

NELJAHARULINE RISTMIK

Lk 1

Ristmik Rukki tee - Põllukivi tee ristmik

Kuupäev 29.01.2025

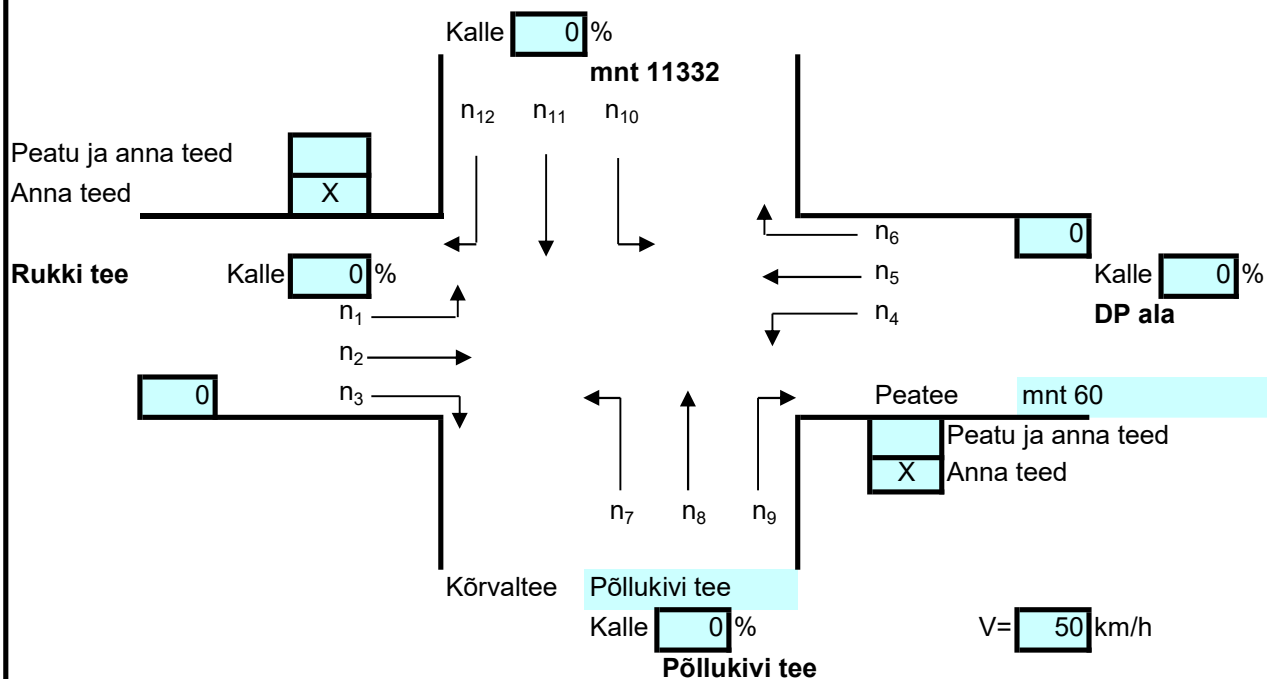
Analüüsi teostas Kalle Muru

Analüüsitava periood 2046 hommik

Projekt nr P25001

Linn Rae vald, Kurna küla

Voogude jagunemine



Voogude jagunemine

Suund	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Liiklussagedus (a/h)	500	650	200	50	50	200	10	50	50	350	200	300
Taandatud liiklussagedus (sa/h)	500	650	200	50	50	200	10	50	50	350	200	300

Märkused. Peateeks on Rukki tee.

NELJAHARULINE RISTMIK							Lk 2
1. PP kõrvalteelt	$\rightarrow$ n_9			$\leftarrow$ n_{12}			
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2=$	750	a/h	$1/2n_6+n_5=$	150	a/h	
Kriitiline tühik T_c	$T_{c9}=$	5,0	s	$T_{c12}=$	5,0	s	
Võimalik sagedus C_p	$C_{p9}=$	386	sa/h	$C_{p12}=$	1250	sa/h	
Kasutustase z	$(m_9/C_{p9})*100=$	13,0	%	$(m_{12}/C_{p12})*100=$	24,0	%	
Jääktegur P	$P_9=$	0,903		$P_{12}=$	0,813		
Läbilaskvus C_m	$C_{m9}=C_{p9}=$	386	sa/h	$C_{m12}=C_{p12}=$	1250	sa/h	
2. VP peateelt	$\downarrow$ n_4			$\uparrow$ n_1			
Segav voog n_c	$n_3+n_2=$	850	a/h	$n_6+n_5=$	250	a/h	
Kriitiline tühik T_c	$T_{c4}=$	5,0	s	$T_{c1}=$	5,0	s	
Võimalik sagedus C_p	$C_{p4}=$	286	sa/h	$C_{p1}=$	1074	sa/h	
Kasutustase z	$(m_4/C_{p4})*100=$	17,5	%	$(m_1/C_{p1})*100=$	46,6	%	
Jääktegur P	$P_4=$	0,872		$P_1=$	0,601		
Läbilaskvus C_m	$C_{m4}=C_{p4}=$	286	sa/h	$C_{m1}=C_{p1}=$	1074	sa/h	
3. LL kõrvalteelt	$\uparrow$ n_8			$\downarrow$ n_{11}			
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2+n_1+n_6+n_5+n_4=$	1550	a/h	$1/2n_6+n_5+n_4+n_3+n_2+n_1=$	1550	a/h	
Kriitiline tühik T_c	$T_{c8}=$	5,5	s	$T_{c11}=$	5,5	s	
Võimalik sagedus C_p	$C_{p8}=$	-52	sa/h	$C_{p11}=$	-52	sa/h	
Kasutustase z	$(m_8/C_{p8})*100=$	-96,2	%	$(m_{11}/C_{p11})*100=$	-384,6	%	
Jääktegur P	$P_8=$	1,341		$P_{11}=$	-2,908		
Läbilaskvus C_m	$C_{m8}=C_{p8}*P_1*P_4=$	-27	sa/h	$C_{m11}=C_{p11}*P_1*P_4=$	-27	sa/h	
4. VP kõrvalteelt	$\leftarrow$ n_7			$\rightarrow$ n_{10}			
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2+n_1+n_6+n_5+n_4+n_{11}+n_{12}=$	2050	a/h	$1/2n_6+n_5+n_4+n_3+n_2+n_1+n_8+n_9=$	1650	a/h	
Kriitiline tühik T_c	$T_{c7}=$	6,0	s	$T_{c10}=$	6,0	s	
Võimalik sagedus c_p	$C_{p7}=$	120	sa/h	$C_{p10}=$	-36	sa/h	
Läbilaskvus C_m	$C_{m7}=C_{p7}*P_1*P_4*P_{11}*P_{12}=$	-149	sa/h	$C_{m10}=C_{p10}*P_1*P_4*P_8*P_9=$	-23	sa/h	
Kõrvaltee liiklus suundadel 7, 8, 9							
Suund	$m_i(sa/h)$	$C_m(sa/h)$	$C_{SH}(sa/h)$	$C_R=C_m-m_i$	$C_R=C_{SH}-m_i$	II	
				$m_i=m_8+m_9$	$m_i=m_7+m_8+m_9$		
7	10	-149		-159		F	
8	50	-27	-59	-77	-159	F	
9	50	386		336	-172	B	
Kõrvaltee liiklus suundadel 10, 11, 12							
Suund	$m_i(sa/h)$	$C_m(sa/h)$	$C_{SH}(sa/h)$	$C_R=C_m-m_i$	$C_R=C_{SH}-m_i$	II	
				$m_i=m_{11}+m_{10}$	$m_i=m_{10}+m_{11}+m_{12}$		
10	350	-23		-373		F	
11	200	-27	-70	-227	-620	F	
12	300	1250		950	-874	A	
Peatee liiklus suundadel 1, 4							
Suund	$m_i(sa/h)$	$C_m(sa/h)$		$C_R=C_m-m_i$		II	
1	500	1074		574		A	
4	50	286		236		C	