

NELJAHARULINE RINGRISTMIK													
Ristmik:	Rukki tee - Põllukivi tee ristmik					Kuupäev:	29.01.2025						
Analüüsi teostas:	K. Muru					Analüüsitav periood:	2046 öhtu						
Projekti nr.:	P25001					Linn:	Rae vald, Kurna küla						
Voogude jagunemine (a/h)													
IV Rukki tee V_{IV}= 50 km/h 0 2 n₁₂ n₁₁ n₁₀ 50 200 500 n_{cl}=n₄+n₁₀+n₁₁ mnt 11332 200 0 50 2 200 50 n₆ n₅ n₄ V_{II}= 50 km/h n_{clIV}=n₄+n₅+n₇ n_{clII}=n₁+n₇+n₈ I Põllukivi tee V_I= 50 km/h 1 50 400 50 n₁ n₂ n₃ 50 400 50 n_{clII}=n₁+n₂+n₁₀ n_{clIII}=n₁+n₂+n₁₀ III DP V_{III}= 50 km/h 2 0 n₇ n₈ n₉ 50 250 750 n_{clIII}=n₁+n₂+n₁₀ n_{clIV}=n₄+n₅+n₇													
Voogude jagunemine													
Suund nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Liiklussagedus a/h	50	400	50	200	50	200	50	250	750	500	200	50	
Taandatud sagedus(sa/h)	50	400	50	200	50	200	50	250	750	500	200	50	
HARU I												Radu ringil	2
Segav voog (voog ringil)	n _{cl} =n ₄ +n ₁₀ +n ₁₁ =					900		a/h					
Kriitiline tühik T _c	T _c =					4,0		s					
Läbilaskvus	C _{prI} =C _{mrI} =					683		sa/h					
Liiklussagedus harul	m _I =m ₁ +m ₂ +m ₃ =					500		sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	m _{rI} =m _I /k _I =					500		sa/h					
HARU II												Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	n _{clII} =n ₁ +n ₇ +n ₈ =					350		a/h					
Kriitiline tühik T _c	T _c =					4,0		s					
Läbilaskvus	C _{prII} =C _{mrII} =					1028		sa/h					
Liiklussagedus harul	m _{II} =m ₄ +m ₅ +m ₆ =					450		sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	m _{rII} =m _{II} /k _{II} =					237		sa/h					
HARU III												Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	n _{clIII} =n ₁ +n ₂ +n ₁₀ =					950		a/h					
Kriitiline tühik T _c	T _c =					4,0		s					
Läbilaskvus	C _{prIII} =C _{mrIII} =					660		sa/h					
Liiklussagedus harul	m _{III} =m ₇ +m ₈ +m ₉ =					1050		sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	m _{rIII} =m _{III} /k _{III} =					553		sa/h					
HARU IV												Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	n _{clIV} =n ₄ +n ₅ +n ₇ =					300		a/h					
Kriitiline tühik T _c	T _c =					4,0		s					
Läbilaskvus	C _{prIV} =C _{mrIV} =					1068		sa/h					
Liiklussagedus harul	m _{IV} =m ₁₀ +m ₁₁ +m ₁₂ =					750		sa/h					
Sagedus haru ühel rajal	m _{rIV} =m _{IV} /k _{IV} =					395		sa/h					

NELJAHARULINE RINGRISTMIK						
Läbilaskvuse kasutustaseme arvutus						
$z_j = m_j / C_{mj}$						
	Segav voog ringil	Liiklus- sagedus harul	Haru läbilaskvuse kasutustase	Haru läbilaskvus	Haru kogu läbilaskvus (sõltuvalt haru sõiduradade arvust)	Teenindustase
HARU NR.	n_{cj} (a/h)	m_j (sa/h)	z_j	C_{mrj} (sa/h)	$C_{mj} = C_{mrj} \cdot k_j$ (sa/h)	TT
I	900	500	0,73	683	683	B
II	350	450	0,23	1028	1953	A
III	950	1050	0,84	660	1254	C
IV	300	750	0,37	1068	2029	A
Kokku	2500	2750	0,84	3439	5919	C
Ristmiku suurim läbilaskvus:						
$SUM C_m = SUM m_j / z_{max} =$ 3284 sa/h						