

OLEMASOLEV TULETÕRJEHÜDRANT
 KRUNDI POS 1 OLEMASOLEV LIITUMISPUNKT
 Kaugkütetorustikuga
 KRUNDI POS 1 OLEMASOLEV LIITUMISPUNKT
 Veetorustikuga
 ÜHINEMISPUNKT SIDEVÕRGUGA VAATA JOONISEL AS-06 SIDEVÕRGU ÜHINEMISE SKEEM
 KRUNDI POS 1 LIITUMISPUNKT
 Sademevee kanalisatsioonitrassiga

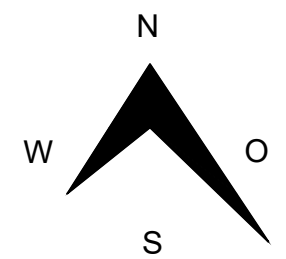
ÜHINEMISPUNKT SADEMEVEE
 KANALISATSIOONITORUSTIKUGA

KRUNDI POS 1 OLEMASOLEV LIITUMISPUNKT
 Reovee kanalisatsioonitorustikuga

OLEMASOLEV TULETÕRJEHÜDRANT

ÜHINEMISPUNKT ELEKTRIVÕRGUGA
 alajaamast Musta

KRUNDI POS 1 LIITUMISPUNKTID
 Elektri- ja sidevõrguga



- TINGMÄRGID**
- PLANEERINGUALA
 - OLEMASOLEVA KINNISTU PIIR
 - PLANEERITAVA KRUNDI PIIR
 - HOONESTUSALA
 - PLANEERITAVA HOONE VÕIMALIK ASUKOHT
 - POS NR
 - TEE KAITSEVÕÖND, äärmise sõiduraja välimisest servast 10 m
 - OLEMASOLEV SÕIDUTEE
 - PLANEERITUD VÕIMALIK KRUNDISISENE AUTOLIIKLUSE ALA
 - OLEMASOLEV JALGRATTA- JA JALGTEE
 - PLANEERITUD VÕIMALIK KINNISTUSISENE KERGLIIKLUSEALA (vt seletuskiri p 5.4)
 - PLANEERITUD VÕIMALIK JALGRATTA- JA JALGTEE TÄNAVAMAAL
 - PLANEERITUD VÕIMALIK JALGTEE ASUKOHT, VÕIMALIK BETOONKIVI KATE VMS(olemasolev jalgrada liikvideeritakse)
 - LIKVIDEERITAV OLEMAOLEV HOONE
 - PLANEERITUD VÕIMALIK MÄNGUALA ASUKOHT
 - PLANEERITAVA PRÜGIMAJA VÕIMALIK ASUKOHT
 - PLANEERITAVA JALGRATTA-PARKLA VÕIMALIK ASUKOHT
 - PLANEERITUD VÕIMALIK SÕIDUKITE JUURDEPÄÄS KRUNDILE, täpsustub ehitusprojekti
 - PLANEERITUD VÕIMALIK JALAKÄIJATE JUURDEPÄÄS KRUNDILE, täpsustub ehitusprojekti
 - PLANEERITUD VÕIMALIKU HEKI VMS ASUKOHT
 - KAITSEALA PIIRANGUVÕÖND (LEHMJA TAMMIK)
 - KINNISMÄLSTISE KAITSEVÕÖND, OHVRIKOHT LEHMJA TAMMIK JA MUISTSED PÖLLUD
 - TEHNOVÕRGU OLEMASOLEV JA PLANEERITAV KAITSEVÕÖND/SERVITUUDI ALA

- OLEMASOLEVAD TEHNORAJATISED**
- VEETORUSTIK
 - REOVEE KANALISATSIOONITORUSTIK
 - SIDEKAABEL
 - KÕRGEPINGE MAAKAABEL
 - MADALPINGE MAAKAABEL
 - KÜTTETORUSTIK
- PLANEERITAVAD TEHNORAJATISED**
- PLAN ÜMBERTÕSTETAVA SIDEKAABLI VÕIMALIK ASUKOHT
 - PLAN ÜMBERTÕSTETAVA ELEKTRIKAABLI VÕIMALIK ASUKOHT
 - SIDEKAABEL
 - MADALPINGE MAAKAABEL
 - ELEKTRIVÕRGU LIITUMISKILP

- HALJASTUSE KONTOUR JA VÄÄRTUSKLAAS:**
- 2. väärtusklass
 - 3. väärtusklass
 - 4. väärtusklass
 - 5. väärtusklass

MÄRKUSED

1. Seletuskiri on jooniste lahutamatu osa.
2. Juurdepääsu vajadused ja asukohad täpsustatakse ehitusprojekti.
3. Haljastuse, tehnoorkude, liikluse ja jäätmekogumise lahendus on põhimõtteline ning täpsustub edasisel projekteerimisel.
4. Kõik tehnoorkud (mh ka elektrikaablid ja kaugkütte torustikud), mis jäävad planeeritava hoone alla, lahendada järgmises projekteerimise etapis ümbertõstetavana.
5. Detailplaneeringu Laste tänava liikluslahenduse osa on koostanud AS Infragate Eesti, teede projekteerija Roman Sokmann, töö nr RAE61.

RAE VALLAVALITSUS <small>ARUKÜLA TEE 9, JÜRI ALEVIK, 78301, HARJUMAA INFO@RAE.EE, 605 6750, REG NR 78026106</small>	PROJ. NIMI: JÜRI ALEVIKU LASTE TN 4 // TAMMIKU TEE 4 KINNISTU JA LÄHIALA DETAILPLANEERING			
	JOONIS: TEHNOVÕRKUDE KOONDPLAAN			
ARHITEKT: KADRI RANDOJA	TÖÖ NR: DP 2502	JOONISE NR: AS-05	MÕÖTKAVA: 1:1000	KUUPÄEV: 31.10.2025