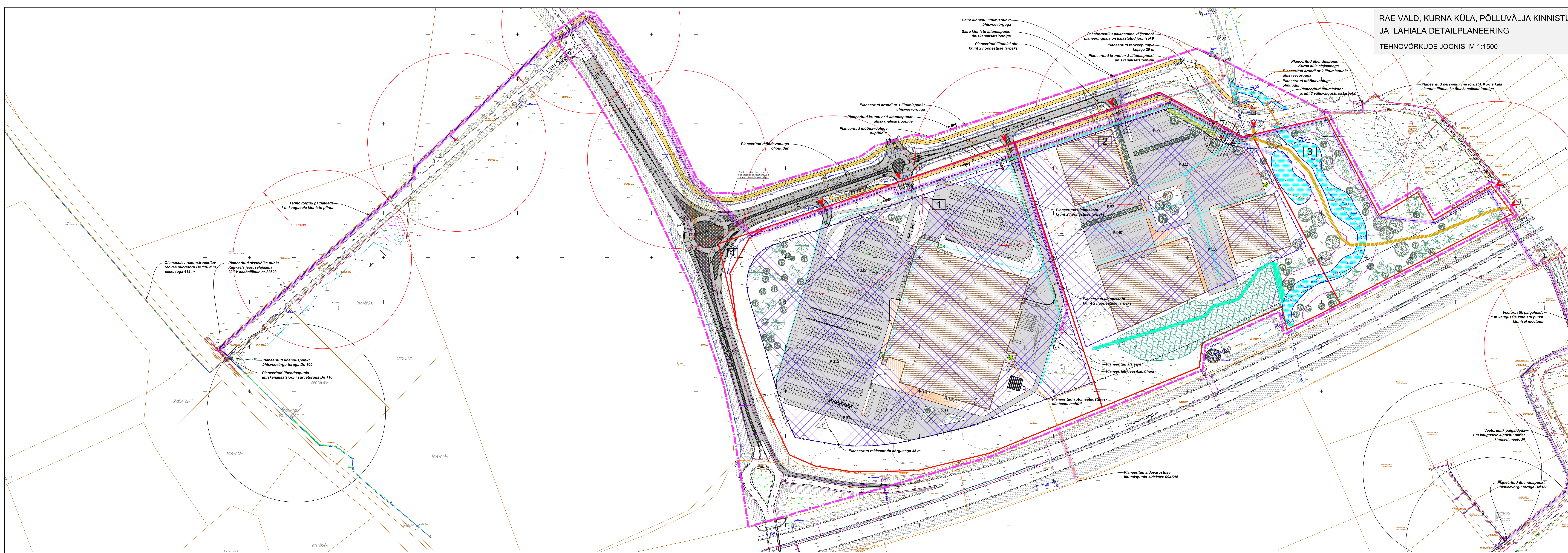




LEPPEMÄRGID:

- Planeeringuala piir
- Kinnistu piir
- Kinnistu nimi ja katastrinum
- Planeeritud krundi piir
- Tee kaitsevöönd
- Kraavi kaitsevöönd 12 m
- Hoonestusala
- Säilitatav kõrgalajastusega ala
- Rajutatav kõrgalajastusega ala
- Kasutusdüsusega ala
- Juurdepääs alale
- Krundi positsiooni number

TEHNOVÕRKUDE LEPPEMÄRGID:

- Säilitatav kraavi kaitsevöönd
- Planeeritud veetorustik
- Planeeritud isevoolne reoveetorustik
- Planeeritud reoveetorustik
- Planeeritud torustik parklate sademeevele
- Planeeritud rekonstrueeritav reoveetorustik
- Planeeritud torustik katuste sademeevele
- Planeeritud reoveepump
- Planeeritud hüdrant
- Planeeritud gaasitorustik
- Planeeritud trüüp
- Planeeritud madalpingekabel
- Planeeritud keskpingekabel
- Planeeritud liitumiskoh
- Tehnovõrkude servituudi vajadusega ala
- Planeeritud reoveepunkti kuja 20 m

ALUSKAARDI LEPPEMÄRGID:

- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev elektri kõrgepingekabel
- Olemasolev elektri madalpingekabel
- Olemasolev veetorustik
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev drenaaž
- Olemasolev sademeeveveetorustik
- Olemasolev gaasitorustik
- Olemasolev trüüp

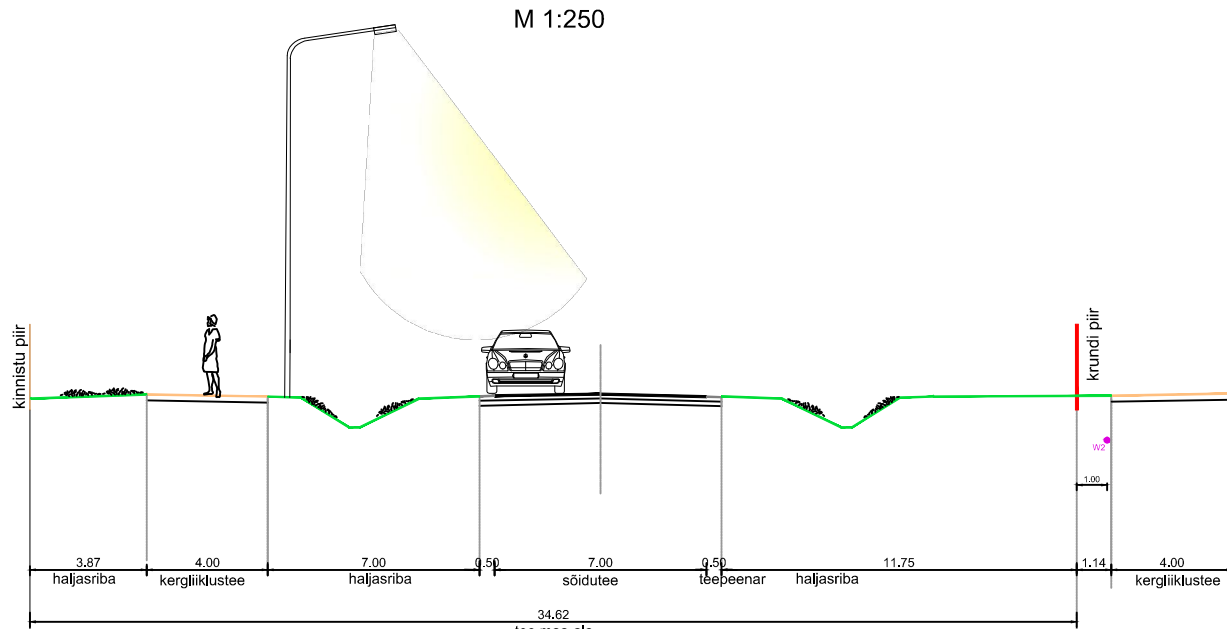
ILLUSTRATIIVSED LEPPEMÄRGID:

- Planeeritav hoon
- Planeeritav sõidutee
- Planeeritav sõidutee
- Planeeritav parkla
- Planeeritav jalgrattaparkla
- Planeeritav sorteeritud jäätmete konteineri ala
- Planeeritav jalkajate ala
- Planeeritav jalgratt
- Planeeritav kraav
- Planeeritav kraavi põhjakõrgus
- Planeeritav tänavahajastus keskmisekavuliste puudega
- Planeeritav puud

ESKISPROJEKTI LEPPEMÄRGID

- Planeeritud sõidutee katendi osa
- Planeeritud sõidutee silutatud katendi osa
- Planeeritud kergliikluse
- Olulise perspektiivne maanteekraav kõrgusmärgiga
- Planeeritud maanteekraav trüüp

KANGRUMETSA TEE RISTPROFIL 1-1



Märkused:

- Aluskaardi koostas OÜ G.E.Point, töö nr 20-G259, mai 2020. Koordinaadid on L-EST 97 süsteemis ja kõrgused EH-2000 Amsterdami süsteemis. Pind seisuga mai 2020. a.
- Tseprojekti koostaja (KEA kaubamärgi juurdepääsuteede asendiplaani eskiis) OÜ Reaalprojekt, töö nr P 19111, kp 27.03.2020. a.
- Joonis tugineb Inseneribüroo Stratum poolt koostatud liiklusuuringule (Rae vald, Põlluvälja kinnistu liiklusuuring osa 1 ja osa 2, töö nr P119-2016), vt Lisa 3.
- Gaasitorustiku rajamise variandite skeem väljaspool planeeringuala on toodud joonisel 8.
- Joonisel toodud maanteekraavide kõrgusmärgid täpsustatakse ehitusprojekti koostamisel.
- Riigitee äärsate kergliiklus- ja jalgteede asukohti täpsustatakse ehitusprojekti koostamisel lähtudes kraavide maavajadusest.
- Planeeringuala krundidel paiknevate kergliiklus- ja jalgteede ning tehnovõrkude asukohtade täpsustatakse ehitusprojekti koostamisel.
- Hüdrantide asukohtade riigitee suhtes täpsustatakse ehitusprojekti käigus vastavalt Maanteeameti nõuetele.

\* Joonisel tähistatud tee nimi 11507 Kangrumetsa tee on Maanteeameti Teeregistri kohane tee nimi. Sulgedes olev tee nimi (Kangrumäe tee) on Maa-ameti kaardi kohane katastrilise nime.

|                                                                       |  |                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|
| RAE VALD, KURNA KÜLA, PÕLLUVÄLJA KINNISTU JA LÄHIALA DETAILPLANEERING |  | TEHNOVÕRKUDE JOONIS |  |
| Töö nimetus                                                           |  | Joonise nimetus     |  |
| Töö nr                                                                |  | Stadium             |  |
| Joonise nr                                                            |  | Mõõtkava            |  |
| M1:1500                                                               |  |                     |  |