

T - KUJULINE RISTMIK						
Tööleht 1		Algandmed				
Ristmik:	Järveküla - Jüri	Kuupäev:	13.06.2019			
Analüüsi teostas:	Margus Mikson	Analüüsitava periood:				
Projekt nr.:	T01319	Linn:	Tallinn			
Voogude jagunemine						
Peatee	Järveküla - Jüri					
Kalle	1%					
V=	50 km/h					
		Kalle 1% Peatu ja anna teed Anna teed				
Autoliikluse voogude jagunemine						
Suund nr.	2	3	4	5	7	9
Liiklussagedus a/h	221	3	2	78	5	31
Tipptunnitegur	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
Arvutuslik tipptunni liiklussagedus a/h	230	3	2	81	5	32
Raskeliikluse %	3	0	0	3	0	0
Jalakäijate voogude jagunemine						
Suund nr.				13	14	15
Sagedus jk/h				0	0	7
Teeületuse pikkus, l _{jk} meetrites				15	8	6
Autoliikluse läbilaskvust vähendav tegur f _{jk}				0,000	0,000	0,010
Tööleht 2 Tühikute arvutus						
Kriitilised tühikud						
$T_{c,x} = T_{c,I} \pm T_{c,III} + T_{c,RL} P_{RL} + T_{c,G} G - T_{3VP}$						
	VP peateelt	PP kõrvalteelt	VP kõrvalteelt			
Suund nr.	4	9	7			
$T_{c,I}$ (tabelist ...)	5	6,0	7,5			
$T_{c,III}$ (tabelist ...)	0	0	0			
$T_{c,RL}$ (tabelist ...)	1	1	1			
P_{RL} (töölehtelt 1)	0,00	0,00	0,00			
$T_{c,G}$	0	0	0			
G (skeemilt tööleht 1)	0,01	0,025	0,025			
T_{3VP} (tabelist ...)	0	0	0,7			
$T_{c,x}$ (arvutada valemiga)	5,0	6,0	6,8			
Üksteisele järgneva väljasõidu tühikud						
$T_f = T_{f,B} + T_{f,RL} P_{RL}$						
	VP peateelt	PP kõrvalteelt	VP kõrvalteelt			
$T_{f,B}$ (tabelist ...)	2,2	3,3	3,5			
$T_{f,RL}$ (sõltub radade arvust tänava ristlõikes)	1	1	1			
P_{RL} (töölehtelt 1)	0,00	0,00	0,00			
$T_{f,x}$ (arvutada valemiga)	2,2	3,3	3,5			
Tööleht 3 Läbilaskvuse arvutus						
1. PP kõrvalteelt $\rightarrow n_9$						
Segav voog n _c (valem...)	1/2n ₃ +n ₂ =		232	a/h		

Kriitiline tühik T_c	$T_c=$	6,0	s							
Võimalik sagedus C_p (valem...)	$C_{p,9}=$	692	sa/h							
Jalakäijate segav mõju (valem...)	$p_{jk,9}=$	0,990								
Läbilaskvus C_m	$C_{m,9}=C_{p,9} \cdot p_{jk,9}=$	685	a/h							
Läbilaskvuse jääk (valem...)	$p_{0,9}=$	0,953								
2. VP peateelt										
↓ n_4										
Segav voog n_c	$n_3+n_2=$	233	a/h							
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$	5,0	s							
Võimalik sagedus C_p	$C_{p,4}=$	1059	sa/h							
Jalakäijate segav mõju (valem...)	$p_{jk,4}=$	0,990								
Läbilaskvus C_m	$C_{m,4}=C_{p,4} \cdot p_{jk,4}=$	1049	a/h							
Läbilaskvuse jääk (valem...)	$p_{0,4}=$	0,998								
3.VP kõrvalteelt										
← n_7										
Segav voog n_c	$1/2n_3+n_2+n_5+n_4=$	315	a/h							
Kriitiline tühik T_c	$T_c=$	6,8	s							
Võimalik sagedus C_p	$C_{p,7}=$	493	sa/h							
Jalakäijate segav mõju (valem...)	$p_{jk,7}=$	1,000								
Läbilaskvus C_m	$C_{m,7}=C_{p,7} \cdot p_{0,4} \cdot p_{jk,7}=$	492	a/h							
$C_{SH} = (m_7+m_9)/(m_7/C_{m7}+m_9/C_{m9})$										
Suund	m_x (a/h)	C_m (a/h)	Z	d(s)	TT	C_{SH} (a/h)	Z_{SH}	d_{SH}	TT_{SH}	JK pikkus
7	5	492	0,01	12,4	B	650	0,06	11	B	0,0
9	32	685	0,05	10,5	B					0,1
4	2	1049	0,00	8,4	A					0,0