektrijaamade poolt toodetud elektrienergia pikaajaliseks ja suuremahuliseks salvestamiseks.

Samuti on planeeringu ülesandeks määrata ehitusõigus ja tingimused olemasoleva Paldiski keskalajaama ja PHA) elektrijaama vahelise 330kV elektriliini trasside rajamiseks.

Lähedalasuva asustuse jaoks häirivamaks mõjuks on ehitusaegne mõ- ju, mis kujutab endast eelkõige maa- aluste osade rajamisel graniidil väl- ja kaevamisel tekkivat müra tolm ja liiklusintensiivsuse tõusu. Teised olulised mõjud kaasnevad avariiolekordade korral, mille vältimiseks tuleb kasutusele võtta kõik erinevates planeerimise ja projekteerimise etappides väljatöötatud leevendusmeetmed.

Detailplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu avaliku väljapaneku aeg ja koht

DP ja KSH aruande eelnõu avalik väljapanek toimub perioodil 23.03–22.04 2018 Lääne-Harju vallavalitsuse kantseleis aadressil Rae tn 38, Paldiski 2. korrus või Lääne-Harju valla kodulehel www.laaneharju.ee/algatatud-detailplaneeringud.



RAHANDUSMINISTEERIUM

Harju maakonnaplaneeringu “Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine” kehtestamine

Riigihalduse minister kehtestas 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/41 Harju maakonna- planeeringu “Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine”.

Planeeringu eesmärk on luua uus rahvusvahelise ühenduse projekteerimiseks Bal- ti riikide ja Euroopa raudteevõrgu vahel, mille rööpmelaius (1435 mm) vastab Euroopa standardile. Rail Baltic raudtee rajamisega kaasneb inimeste ja kaupade parem liikumis- võimalus ning transpordist tingitud õhusaaste vähenemine. Planeeringuga on leitud so- bivaim asukoht elektrifitseeritud Rail Baltic raudtee trassi koridorile Harju maakonnas; alates Muuga sadama piirkonnast kuni Rapla maakonna piirini. Minister kehtestas li- saks 13.02.2018 Pärnu maakonna osas ja 14.02.2018 Rapla maakonna osas maakon- naplaneeringu raudtee trassi koridori asukoha määramiseks. Lätis ja Leedus on Rail Bal- ticus raudtee trassi koridori asukoht samuti välja valitud. Rail Balticu rajamine on seot- tud suure avaliku huviga.

Raudtee trassi koridori asukoha määramisel kaaluti mitut võimalikku asukohta, mille tu- lemusena valiti trassikoridori asukoht nii, et raudtee rajamine oleks tehniliselt teosta- tav ja majanduslikult tasuv ning raudteest tulenevad mõjud ja häiringud oleksid mini- maalsed nii inim- kui ka looduskeskkonnale.

Planeeritud trassikoridori pikkus Harju maakonnas on 48 km ja see kulgeb läbi kuue ko- haliku omavalitsuse territooriumi: Maardu linn, Jõelähtme vald, Tallinna linn, Rae vald, Kiili vald ja Saku vald. Trassikoridori laius hajaasustuses on 350 m, mis hõlmab raudtee rajamiseks vajaminevat maad ja raudtee kaitsevööndit (kokku 66 m) ning nn trassi ni- hutamisruumi, mis võib osutuda vajalikuks sellisel juhul, kui raudtee asukohta tuleb pro- jekteerimise käigus täpsustada. Raudtee rajamine on võimalik üksnes planeeritud tras- sikoridori sees. Tiheasustuses ning kitsastes oludes on trassikoridori laius 150 m. Raudtee on kavandatud reisirongidele kiirusega kuni 240 km/h. Kaubarongide kiirus on kuni 120 km/h. Rahvusvahelise reisirongi peatus on planeeritud Tallinnasse. Planeerin- guga on ette nähtud võimalus korraldada tulevikus Rail Balticu raudteel kohaliku rongi- liiklust Tallinn-Rapla-Pärnu-Riia suunal. Selleks on Rail Balticu trassile kavandatud perspektiivsed asukohad kohalike rongipeatuste rajamiseks.

Kuni planeeringu elluviimiseni saab trassikoridori alale jäävaid maaüksusi edasi kasu- tada nende senise sihtotstarbe järgi, senist maakasutust planeering koheselt ei kitsen- da. Planeeringuga määratud trassikoridoris sätestatud maakasutustingimused kehti- vad kuni Rail Baltic raudtee valmimiseni. Pärast raudtee kasutusloa väljastamist tule- nevad kitsendused raudteest ja selle kaitsevööndist.

Rail Maakonnaplaneering koosneb seletuskirjast ja joonistest. Seletuskirjas on kirjeldat- ud planeeringulahendus omavalitsuste kaupa. Trassikoridori kasutamise põhimõtted ja tingimused on toodud kogu planeeringuala kohta. Planeeringu koosseisus on kolme maakonda hõlmav joonis (möötkava 1:220 000) ja Harju maakonna põhijoonis (möötkava 1:80 000). Samuti on eraldi joonised (möötkavas 1:20 000) koostatud kohalike oma- valitsusüksuste territooriumitele jäävate trassilõikude osas.

Planeeringute koostamisel on arvesse võetud ning tasakaalustatud riigi ja kohaliku oma- valitsuse ruumilise arengu vajadused. Planeeringu koostamise käigus viidi läbi keskkon- namõju strateegiline hindamine (KSH), mille eesmärk on arvestada keskkonnakaalu- ti planeeringu koostamisel ning kehtestamisel, tagada kõrgetasemeline keskkonnakait- se. KSH aruandes on selgitatud, kirjeldatud ja hinnatud planeeringu elluviimisega kaas- nevaid olulisi mõjusid loodus- ja sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, võimalikke alter- natiivseid lahendusi ning kavandatud negatiivsete mõjude leevendamise meetmed sääst- vaks ja tasakaalustatud arenguks. Meetmete tõhususe kontrollimiseks projekti edasis- tes etappides on KSH aruandes esitatud seirekava. Maakonnaplaneeringuga kavanda- tava tegevusega kaasneb piiriülene keskkonnamõju.

Kehtestatud maakonnaplaneeringu materjalid on kättesaadavad veebilehel www.maa- valitsus.ee/maakonna-planeeringud Harju maakonna alajaotuses.