

T - KUJULINE RISTMIK						
Tööleht 1 Algandmed						
Ristmik: Järveküla - Jüri	Kuupäev: 13.06.2019					
Analüüsi teostas: Margus Mikson	Analüüsitava periood:					
Projekt nr.:	Linn: Tallinn					
Voogude jagunemine						
Peatee Järveküla - Jüri						
Kalle 1%	Kalle 1%					
V= 50 km/h						
Kalle 2,50%	Kalle 1%					
Kõrvaltee Niinesaare	Peatu ja anna teed Anna teed					
Autoliikluse voogude jagunemine						
Suund nr.	2	3	4	5	7	9
Liiklussagedus a/h	34	36	8	223	24	15
Tipptunnitegur	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
Arvutuslik tipptunni liiklussagedus a/h	35	38	8	232	25	16
Raskeliikluse %	3	0	0	3	0	0
Jalakäijate voogude jagunemine						
Suund nr.	13		14		15	
Sagedus jk/h	0		0		23	
Teeületuse pikkus, l _{jk} meetrites	15		8		6	
Autoliikluse läbilaskvust vähendav tegur	f _{jk}		0,000		0,000	
Tühikute arvutus						
Kriitilised tühikud						
$T_{c,x} = T_{c,I} \pm T_{c,III} + T_{c,RL} P_{RL} + T_{c,G} G - T_{3VP}$						
	VP peateelt		PP kõrvalteelt		VP kõrvalteelt	
Suund nr.	4		9		7	
$T_{c,I}$ (tabelist ...)	4,5		6,0		7,5	
$T_{c,III}$ (tabelist ...)	0		0		0	
$T_{c,RL}$ (tabelist ...)	1		1		1	
P_{RL} (töölehel 1)	0,00		0,00		0,00	
$T_{c,G}$	0		0,25		0,5	
G (skeemilt tööleht 1)	0,01		0,025		0,025	
T_{3VP} (tabelist ...)	0		0		0,7	
$T_{c,x}$ (arvutada valemiga)	4,5		6,0		6,8	
Üksteisele järgneva väljasõidu tühikud						
$T_f = T_{f,B} + T_{f,RL} P_{RL}$						
	VP peateelt		PP kõrvalteelt		VP kõrvalteelt	
$T_{f,B}$ (tabelist ...)	2,2		3,3		3,5	
$T_{f,RL}$ (sõltub radade arvust tänava ristlõikes)	1		1		1	
P_{RL} (töölehel 1)	0,00		0,00		0,00	
$T_{f,x}$ (arvutada valemiga)	2,2		3,3		3,5	
Tööleht 3 Läbilaskvuse arvutus						
1. PP kõrvalteelt						
→ n ₉						
Segav voog n _c (valem...)	1/2n ₃ +n ₂ =		54		a/h	

Kriitiline tühik T_c	$T_c=$	6,0	s							
Võimalik sagedus C_p (valem...)	$C_{p,9}=$	981	sa/h							
Jalakäijate segav mõju (valem...)	$p_{jk,9}=$	0,968								
Läbilaskvus C_m	$C_{m,9}=C_{p,9} \cdot p_{jk,9}=$	950	a/h							
Läbilaskvuse jääk (valem...)	$p_{0,9}=$	0,984								
2. VP peateelt										
↓ n_4										
Segav voog n_c	$n_3+n_2=$	73	a/h							
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$	4,5	s							
Võimalik sagedus C_p	$C_{p,4}=$	1458	sa/h							
Jalakäijate segav mõju (valem...)	$p_{jk,4}=$	0,968								
Läbilaskvus C_m	$C_{m,4}=C_{p,4} \cdot p_{jk,4}=$	1411	a/h							
Läbilaskvuse jääk (valem...)	$p_{0,4}=$	0,994								
3.VP kõrvalteelt										
← n_7										
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2+n_5+n_4=$	295	a/h							
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$	6,8	s							
Võimalik sagedus C_p	$C_{p,7}=$	516	sa/h							
Jalakäijate segav mõju (valem...)	$p_{jk,7}=$	1,000								
Läbilaskvus C_m	$C_{m,7}=C_{p,7} \cdot p_{0,4} \cdot p_{jk,7}=$	513	a/h							
$C_{SH} = (m_7+m_9)/(m_7/C_{m7}+m_9/C_{m9})$										
Suund	m_x (a/h)	C_m (a/h)	Z	d(s)	TT	C_{SH} (a/h)	Z_{SH}	d_{SH}	TT_{SH}	JK pikkus
7	25	513	0,05	12,4	B	623	0,07	11	B	0,2
9	16	950	0,02	8,9	A					0,1
4	8	1411	0,01	7,6	A					0,0