

**From:** Tarmo Sulger <[REDACTED]>  
**Sent:** teisipäev, 27. juuli 2021 11:47  
**To:** 'Arno Anton'  
**Cc:** Margus Nigol  
**Subject:** RE: Liiklusuuring- Rae Järvküla-hinnaküsimine  
**Attachments:** TLN2030 VRT-AKÖL.jpg; TLN2030 VRT-hommikune tipptund.jpg; TLN2030 VRT-õhtune tipptund.jpg

Tere.

Selles osas on olemas info Tallinna väikese ringtee liiklusuuringust, kus antud ühendus kohaliku teena sees oli. Erinevus on selles, et väikese ringtee liiklusuuringus on arvestatud kehtivate detailplaneeringutega ning üldisemal tasemel. Kohalike teede võrk ei ole suures liiklusmudelisis nii oluline ning seetõttu ka "hõredam".

Saadatan Tallinna väikse ringtee liiklusuuringu väljavõtted aasta 2030 hommikuse tipptunni, õhtuse tipptunni ja ka aasta keskmise liikluse kohta. Teid huvitaval lõigul ei ole suurt liiklussagedust, vaid kohalik liiklus suurusjärgus 220-290 a/h. Teile saadetud liiklusprognoosis ei ole uue ühendusega arvestatud - kõik liiklus käib läbi Kindluse tee ristmiku. Tulevikus jaguneb Andresepõllu DP liiklus Kindluse tn ja uue tee (Liiva pikendus?) vahel. Seega peaks Andresepõllu DP liikluse olukord olema tulevikus hea, kuna on kaks juurdepääsu. Võib esineda oht, et lähiala elanikud hakkavad läbi Andresepõllu DP tänava väikese ringtee poole sõitma. Selleks võiks juba planeeringu etapis ette näha liiklust rahustavad meetmed (ala keskel näha ette tõstetud ristmik jne).

Lugupidamisega,  
Tarmo Sulger  
Stratum OÜ

[REDACTED]  
[REDACTED]

---

**From:** Arno Anton [mailto:[REDACTED]]  
**Sent:** Tuesday, July 27, 2021 11:04 AM  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** FW: Liiklusuuring- Rae Järvküla-hinnaküsimine

Tere,

Sooviks all toodud teema osas infot.

Lugupidamisega,

Arno Anton  
Optimal Projekt OÜ

[REDACTED]