



Liikluslahendus OÜ  
Ristimetsa, Vedu küla Tartu vald  
60536 Tartumaa  
Tel +372 5238 707  
[info@liikluslahendus.com](mailto:info@liikluslahendus.com)  
<http://www.liikluslahendus.com/>  
Registrikood 11999509  
MTR nr: ELK 000020

Töö nr: 243612

## Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering

### Liiklusanalüüs



Tellijä: Optimal Projekt OÜ  
Koostaja: Sulev Sannik  
*Diplomeeritud teedeinsener, tase 7*

**Tartumaa 2024**

## Sisukord

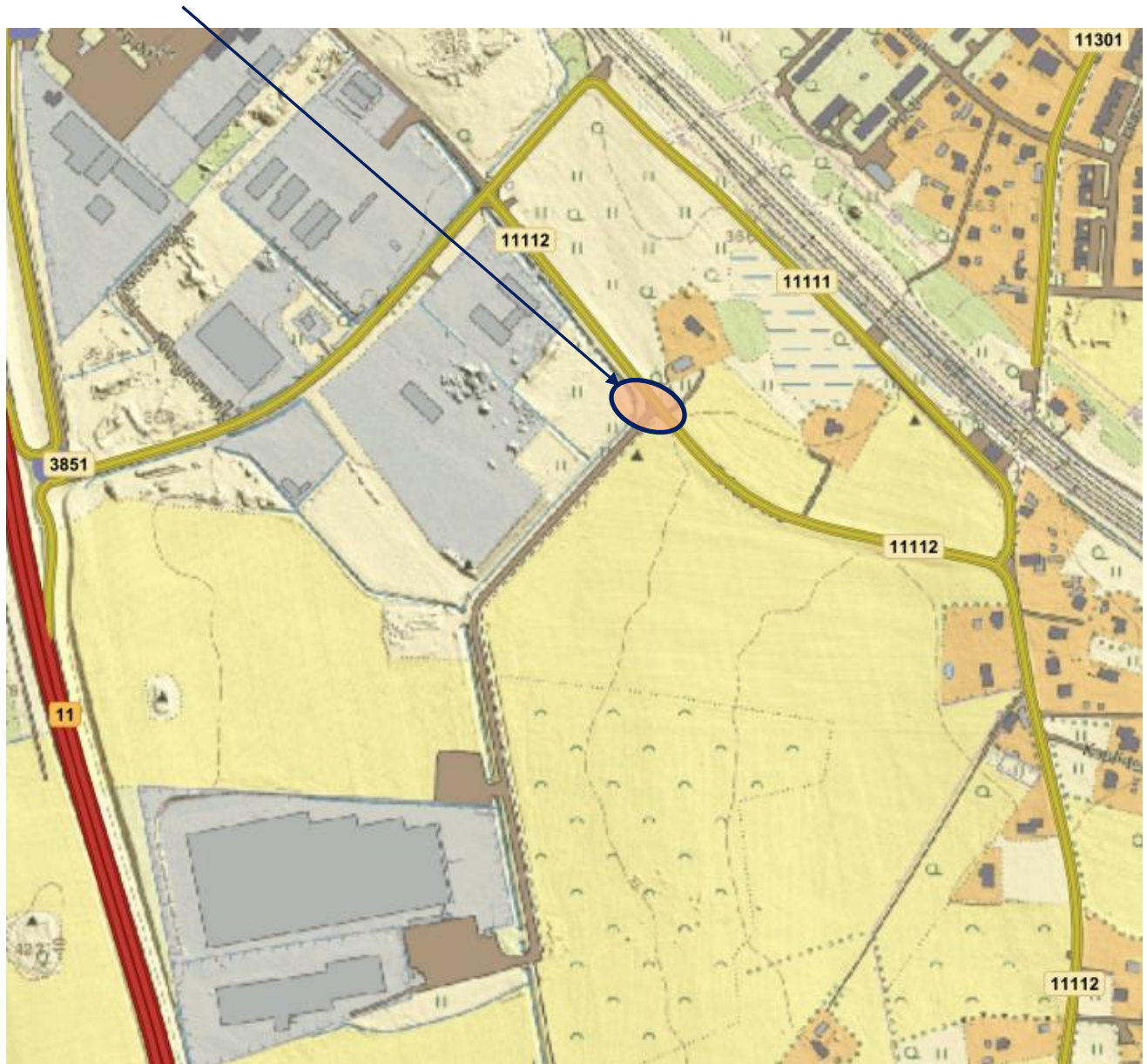
|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Sissejuhatus .....                                       | 3  |
| 1. Olemasolevad liiklussagedused .....                   | 5  |
| 1.1. Tee nr 11112 Lagedi – Jüri tee .....                | 5  |
| 1.2. Tehase tee ja Kalmari tee ristmik.....              | 7  |
| 2. Liiklussageduste prognoos.....                        | 8  |
| 2.1. Tee nr 11112 liiklus .....                          | 8  |
| 2.2. Planeeringutega lisanduv liiklus.....               | 11 |
| 3. Läbilaskvused .....                                   | 12 |
| Kokkuvõte .....                                          | 14 |
| Lisa 1. Liiklusloenduste tulemused .....                 | 15 |
| Lisa 2. Aasta keskmised ööpäevased liiklused (AKÖL)..... | 18 |

|                                                                       |                       |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| <b>Liikluslahendus OÜ</b>                                             | Töö nr: <b>243612</b> | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                       |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                       |                         |  |

## Sissejuhatus

Käesolevas töös esitatakse Rae valla Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneeringu liiklusanalüüs.

Loenduspunkt tee nr 11112 km 0,96.



|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

## Väljavõtte planeeringujoonisest



Liikluslahendus OÜ

Töö nr: 243612

Stadium: liiklusanalüüs

Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering

Objekti aadress: Rae vald, Karla küla

**Töös kasutatavad lühendid:**

AKÖL- aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus

VA - veoautod

AB - bussid

AR – autorongid, liigendbussid

SAPA – sõiduaudod ja pakiaudod

VAAB – veoautod ja bussid

tt – tipptund

MN – Tee projekteerimise normid (kliimaministri 17.11.23.a. määrus nr 71)

**1. Olemasolevad liiklussagedused****1.1. Tee nr 11112 Lagedi – Jüri tee****Viimase 10 aasta liiklus.**

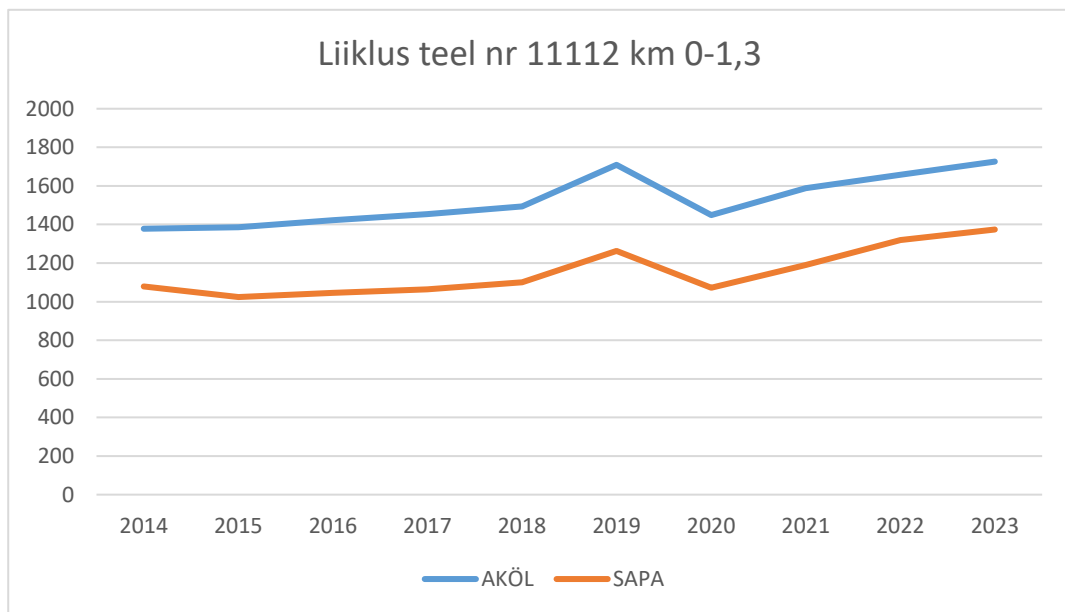
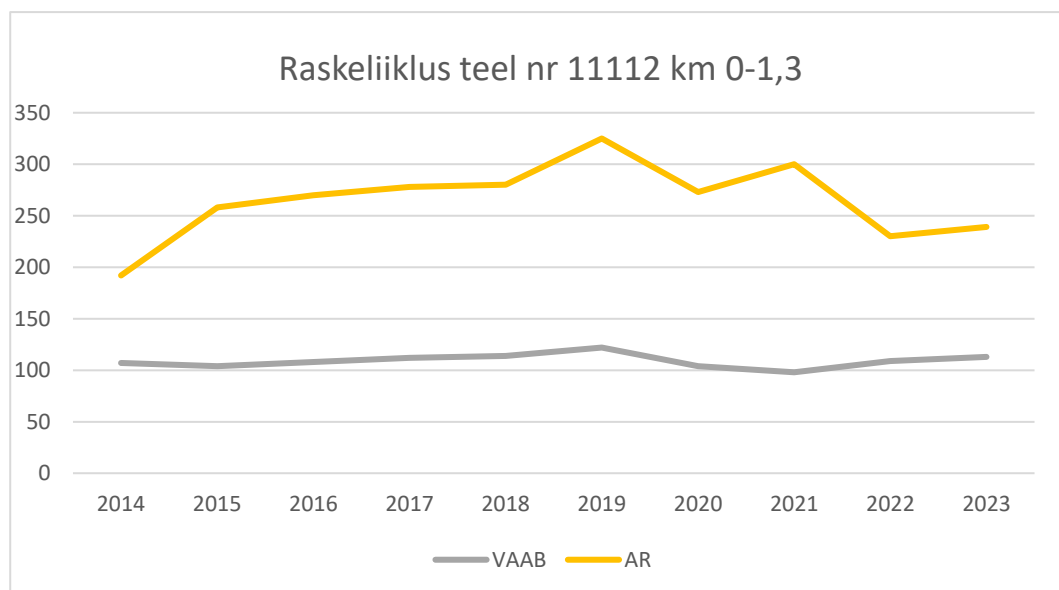
Viimase 10 aasta liiklus on esitatud tabelis 1.1. ja diagrammidel 1.1. ja 1.2.

**Tabel 1.1.**

| Tee nr 11112 lõik km 0-1,3    |                   |           |           |         |           |      |      |      |      |
|-------------------------------|-------------------|-----------|-----------|---------|-----------|------|------|------|------|
| aasta                         | AKÖL<br>autot/ööp | SAPA<br>% | VAAB<br>% | AR<br>% |           | AKÖL | SAPA | VAAB | AR   |
| 2014                          | 1378              | 78        | 8         | 14      | 2014      | 1378 | 1079 | 107  | 192  |
| 2015                          | 1386              | 73        | 8         | 19      | 2015      | 1386 | 1024 | 104  | 258  |
| 2016                          | 1423              | 75        | 7         | 18      | 2016      | 1423 | 1045 | 108  | 270  |
| 2017                          | 1454              | 73        | 8         | 19      | 2017      | 1454 | 1064 | 112  | 278  |
| 2018                          | 1494              | 75        | 7         | 18      | 2018      | 1494 | 1100 | 114  | 280  |
| 2019                          | 1710              | 74        | 7         | 19      | 2019      | 1710 | 1263 | 122  | 325  |
| 2020                          | 1449              | 75        | 7         | 18      | 2020      | 1449 | 1072 | 104  | 273  |
| 2021                          | 1588              | 76        | 6         | 18      | 2021      | 1588 | 1190 | 98   | 300  |
| 2022                          | 1658              | 81        | 6         | 13      | 2022      | 1658 | 1319 | 109  | 230  |
| 2023                          | 1726              | 81        | 6         | 13      | 2023      | 1726 | 1374 | 113  | 239  |
|                               |                   |           |           |         | 2023/2014 | 1,25 | 1,27 | 1,06 | 1,24 |
|                               |                   |           |           |         | 2022/2019 | 0,97 | 1,04 | 0,89 | 0,71 |
| loendusaasta                  |                   |           |           |         |           |      |      |      |      |
| andmed saamise kohta puuduvad |                   |           |           |         |           |      |      |      |      |
| liiklus on tuletatud          |                   |           |           |         |           |      |      |      |      |

**Tuletatud liiklus ja loendatud liiklus arusaadavat aegrida ei moodusta.**

|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

**Diagramm 1.1.****Diagramm 1.2.**

Liikluslahendus OÜ

Töö nr: 243612

Stadium: liiklusanalüüs

Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering

Objekti aadress: Rae vald, Karla küla

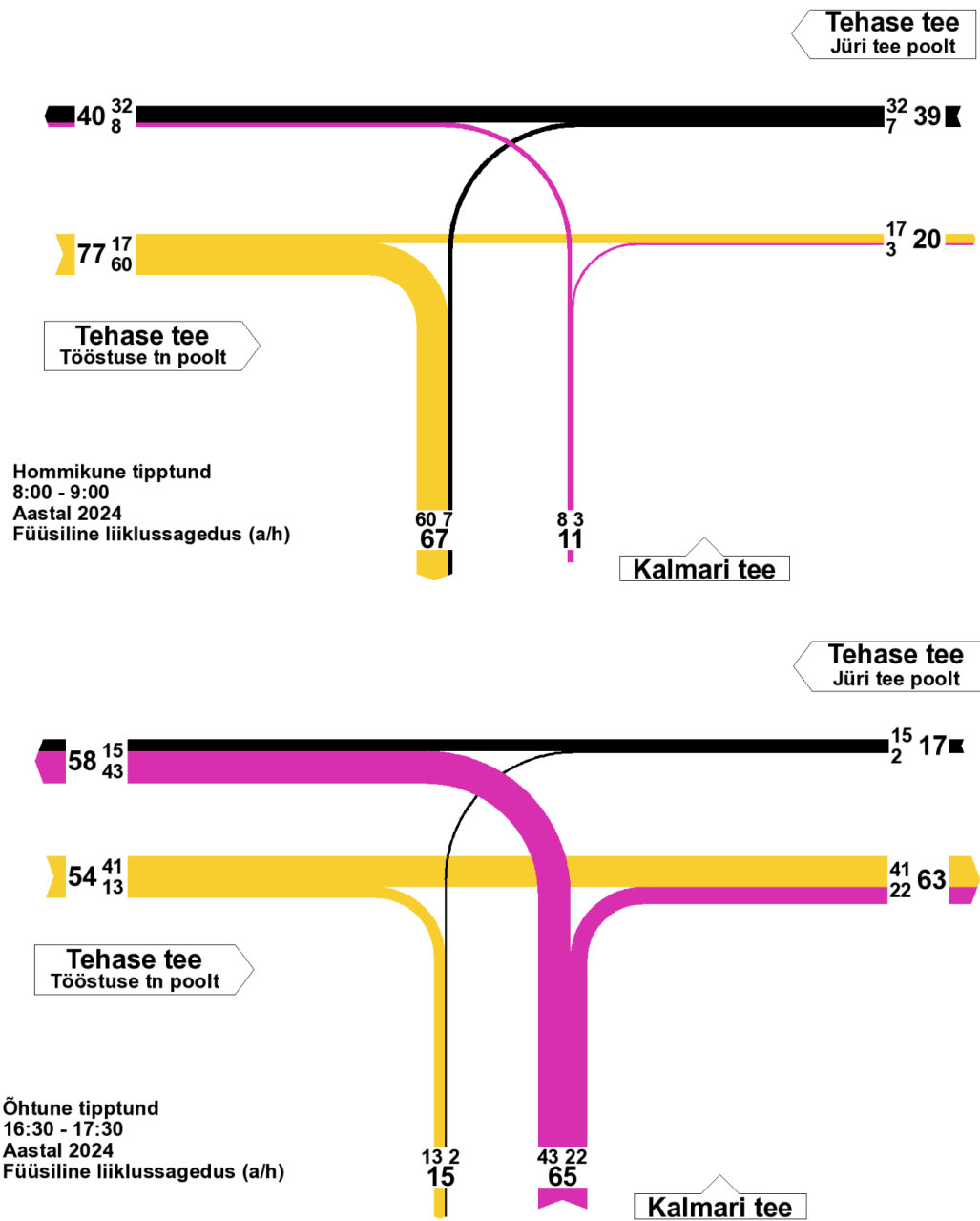
1.2. Tehase tee ja Kalmari tee ristmik

Liiklusuuringud Tehase tee (tee nr 11112) ja Kalmari tee ristmikul teostati 13. ja 14. septembril 2024.a.

Hommikune tipptund on vahemikus kl 8.00 kuni kl 9.00 ja õhtune 17.30 kuni 18.30.

Ristmikul tervikuna hommikuse ja õhtuse tipptunni koormusel märkimisväärselt erinevust ei ole.

Liikluse koosseis ristmikul: 83% SAPA, 10% VAAB, 6% AR.



|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

## 2. Liiklussageduste prognoos

### 2.1. Tee nr 11112 liiklus

Liiklusprognoos on koostatud vastavalt uurimistööle "LIIKLUSUURINGU JUHENDI JA BAASPROGNOOSI KOOSTAMINE" (Tallinna Tehnikaülikool 2020.a.).

**Vastavalt prognoosile on 2046.aastaks kogu liiklus (AKÖL) kasv 1,16, SAPA liiklus kasv 1,18, VAAB liiklus jääb samaks ja autorongide liiklus kasvab 1,17 korda.**

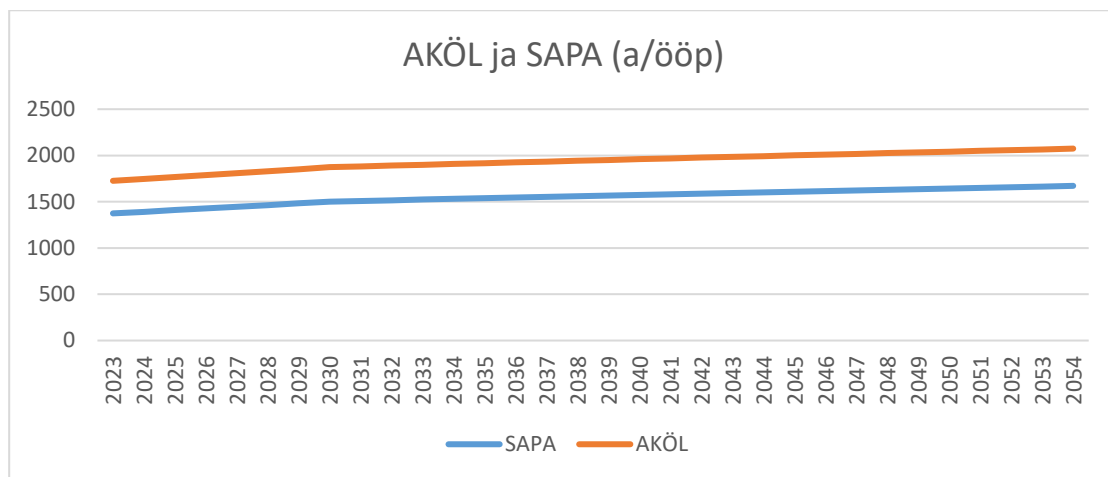
Liiklusprognoos on esitatud tabelis 2.1. ja diagrammidel 2.1 ja 2.2.

|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

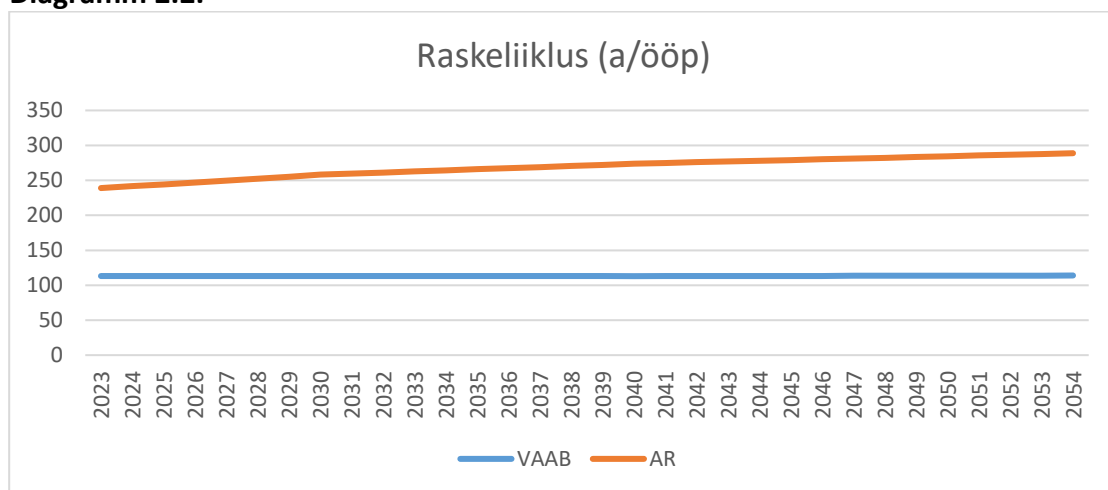
Tabel 2.1. Liikluse baasprognosis

|                                                          |          |       |         |       |          |                              |       |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
|----------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|----------|------------------------------|-------|------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|-------|-------|---------------|------|------|
| Projekt aastast                                          |          | 2025  |         |       | Maakond  | 11                           |       | Harju      |                       | Objekti valmimise aasta | 2026                        | Arvestusaasta | 2046  |       |               |      |      |
| Maantee                                                  | liik     | KM    | nr      | 11112 | nimetus  | Lagedi - Jüri                |       |            |                       | Arvestusperioodi pikkus | 24                          |               |       |       |               |      |      |
| Teelõik                                                  | algus km | 0,0   | lõpp km | 1,3   | nimetus  |                              |       |            |                       | pikkus                  | 1,3                         |               |       |       |               |      |      |
| I - AKÖL vaadeldaval teelõigul                           |          |       |         |       |          |                              |       |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
| Aasta                                                    | Kokku    | SAPA  | VAAB    | AR    | sapa%    | vaab%                        | ar%   |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
| 2023                                                     | 1726     | 1374  | 113     | 239   | 80%      | 7%                           | 14%   |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
| XI - Prognoosi tegurid                                   |          |       |         |       |          |                              |       |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
| Arvutuslik liiklussagedus sõidukite lõikes arvutusaastal |          |       |         |       | Mnt liik | Üleriigiline                 |       | Maakondlik | Piiriülene/välismaine |                         | Otstesed muutused liikluses |               |       |       |               |      |      |
| 2046                                                     |          |       |         |       | PM       | Põhi                         | 20%   | 80%        | 0%                    | 1                       | 2030                        | SAPA          | VAAB  | AR    |               |      |      |
|                                                          |          |       |         |       | TM       | Tugi                         | 60%   | 40%        | 0%                    | 2                       | 2035                        |               |       |       |               |      |      |
|                                                          |          |       |         |       | KM       | Kõrval                       | 10%   | 90%        | 0%                    | 3                       | 2040                        |               |       |       |               |      |      |
|                                                          |          |       | valitud |       | KM       | 10%                          |       |            | 90%                   | 0%                      | 4                           |               |       |       |               |      |      |
|                                                          |          |       |         |       |          | Aastaid perioodist 2020-2030 |       |            | 7                     |                         | 5                           |               |       |       |               |      |      |
|                                                          |          |       |         |       |          | Aastaid perioodist 2031-2040 |       |            | 10                    |                         | 6                           |               |       |       |               |      |      |
|                                                          |          |       |         |       |          | Aastaid perioodist 2041-2050 |       |            | 6                     |                         | 7                           |               |       |       |               |      |      |
|                                                          |          |       |         |       |          |                              |       |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
| Üleriigiline                                             |          |       | Maakond |       | Harju    | Piiriülene/välismaine        |       |            | Maanteeliigi PT tegur |                         |                             | Tegurid kokku |       |       | Perioodi kasv |      |      |
| SAPA                                                     | VAAB     | AR    | SAPA    | VAAB  | AR       | SAPA                         | VAAB  | AR         | SAPA                  | VAAB                    | AR                          | SAPA          | VAAB  | AR    | SAPA          | VAAB | AR   |
| 1,017                                                    | 0,994    | 1,015 | 1,012   | 1,001 | 1,011    | 1,009                        | 1,026 | 1,040      | 1,000                 | 1,000                   | 1,000                       | 1,013         | 1,000 | 1,011 | 1,09          | 1,00 | 1,08 |
| 1,005                                                    | 0,994    | 1,006 | 1,005   | 1,001 | 1,006    | 1,006                        | 1,004 | 1,040      | 1,000                 | 1,000                   | 1,000                       | 1,005         | 1,000 | 1,006 | 1,05          | 1,00 | 1,06 |
| 1,003                                                    | 0,995    | 1,001 | 1,004   | 1,001 | 1,004    | 1,005                        | 0,998 | 1,040      | 1,000                 | 1,000                   | 1,000                       | 1,004         | 1,001 | 1,004 | 1,03          | 1,00 | 1,02 |
|                                                          |          |       |         |       |          |                              |       |            |                       |                         |                             |               |       |       | 1,18          | 1,00 | 1,17 |
| XII - Eeldatav AKÖL                                      |          |       |         |       |          |                              |       |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
| Aasta                                                    |          | Kokku | SAPA    | VAAB  | AR       | sapa%                        | vaab% | ar%        |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
| 2046                                                     | AKÖL     | 2009  | 1615    | 113   | 280      | 80%                          | 6%    | 14%        |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |
|                                                          | Kasv     | 1,16  | 1,18    | 1,00  | 1,17     |                              |       |            |                       |                         |                             |               |       |       |               |      |      |

**Diagramm 2.1.**



**Diagramm 2.2.**



Arvestades liikluse tegelikke muutusi viimastel aastatel vaadeldaval teelõigul ja baasproгноosi tulemusi, on ettepanek valida kasvutegurid aastaks 2046 järgmiselt:

**Tabel 2.2. Kasvutegurid**

|                          | AKÖL | SAPA | VAAB | AR   |
|--------------------------|------|------|------|------|
| tegelik muutus 2023/2014 | 1,25 | 1,27 | 1,06 | 1,24 |
| baasproгноos 2045/2023   | 1,16 | 1,18 | 1,00 | 1,17 |
| kasvutegurite ettepanek  | 1,20 | 1,10 | 1,00 | 1,20 |

## 2.2. Planeeringutega lisanduv liiklus

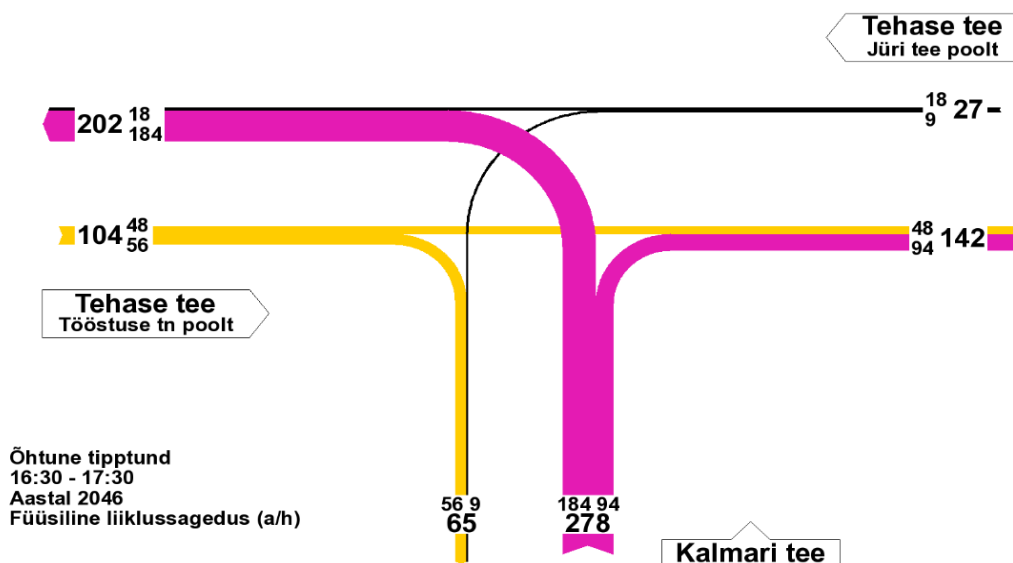
Planeeringutega lisanduva liikluse prognoosimisel on aluseks võetud olemasolev liiklus, mida tekitavad täna Kalmari tee 10 ja 12 asuvad logistikaladu ja tööstusettevõtte pindalalaga 7,3 ha. Aluseks 1 hektari kohta tekkivat liiklust on arvutatud Kalmari tee 6 ja Kalmari tee 8 juba valminud, kui mitte veel töötava logistikalao liiklus, Kalmari kinnistu (planeeringuala) liiklus ja võimalik Kalmarinurga kinnistu liiklus. Tulemused on esitatud tabelis 2.3.

**Tabel 2.3 olemasolev ja planeeringutega lisanduv liiklus**

|                |                    |     | Hommik     |      |           |      | õhtu      |      |            |      |
|----------------|--------------------|-----|------------|------|-----------|------|-----------|------|------------|------|
|                |                    |     | sisse      |      | välja     |      | sisse     |      | välja      |      |
|                | suurus (ha)        |     | a/h        | a/ha | a/h       | a/ha | a/h       | a/ha | a/h        | a/ha |
| Kalmari tee 6  | 4,9                | 9,7 | 89         |      | 15        |      | 20        |      | 86         |      |
| Kalmari tee 8  | 4,9                |     |            |      |           |      |           |      |            |      |
| Kalmari tee 10 | 5,3                | 7,3 | 67         | 9,2  | 11        | 1,5  | 15        | 2,0  | 65         | 8,9  |
| Kalmari tee 12 | 2,0                |     |            |      |           |      |           |      |            |      |
| Kalmari        | 9,7                |     | 89         |      | 15        |      | 20        |      | 86         |      |
| Kalmarinurga   | 4,6                |     | 42         |      | 7         |      | 9         |      | 40         |      |
| <b>Kokku</b>   | <b>31,3</b>        |     | <b>287</b> |      | <b>47</b> |      | <b>64</b> |      | <b>278</b> |      |
|                |                    |     |            |      |           |      |           |      |            |      |
|                | olemasolev liiklus |     |            |      |           |      |           |      |            |      |
|                | lisanduv liiklus   |     |            |      |           |      |           |      |            |      |

Kuna läbilaskvuste seisukohalt on määrav õhtune tipptund, siis edaspidi vaadeldakse ainult seda. Prognoositud enamkoormatud tunni liikluse jaotus on esitatud diagrammil 2.3.

**Diagramm 2.3 Prognoositud enamkoormatud tunni liiklus**

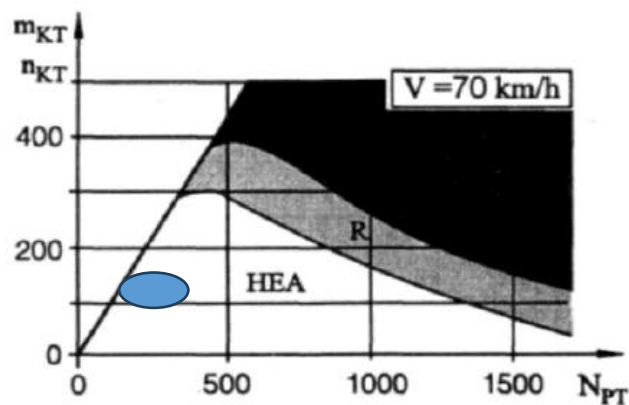


|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

### 3. Läbilaskvused

Olemasoleva liiklusega läbilaskvusarvutustega muret ei ole. Teenindustasemed A, väljasõidul Kalmari teelt on läbilaskvustest kasutatud 7%. Lihtsustatud hinnang on toodud diagrammil 3.1.

**Diagramm 3.1. Läbilaskvuste hinnang olemasoleva liiklusega**



$N_{PT}$  - kogu liiklussagedus peateel (a/h)

$m_{KT}$  - kõrvaltee ühe sõiduraja läbilaskvus (sa/h)

$n_{KT}$  - liiklussagedus (a/h)

4.

|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

Läbilaskvusarvutused perspektiivse liiklusega on esitatud tabelis 3.1.

### Tabel 3.1. Enamkoormatud tunni läbilaskvusarvutused

[illegible]

| Suund | m <sub>x</sub> (a/h) | C <sub>m</sub> (a/h) | Z    | d(s) | TT | C <sub>SH</sub> (a/h) | Z <sub>SH</sub> | d <sub>SH</sub> | TT <sub>SH</sub> | JK pikkus |
|-------|----------------------|----------------------|------|------|----|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------|
| 7     | 184                  | 794                  | 0,23 | 10,9 | B  | 840                   | 0,33            | 11              | B                | 0,9       |
| 9     | 94                   | 945                  | 0,10 | 9,2  | A  |                       |                 |                 |                  | 0,3       |
| 4     | 9                    | 1428                 | 0,01 | 7,5  | A  |                       |                 |                 |                  | 0,0       |

|                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|
| $M_x$ – liiklussagedus                                                    |
| $C_m$ – läbilaskvus                                                       |
| $Z$ – läbilaskvuse kasutustase                                            |
| $d$ – keskmine ooteaeg (s)                                                |
| $C_{SH}$ – ühiskasutusraja (vasak- ja parempööre samal rajal) läbilaskvus |

Läbilaskvused on tagatud. Teenindustase väljasõidul Kalmari teelt on ühiskasutusraja korral B (ootaeg 10-15 sek), läbilaskvusest on kasutatud 1/3 ( $Z=0,33$ ).

Vasakpöördel peateelt (manööver 4) on teenindustase A (ooteaeg alla 10 sek).

|                                                                       |                       |                         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| <b>Liikluslahendus OÜ</b>                                             | Töö nr: <b>243612</b> | Stadium: liiklusanalüüs |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                       |                         |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                       |                         |

## Kokkuvõte

Tee nr 11112 Lagedi – Jüri tee viimase 10 aasta liiklus on esitatud tabelis 1.1. ja diagrammidel 1.1. ja 1.2. **Tuletatud liiklus ja loendatud liiklus arusaadavat aegrida ei moodusta.**

Liiklusuuringud Tehase tee (tee nr 11112) ja Kalmari tee ristmikul teostati 13. ja 14. septembril 2024.a. Hommikune tipptund on vahemikus kl 8.00 kuni kl 9.00 ja õhtune 17.30 kuni 18.30.

Ristmikul tervikuna hommikuse ja õhtuse tipptunni koormusel märkimisväärset erinevust ei ole.

Tee nr 11112 liiklusprognoos on koostatud vastavalt uurimistööle “LIKLUSUURINGU JUHENDI JA BAASPROGNOOSI KOOSTAMINE” (Tallinna Tehnikaülikool 2020.a.). Liiklusprognoos on esitatud tabelis 2.1. ja diagrammidel 2.1 ja 2.2.

Planeeringutega lisanduva liikluse prognoosimisel on aluseks võetud olemasolev liiklus, mida tekitavad täna Kalmari tee 10 ja 12 asuvad logistikaladu ja tööstusettevõtte pindalalaga 7,3 ha.

Tulemused on esitatud tabelis 2.3. Kuna läbilaskvuste seisukohalt on määrav õhtune tipptund, siis edaspidi vaadeldakse ainult seda. Prognoositud enamkoormatud tunni liikluse jaotus on esitatud diagrammil 2.3.

Olemasoleva liiklusega läbilaskvusarvutustega muret ei ole. Teenindustasemed A, väljasõidul Kalmari teelt on läbilaskvustest kasutatud 7%. Lihtsustatud hinnang on toodud diagrammil 3.1.

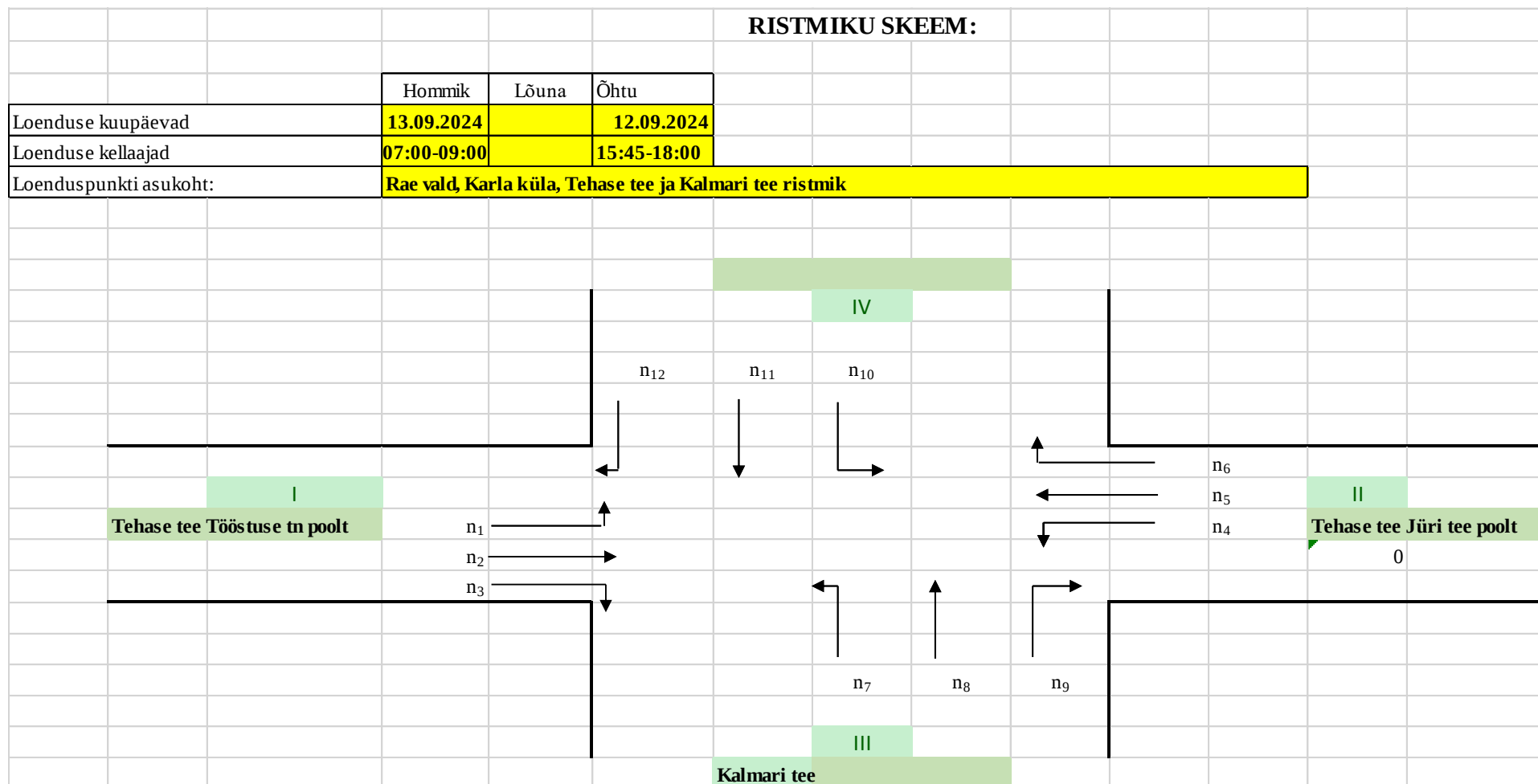
Läbilaskvusarvutused perspektiivse liiklusega on esitatud tabelis 3.1. Läbilaskvused on tagatud. Teenindustase väljasõidul Kalmari teelt on ühiskasutusraja korral B (ooteaeg 10-15 sek), läbilaskvusest on kasutatud 1/3 ( $Z=0,33$ ). Vasakpöördel peateelt (manööver 4) on teenindustase A (ooteaeg alla 10 sek).

Aasta keskmised ööpäevased liiklused (AKÖL) olemasoleva ja perspektiivse liiklusega on esitatud lisas 2.

.

|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

## ***Lisa 1. Liiklusloenduste tulemused***



|                                                                       |                |                          |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Staadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                          |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                          |  |

|                                           |                              |            |    |                  |        |     |    |     |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
|-------------------------------------------|------------------------------|------------|----|------------------|--------|-----|----|-----|---------|----|----|----|---------------------------|----|----|----|--------|----|----|----|---------|----|----|----|-------------|----|----|----|--------|----|----|----|---------|----|----|----|----------|----|----|----|---------|----|----|----|----------|-----|--|--|--|
| 12.09.2024                                | I                            |            |    |                  |        |     |    |     |         |    |    |    | II                        |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    | III         |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    | IV       |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| Lähtesuund                                | Tehase tee Tööstuse tn poolt |            |    |                  |        |     |    |     |         |    |    |    | Tehase tee Jüri tee poolt |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    | Kalmari tee |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    | 0        |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| Manööver                                  | 1 vasak                      |            |    |                  | 2 otse |     |    |     | 3 parem |    |    |    | 4 vasak                   |    |    |    | 5 otse |    |    |    | 6 parem |    |    |    | 7 vasak     |    |    |    | 8 otse |    |    |    | 9 parem |    |    |    | 10 vasak |    |    |    | 11 otse |    |    |    | 12 parem |     |  |  |  |
| Kellaag                                   | SA                           | AB         | VA | AR               | SA     | AB  | VA | AR  | SA      | AB | VA | AR | SA                        | AB | VA | AR | SA     | AB | VA | AR | SA      | AB | VA | AR | SA          | AB | VA | AR | SA     | AB | VA | AR | SA      | AB | VA | AR | SA       | AB | VA | AR | SA      | AB | VA | AR | Kokku    |     |  |  |  |
| 15:45 - 16:00                             |                              |            |    |                  | 9      |     | 1  |     | 3       |    |    |    |                           |    |    |    | 1      |    |    |    |         |    |    |    | 6           |    | 2  | 1  |        |    |    |    | 1       |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    | 27       |     |  |  |  |
| 16:00 - 16:15                             |                              |            |    |                  | 6      |     |    | 1   | 1       |    |    |    | 1                         |    |    |    | 1      |    |    |    |         |    |    |    | 8           |    |    | 1  |        |    |    |    | 5       |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    | 27       |     |  |  |  |
| 16:15 - 16:30                             |                              |            |    |                  | 9      |     |    |     | 2       | 3  | 1  | 1  |                           |    |    |    | 5      |    | 1  |    |         |    |    |    | 5           |    |    | 1  |        |    |    |    | 4       |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    | 32 |          |     |  |  |  |
| 16:30 - 16:45                             |                              |            |    |                  | 6      |     | 3  |     | 1       | 1  | 2  | 1  |                           |    |    |    | 2      |    | 1  |    |         |    |    |    | 10          |    |    | 2  |        |    |    |    | 4       |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    | 33       |     |  |  |  |
| 16:45 - 17:00                             |                              |            |    |                  | 7      |     | 1  |     | 3       |    | 2  | 1  |                           |    |    |    | 2      |    |    |    |         |    |    |    | 9           |    |    | 1  |        |    |    |    | 6       |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    | 33       |     |  |  |  |
| 17:00 - 17:15                             |                              |            |    |                  | 9      |     | 1  |     | 2       |    |    |    |                           |    |    |    | 4      |    | 1  |    |         |    |    |    | 10          |    |    | 1  |        |    |    |    | 6       |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    | 34       |     |  |  |  |
| 17:15 - 17:30                             |                              |            |    |                  | 12     |     | 2  |     |         |    |    |    |                           |    |    |    | 5      |    |    |    |         |    |    |    | 8           | 1  | 1  |    |        |    |    |    | 5       |    | 1  |    |          |    |    |    |         |    |    |    | 36       |     |  |  |  |
| 17:30 - 17:45                             |                              |            |    |                  | 9      |     | 2  |     |         |    | 1  |    |                           |    |    |    | 8      |    | 2  |    |         |    |    |    | 2           |    |    |    |        |    |    |    | 1       |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    | 26 |          |     |  |  |  |
| 17:45 - 18:00                             |                              |            |    |                  | 10     |     |    |     |         |    |    |    |                           |    |    |    | 5      |    |    |    |         |    |    |    | 2           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    | 17       |     |  |  |  |
| Kokku (a/h)                               | 0                            | 0          | 0  | 0                | 77     | 0   | 10 | 1   | 12      | 4  | 6  | 4  | 0                         | 0  | 0  | 0  | 33     | 0  | 5  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 60          | 1  | 4  | 6  | 0      | 0  | 0  | 0  | 32      | 0  | 1  | 0  | 0        | 0  | 0  | 0  | 0       | 0  | 0  | 0  | 0        | 265 |  |  |  |
| suund kokku (a/h)                         | 0                            |            |    |                  | 88     |     |    |     | 31      |    |    |    | 4                         |    |    |    | 38     |    |    |    | 0       |    |    |    | 71          |    |    |    | 0      |    |    |    | 33      |    |    |    | 0        |    |    |    | 0       |    |    |    |          |     |  |  |  |
| ristmik kokku (a/h)                       | 265                          |            |    |                  |        |     |    |     |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| taandatud (sa/h)                          | 0                            |            |    |                  | 111    |     |    |     | 74      |    |    |    | 4                         |    |    |    | 48     |    |    |    | 0       |    |    |    | 98          |    |    |    | 0      |    |    |    | 35      |    |    |    | 0        |    |    |    | 0       |    |    |    | 0        |     |  |  |  |
| ristmik kokku (sa/h)                      | 370                          |            |    |                  |        |     |    |     |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
|                                           |                              |            |    |                  |        |     |    |     |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| keskmise taandamistegur                   |                              | 1,40       |    |                  |        |     |    |     |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
|                                           | Kokku                        | Osatähtsus |    | Taandamistegurid |        | 2H  |    |     |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| SA - sõidua autod, väikebussid, pakiautod | 218                          | 82%        |    | 1                | sa     | 388 |    | 83% |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| AB - bussid                               | 5                            | 2%         |    | 2                | sa     | 6   |    | 1%  |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| VA - veoautod                             | 26                           | 10%        |    | 3                | sa     | 43  |    | 9%  |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |
| AR - autorongid, liigendbussid            | 16                           | 6%         |    | 4                | sa     | 30  |    | 6%  |         |    |    |    |                           |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |             |    |    |    |        |    |    |    |         |    |    |    |          |    |    |    |         |    |    |    |          |     |  |  |  |

|                                                                       |                |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--|
| Liikluslahendus OÜ                                                    | Töö nr: 243612 | Stadium: liiklusanalüüs |  |
| Projekti nimi: Rae vald, Karla küla Kalmari kinnistu detailplaneering |                |                         |  |
| Objekti aadress: Rae vald, Karla küla                                 |                |                         |  |

## Lisa 2. Aasta keskmised ööpäevased liiklused (AKÖL)

Diagramm L2.1 Olemasolev liiklus

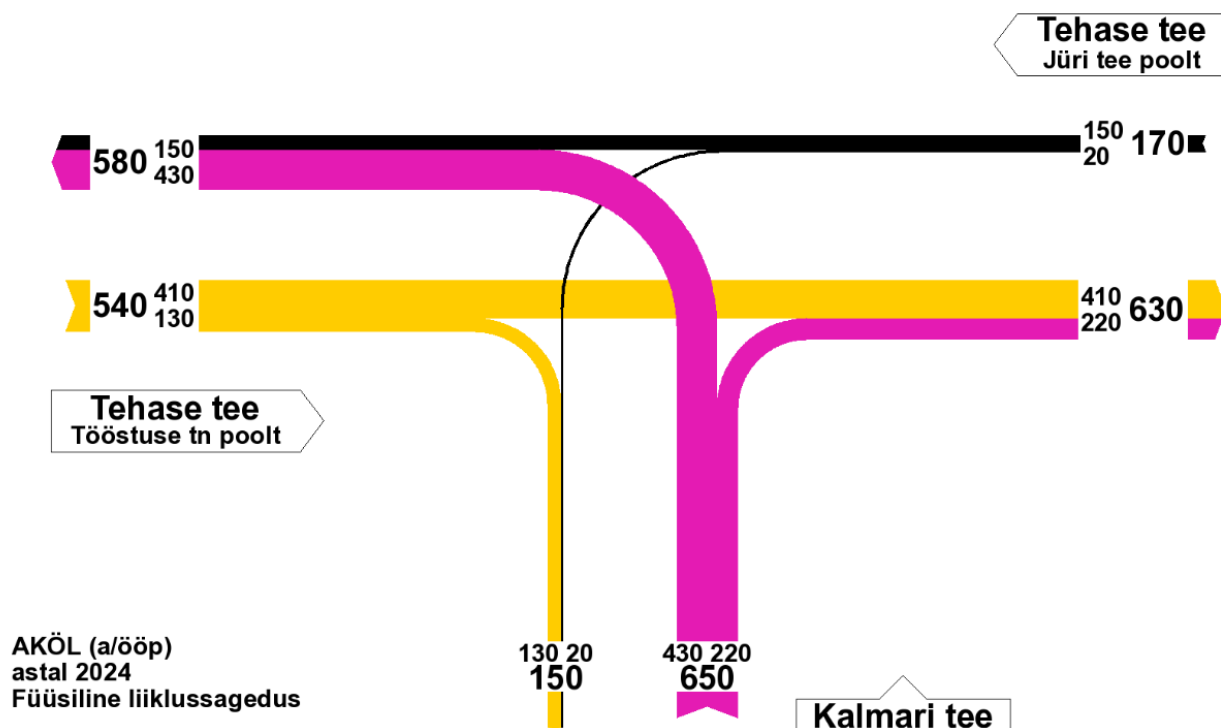


Diagramm L2.2 perspektiivne liiklus

