TINGMÄRGID:

- Planeeritava ala piir
- Olemasolev katastriüksuse piir
- Planeeritud krundi piir
- Plan hoonestusala piir
- Ol.ol ajalooline asulakoht (muinsuskaitse eritingimused, aruanne)
- Ol.ol säilinud (säilitatav) ajalooline asulakoht (muinsuskaitse eritingimused, aruanne)
- Ol.ol ajalooline tee (muinsuskaitse eritingimused, aruanne)
- Ol.ol. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa mnt nr 2 ja Tallinna ringtee nr 11 tee kaitsevöönd 50m
- Ol.ol. Jüri Bensiinijaama tee nr 11332 tee kaitsevöönd 30m
- Ol.ol. kinnismälestis (kultusekivid)
- Ol.ol. kinnismälestise kaitsevöönd 50m; planeeritud vaadeldav ala 30m;
- Kurna oja 50 m ehituskeeluvöönd
- Kurna oja 100 m piiranguvöönd / Rohevõrgustik
- Plan. hoone võimalik asukoht
- Planeeritud asfaltkattega sõidutee
- Planeeritud kergliiklustee, laius 2,5 - 3,5 m
- Planeeritud madalhaljastus / kõrghaljastus
- Planeeritud juurdepääs krundile
- 11 Pos. nr
- Haljaspinnad
- Planeeritud tehnosüsteemide servituudi vajadusega ala
- Planeeritud kergliiklusteele servituudi vajadusega ala
- Planeeritud kraav

Varem planeeritud - vastavalt Rukki tee kinnistute muutmise ja Liiva tee katastriüksuse ning lähiala detailplaneeringule (kehtestatud 23.03.2016 nr 444)

- Asfaltkattega sõidutee
- Kergliiklustee
- Hoonestusala (vastavalt alal kehtivale DP-le)
- Võimalik hoone asukoht (vastavalt alal kehtivale DP-le)
- Varem plan puurkaev
- Varem plan puurkaevu kaitseöönd 50m
- Varem plan kraav / truup

Pähklimäe tee ja osaline Põllukivi tee eskiislahenduse tingmärgid (teeprojekti lahanduse koostas Novarc Grupp AS "Pähklimäe tee 13 taristu", töö nr 1523, koostatud 10.03.2020)

- Asfaltkattega sõidutee
- Kergliiklustee
- Kraav
- Truup

1.

2.	3.			
4.	6.	7.	8.	9.
5.				

1. Krundi pindala
2. Positsiooni number
3. Krundi sihtotstarve
4. Hoone kõrgus
5. Hoone korruste arv
6. Hoonetealune pind
7. Hoonete arv krundil (põhi- ja abihooned)
8. Parkimiskohtade arv õues
9. Parkimiskohtade arv hoones

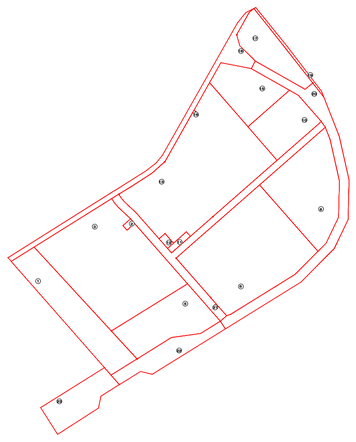
T - TOOTMISMAA
Ä - ÄRIMAA
L - TRANSPORDIMAA
Üm - ÜLDKASUTATAV MAA

Tee eskiislahendus, vastavalt Novarc Group AS tööle nr 1557

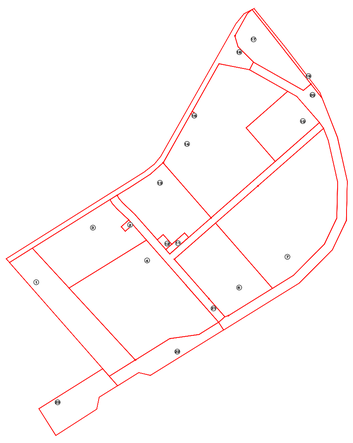
8 056 m²

24	L 100		
–			
–	–	–	–

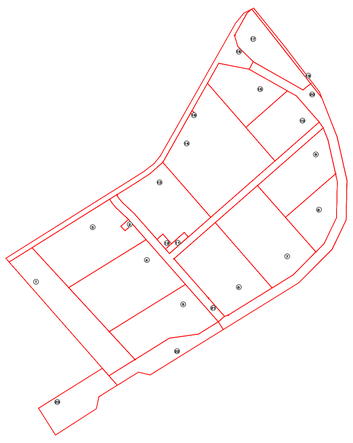
ETAPP II JÄRGSELT MOODUSTATUD TOOTMIS- JA ÄRIMAA KRUNDID



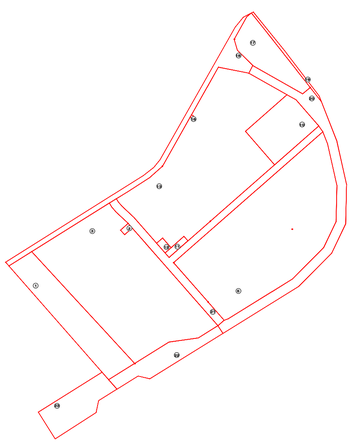
ETAPP II JÄRGSELT MOODUSTATUD TOOTMIS- JA ÄRIMAA KRUNDID



ETAPP I JÄRGSELT MOODUSTATUD TOOTMIS- JA ÄRIMAA KRUNDID



ETAPP II JÄRGSELT MOODUSTATUD TOOTMIS- JA ÄRIMAA KRUNDID



Reaalprojekt OÜ poolt projekteeritud eskiislahendus, Põllukivi DP ringristmik, töö nr P19024

Novarc Grupp AS poolt projekteeritud eskiislahendus "Pähklimäe tee 13 taristu", töö nr 1523

Teemaa planeeritud Lehmja küla Rukki tee kinnistute muutmise ja Liivatee katastriüksuse ning lähiala detailplaneeringuga, töö nr DP 1401

Lehmja küla Rukki tee kinnistute muutmise ja Liivatee katastriüksuse ning lähiala detailplaneeringuga (töö nr DP 1401) planeeritud puurkaevpumpla koos veetöötlusega. Puurkaevpumpla planeerida kasutamiseks Põllukivi kinnistu ja lähiala detailplaneeringus.

Ühendus varem planeeritud tänavavalgustuse kaabliga

Novarc Grupp AS poolt projekteeritud eskiislahendus "Pähklimäe tee 13 taristu", töö nr 1523

Reaalprojekt OÜ poolt projekteeritud Põllukivi DP ühendus Tallinna ringteega, töö nr P20028

Reaalprojekt OÜ poolt projekteeritud Põllukivi DP ühendus Tallinna ringteega, töö nr P20028

DETAILPLANEERINGU ALA ÜHENDUS TALLINNA RINGTEGA, LAHENDUS Reaalprojekt OÜ töö nr P20028.

KRUNTIDE EHITUSÕIGUS JA KITSENDUSED

KRUNDI POS NR	KRUNDI PLANEERITUD SUURUS m²	HOONETE SUURIM LUBATUD ENTISEALUNE PIND m²	KRUNDI TÜÜP, SIHTOTSE	SUURIM HOONE KÕRGUS LUBATUD	SUURIM HOONE KORRUSTE ARV LUBATUD	MAA SIHTOTSTARVA JA KASUTUSVIIS (detailplaneeringu järgi) (lisaks peamisele)	MAA SIHTOTSTARVA JA KASUTUSVIIS (lisaks peamisele)	HOONE SUURIM LUBATUD ENTISEALUNE PIND m²	SUURIM LUBATUD ARV KORRUSI	HALJASPIN-DE OSAKAAL KRUNDIST %	MÄRKUSED JA KITSENDUSED (Arheoloogilise järelevalve nõuded kehtestatud detailplaneeringuga)
1	45 850	-	-	-	-	Üm 100	Ü	-	-	100%	• Krundi piirides kuma oja ehituskeeluvöönde ja piiranguvööndis.
2	663	-	-	-	-	Üm 100	Ü	-	-	100%	• Krundi piirides kommunaalala – kuhjaalusi nr 18776
3	51 253	15 500	30%	3	12	T50 / Ä50	T / Ä	29 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	524/536	15%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge, • Krundi piirides osaliselt kuma oja ehituskeeluvöönde (kuhjaalused kaitsevööndis) • Krundi piirides osaliselt kuma oja piiranguvöönd.
4	56 571	17 000	30%	3	12	T50 / Ä50	T / Ä	31 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	560/570	15%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge, • Krundi piirides osaliselt kuma oja piiranguvöönd.
5	39 900	12 000	30%	3	12	T50 / Ä50	T / Ä	21 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	379/382	15%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge, • Krundi piirides osaliselt kuma oja piiranguvöönd. • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis.
6	49 053	19 600	40%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	29 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	524/527	15%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge, • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis. • Krundi piirides osaliselt olemasoleva kõrgepingeliini kaitsevööndis.
7	53 572	21 900	40%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	30 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	542/558	15%	• Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis. • Krundi piiri osaliselt ajaloolisele asulakohale ning läbi krundi kulgeb kaitsealune tee.
8	22 235	8 800	40%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	10 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	181/181	15%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge.
9	35 214	14 800	40%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	17 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	265/287	15%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge, • Krundi piiri osaliselt ajaloolisele asulakohale ning läbi krundi kulgeb kaitsealune tee.
10	27 694	-	-	-	-	Üm 100	Ü	-	-	100%	• Krundi piiri osaliselt ajaloolisele asulakohale, mis säilitatakse.
11	1 601	-	-	-	-	Üm 100	Ü	-	-	100%	• Krundi piirides kommunaalala – kuhjaalusi nr 18776.
12	1 092	-	-	-	-	The 100	T	-	-	90%	• Krundi piirides planeeritud kanalisatsiooni survetorustik (kuhjaalused) • Krundi piirides osaliselt olemasoleva kõrgepingeliini kaitsevööndis.
13	41 455	16 600	40%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	26 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	470/470	15%	• Krundi piirides osaliselt olemasoleva kõrgepingeliini kaitsevööndis.
14	80 083	32 000	40%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	42 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	759/786	15%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge,
15	28 453	8 500	30%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	18 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	325/343	15%	• Krundi piirides alajaam
16	61	-	-	-	-	The 100	T	-	-	50%	• Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis.
17	24 778	7 400	30%	3	16	3	T50 / Ä50	T / Ä	9 000	Mahutid kuni 3 maa-alust korrust	163/176	30%	• Katuse kalle 0°-15°, pareerpiirge, • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis. • Krundi jääb osaliselt ajaloolisele asulakohale ning läbi krundi kulgeb kaitsealune tee. • Ärimõnudi rekreatsiooniga alla kinnitatud 18/18 m² avalikule kasutusalla. • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis. • Krundi piirides osaliselt Kurna oja ehituskeeluvöönd ja piiranguvöönd. • Krundi asuliane kasutusalla ning kõnnitavat P4/4mm tee (3 tänavamööbla kinnitusa)
18	24 950	-	-	-	-	L 100	L	-	-	-	• Krundi piirides osaliselt Kurna oja ehituskeeluvöönd ja piiranguvöönd. • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis. • Krundi piirides osaliselt Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee kaitsevööndis. • Tehnovõrkude servituudi vajadusest, vt lisa tehnovõrkude koondplaanil.
19	2 634	-	-	-	-	L 100	L	-	-	-	• Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis.
20	38 988	-	-	-	-	L 100	L	-	-	-	• Krundi piirides osaliselt ajaloolisele asulakohale ning läbi krundi kulgeb kaitsealune tee. • Tehnovõrkude servituudi vajadusest, vt lisa tehnovõrkude koondplaanil.
21	29 131	-	-	-	-	L 100	L	-	-	-	• Krundi piirides osaliselt Kurna oja ehituskeeluvöönd ja piiranguvöönd. • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis. • Tehnovõrkude servituudi vajadusest, vt lisa tehnovõrkude koondplaanil.
22	19 594	-	-	-	-	L 100	L	-	-	-	• Krundi piirides osaliselt Kurna oja ehituskeeluvöönd ja piiranguvöönd. • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis.
23	23 406	-	-	-	-	L 100	L	-	-	-	• Krundi piirides osaliselt Kurna oja ehituskeeluvöönd ja piiranguvöönd. • Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis.
24	8 056	-	-	-	-	L 100	L	-	-	-	• Krundi piirides osaliselt maantee kaitsevööndis.
KOKKU	706 287 (70,62 ha)	174 100						286 000		4 805/ 2 892	

ANDMED KRUNTIDE MOODUSTAMISEKS

KRUNDI POS. NR	KRUNDI PLANEERITUD SUURUS m²	KRUNDI PLANEERITUD SIHTOTSTARVE JA KASUTUSVIIS (lisaks peamisele)	MOODUSTATAVA KRUNDI NR	LÄHTEKRUNDI / LÄHTEKINNISTU OSA (L/O) SUURUS m²	KRUNDI HOONE SUURIM LUBATUD ENTISEALUNE PIND m²	KRUNDI PLANEERITUD SUURUS m²	LÄHTEKRUNDI / LÄHTEKINNISTU OSA (L/O) SUURUS m² (PÄRAST KRUNDI MOODUSTAMIST)
1	45 850	Üm 100	Põllukivi 46501 001 3115	45 850		Mõ	-
2	663	Üm 100		663			-
3	51 253	T50; Ä50		51 253			3 (ETAPP II järgmist moodustatud krundi)
4	56 571	T50; Ä50		56 571			4
5	39 900	T50; Ä50		39 900			5
6	49 053	T50; Ä50		49 053			6 (ETAPP II järgmist moodustatud krundi)
7	53 572	T50; Ä50		53 572			7
8	22 235	T50; Ä50		22 235			8
9	35 214	T50; Ä50		35 214			9
10	27 694	Üm 100		27 694			-
11	1 601	Üm 100		1 601			-
12	1 092	T 100		1 092			-
13	41 455	T50; Ä50		41 455			-
14	80 083	T50; Ä50		80 083			-
15	28 453	T50; Ä50		28 453			-
16	61	T 100		61			-
17	24 778	T50; Ä50		24 778			-
18	24 950	L 100		24 950			-
19	2 634	L 100		2 634			-
20	38 988	L 100		38 988			-
21	29 131	L 100		29 131			-
22	19 594	L 100		19 594			-
23	23 406	L 100	MAAKOND RAE VALD KURNA KÜLA	23 406			-
24	8 056	L 100		8 056			-

NÄITAJAD PLANEERITAVA ALA KOHTA

PLANEERITAVA MAA-ALA SUURUS	ligikaudu 71,0 ha
KAVANDATUD KRUNTIDE ARV	24 (11 äri- ja tootmismaad, 4 üldkasutatavat maad, 2 tootmismaad ja 7 transpordimaad)

KRUNDITUD MAA BILANSS:

ÄRI- JA TOOTMISMAA	482 567 m² - 68%
ÜLDKASUTATAV MAA	75 808 m² - 11%
TOOTMISMAA	1 153 m² - 1%
TRANSPORDIMAA	146 759 m² - 20%
KOKKU:	706 287 m² - 100%

MÄRKUSED

1. Hoone ±0.00 täpsustatakse ehitusprojektis.
2. Sõidutee äärsete puude arv ja paigutus võib muutuda seoses nähtavuse tagamisega juurdepääsudel.
3. Piirded paigaldada krundi piirile. Nähtavuskolmnurkades on lubatud ainult võrkpiire ning haljastus nähtavuskolmnurkades on lubatud kõrgusega kuni 0,4 m.
4. Perspektiivis on võimalik ühsteisega külgnevaid krunte omavahel liita ilma uut detailplaneeringut koostamata (vt Etapp II järgselt moodustatud krundi, põhijoonis).
5. Juurdepääsu vajadused ja asukohad täpsustuvad ehitusprojektis.
6. Haljastuse, tehnovõrkude, liikluse ja jäätmekogumise lahendus on põhimõtteline ning täpsustub edasisel projekteerimisel.
7. Parkimise vajadus täpsustatakse ehitusprojektis vastavalt täpsustatud kasutusotstarbele, vajadusel laiendatakse parkimine ka hoone mahtu.
8. Reaalprojekt OÜ poolt projekteeritud Põllukivi DP ühendus Tallinna ringteega, töö nr P20028 vt lisa 2 - Liiklusuuringud ja eskiisid)
9. Detailplaneeringu seletuskiri on jooniste lahutamatu lisa.

Märkused: Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH-2000 Amsterdami süsteemis
Piirid selgusa september 2018.a.
Maaparandussüsteem orienteeruv, maaparandussüsteem ei ole registris ja kooskõlastust ei vaja.

Koostaja	Hannes Sillard		
Kontrollis	Mart Kalm		

Objekt: PÕLLUKIVI TOPO-GEODEETILINE ALUSPLAAN TEHNOVÕRKUDEGA
TÖÖ nr. 18-G444
Kuupäev 19.11.2018.a.
GEODEESIAKESKUS GEOPOINT Pärnu mnt 139 D TALLINN Tel. locked, 51 34231 e-mail: locked MTR registreering EG10409530-011
Mõõtkava M 1:500
Paberformaat A3 vaade
Lehti 1 Lehti kokku 1

PROJ. NIMI:	KURNA KÜLA PÕLLUKIVI KINNISTU NING LÄHIALA DETAILPLANEERING
JOONIS:	PÕHIJOONIS
ARHITEKT:	KATRIN BAUMANN

RAE VALLAVALITSUS
ARVUKLA TEE 8, JÕELÄHME, 75501, HARJUMAA
REGISTRIKOOD 75001108

TÖÖ NR.	JOONISE NR.	MÕÕTKAVA:	KUUPÄEV:
DP 1802	AS-04	1:1500	05.10.2021