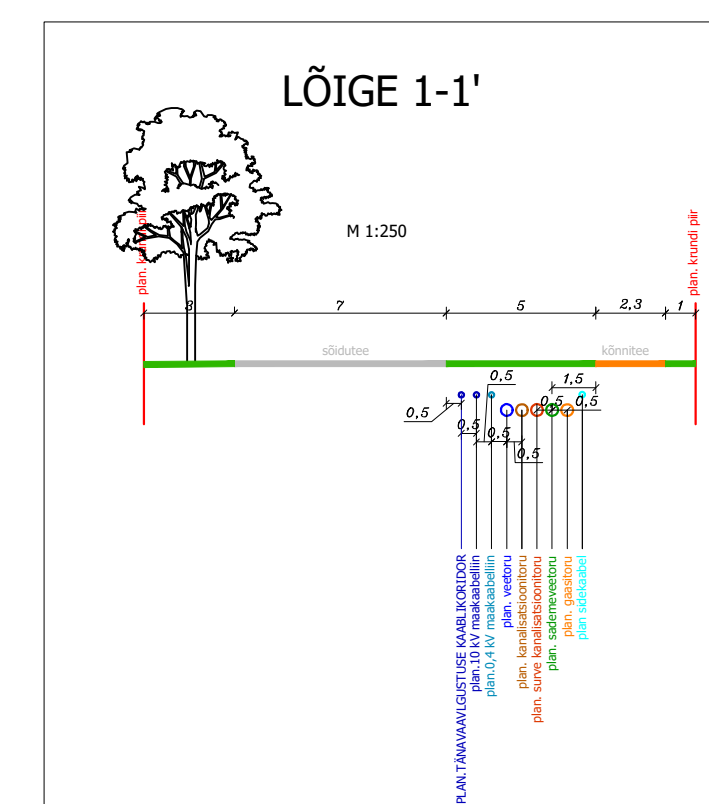


	Plan. ala piir
	Katastrilukuse piir
	Plan. krundi piir
	Plan. ajutise krundi piir
	Plan. autoliikluse ala
	Plan. ajutine autoliikluse ala
	Plan. kergliikluse ala
	Plan. maaepalne hoonetusala



Krundi ehituslois

Plan: pakenõuendatav on hoone
Plan: pakenõuendatav on õues

T

Ä

L

▲

Juurdepääs planeeringualale

Plan. kõrghagistuss
olol. tehnoõrjove sevitutuss vajadesu ala
plan. tehnoõrjove sevitutuss vajadesu ala

Puiskave santsaarkaseõvõnd R=10m

V1 Plan: vedutoru
K1 plan. kanalistasoonitoru

K15 Plan: reovee survekalkulatsioonilise korralduse ja pumpla
K2 plan. sademeevakuatsioonilise siinistiku
K3 plan. gaasitoru
K4 plan. sademeevakuatsioonilise
K5 plan. 0,4 KV maakaabliin
K6 plan. 10 KV maakaabliin
K7 Plan: elektri-moetekilp

K8 Plan: trafokaablaam

K9 Plan: tuleõrjerve mahuti (teenindusraadiuse R= 100 m, täpse asukohta antakse ehitusprojekti)

K10 Plan: õli- ja liivipõhjad (Täpse asukohta antakse ehitusprojekti)

K11 plan. sademeevakuumhaugi (Täpse asukohta antakse ehitusprojekti)

w1.1 Plan: tinavavevõutusse kaablikoridor
Ø Plan: liituspunkti
38.35
35.92 (2,43)
K14 Plan: õi. olev kõrgusm/ri. plan, kanalistasoonitornistiku sügavus
K15 Plan: reoveekalkulatsioonilise pumpla kuja R=20m
K16 Hooneetaheline kuja 8m

Märkused:

- 1) Planeeringu koostamisel on aluseks G.E.Point OÜ (möödistamisliitsents nr EG10409530-01) poolt 11.08.2020 koostatud digitaalselt mõõdistatud maa-ala geodeetiline alusplaan (töö nr Z0-G379, koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH-2000 Amsterdami süsteemis, mõõtkava M 1:500);
- 2) joonisel näidatud tehnoorkude lahendus on põhimõtteline ning täpsustub ehitusprojekti käigus.

OÜ Hendrikson & Ko Maakri 29 Tallinn 10145 tel 740 9800 hendrikson@hendrikson.ee	Projektjuht-planeerija Nadja Bruk Koordinaator Jaanus Aavik Kuupäev 20.05.2009
--	---

Töö koostamisest huvitatud isikik Altako OÜ OÜ	Asukoht Rae vald
Töö nimetus Ülejõe küla Suur-Varivere ja Varivere kinnistute ning lähiala detailplaneering	

Joonis 1 Tehnovõrkude koondplaan

Töö nr	19003356	Möödi	1:500	Joonise nr	5
--------	----------	-------	-------	------------	---